

بسم الله الرحمن الرحيم

آیین نامه تاسیس و فعالیت شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا

مقدمه : در اجرای بند ۱۳ ماده ۷ قانون تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و ترابری و بند (و) ماده ۲ آئین نامه ترکیب شورای عالی هماهنگی ترابری کشور و وظایف و اختیارات شورا و بمنظور بهبود نظام حمل و نقل بین المللی کالا این آئین نامه تصویب میگردد.

فصل اول

تعاریف و کلیات

ماده ۱ : تعاریف:

تعریف اصطلاحات بکار برده شده در این آئین نامه بشرح زیر است:

الف - حمل و نقل بین المللی کالا:

حمل و نقل بین المللی کالا عبارت است از جابجائی و حمل کالا از نقطه ای در داخل یک کشور به نقطه ای در داخل کشور دیگر با رعایت قوانین مقررات حاکم بر آن

ب - شرکت حمل و نقل بین المللی:

شرکت حمل و نقل بین المللی که در این آئین نامه اختصاراً " شرکت نامیده می شود عبارتست از یک شخصیت حقوقی که به منظور تصدی عملیات حمل و نقل بین المللی کالا شامل فعالیت های فوروردی ، کریری و یا تواما" تشکیل خواهد شد.

ج - فعالیت فوروردی:

فعالیت فوروردی عبارتست از عمل هماهنگی ترتیب حمل کالا به یکی از شیوه های مختلف زمینی ، هوایی ، دریائی و یا ترکیبی از آنها و همچنین انجام خدمات مربوط و قبول مسئولیت به موجب بارنامه صادره و قراردادهای منعقد.

د - فعالیت کریری بین المللی:

فعالیت کریری عبارت است از تصدی بلافضل جابجائی کالا از کشوری به کشور دیگر به یکی از شیوه های حمل و طبق قرارداد حمل.

ه - فعالیت کارگزاری بین المللی:

فعالیت کارگزاری عبارت است از انجام عملیات مربوط به حمل و نقل بین المللی کالا بنماینده از طرف یک شرکت.

و - مشتری:

عبارت از شخص حقیقی یا حقوقی که با شرکت برای جابجایی کالا قرارداد منعقد می نماید.

برای تهیه بسته کامل سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا، [اینجا](#) کلیک نمایید.

ز - بارنامه:

سندی است قابل انتقال و مبین مالکیت کالا که حمل کننده یا نماینده وی پس از وصول کالا صادر می نماید و حاکی از حمل کالای معینی از یک نقطه (مبدأ حمل) به نقطه دیگر (مقصد حمل) با وسیله حمل مورد توافق (کشتی - کامیون - راه آهن هواپیما و یا ترکیبی از آنها) در مقابل کرایه حمل معین می باشد.

ح - راهنما:

سندی است غیر قابل انتقال که حمل کننده با صدور آن متعهد میگردد در قبال کرایه، محموله یک وسیله نقلیه را از مبدأ تا مقصد، حمل و تحویل گیرنده نماید.

ط - ترخیصیه:

سندی است که بموجب آن با رعایت ضوابط و مقررات مربوط، صاحب کالا جهت ترخیص کالا به گمرک معرفی شود.

ی - ترانزیت خارجی

ترانزیت خارجی کالا عبارت از سلسله مراحل است که طی آن کالائی از مبادی خارجی بمقصد کشور ثالث و یا نگهداری آن در مناطق حراست شده و ترتیب حمل تدریجی آن به تقاضای صاحب کالا از قلمرو جمهوری اسلامی ایران از یک نقطه مرزی کشور و اردو مالا" از همان نقطه یا از دیگر نقاط مرزی کشور خارج می گردد.

ک - کالای خطرناک:

عبارتس از کالایی که طبق طبقه بندی آی - ام - دی - جی (دفترچه طبقه بندی کالاهای خطرناک) و آی - دی - آر خطرناک محسوب گردیده باشد.

ل - فورواردر:

شخص حقوقی (شرکت) است که قرارداد حمل سراسری با مشتری منعقد می نماید. شرکتهایی که طرف قرارداد مستقیم با مشتری قرار می گیرند فورواردر محسوب می شوند.

م - کریر (حمل کننده):

شخص حقوقی (شرکت) است که با انعقاد قرارداد حمل با شرکت فورواردر یا صاحب کالا و با قبول انجام عملیات حمل با استفاده از وسایل و تجهیزات در اختیار خود متعهد میگردد.

ن - راننده تحت پوشش:

شخص حقیقی واجد شرایط رانندگی در حمل و نقل بین المللی است که بمنظور فعالیت در امر حمل و نقل بین المللی کالا وابستگی به شرکت معینی، با یکی از شرکتهای قرارداد همکاری منعقد مینماید.

برای تهیه بسته کامل سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا، [اینجا](#) کلیک نمایید.

س - کالای گران قیمت:

اقلام یا اجناس گران قیمت عبارتست از : شمش طلا، مسکوکات ، اسناد بهادار و قابل معامله ، سنگهای قیمتی ، اجناس عتیقه ، عکس و نقاشی و آثار هنری ، و اقلام مشابه.

ماده ۲ : انجام هر گونه عملیات حمل و نقل بین المللی کالا بوسیله بخش دولتی ، تعاونی و خصوصی مستلزم اخذ مجوز تاسیس شرکت و پروانه فعالیت مطابق مفاد این آئین نامه از سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور که در این آئین نامه اختصاراً "سازمان نامیده می شود، می باشد.

تبصره ۱ - شرکتهای تعاونی حمل و نقل بین المللی کالا پس از تایید و شروع فعالیت این نوع شرکتهای مستلزم اخذ پروانه فعالیت از سازمان میباشد.

تبصره ۲ - شرکتهایی که بدون مجوز تاسیس گردیده و تا کنون از سازمان پروانه فعالیت دریافت نکرده اند بعنوان متقاضی جدید الزاماً می بایست کلیه مراحل مربوط به تاسیس و فعالی را طی نمایند.

تبصره ۳ : متقاضیان تاسیس که تا کنون پروانه فعالیت دریافت ننموده اند موظفند مراحل بعدی را طبق مفاد این آئین نامه طی نمایند.

تبصره ۴ - انجام عملیات حمل و نقلی توسط شرکتهای راه آهن ج ۱۰ ایران ، کشتیرانی ج ۱۰ ایران و هواپیمائی ج ۱۰ ایران بر طبق قوانین تاسیس و فعالیتهای خود عمل خواهد شد و موارد پیش بینی نشده در آنها بر اساس مفاد این آئین نامه خواهد بود.

ماده ۳ : موضوع شرکت صرفاً " می بایست انجام امور حمل و نقل بین المللی کالا و خدمات مرتبط باشد.

تبصره : در صورت درخواست متقاضی بمنظور اضافه نمودن موضوعات فعالیت حمل و نقل بین شهری کالا، کارگزاری ترابری دریائی، هوائی و ریلی وهمچنین حق العمل کاری و گمرکی بموضوع فعالیتهای شرکت ، مراتب پس از کسب مجوزهای مربوطه از ارگانهای ذیربط بلامانع میباشد.

ماده ۴ : تاسیس شعبه یا نمایندگی شرکت در داخل کشور باموافقت سازمان ورعایت قوانین و مقررات مربوط بلامانع می باشد.

ماده ۵ - شرکت مکلف است کلیه دستورالعملهای صادره از سوی سازمان در زمینه حمل و نقل بین المللی کالا را رعایت نموده و اطاعات لازم را در اختیار سازمان قرار دهد.

ماده ۶ - شرکت موظف است در گزینش راننده ، کمک راننده جهت فعالیت در خطوط برون مرزی ، نمایندگان مرزی و گمرکی ، مسئولین دفاتر نمایندگی و شعب خود نهایت دقت را خصوصاً " از نقطه نظرات صلاحیت اجتماعی و کاری بکار برده و بر نحوه عملکرد آنها بطور مستمر نظارت موثر بنماید.

ماده ۷ - هر گونه تغییرات در اساسنامه ، اعضاء هیئت مدیره و مدیرعامل نباید مغایر با ضوابط این آئین نامه باشد.

برای تهیه بسته کامل سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا، اینجا کلیک نمایید.

تبصره ۱: هر گونه تغییرات مربوط به فعالیتهای مذکور در تبصره ذیل ماده ۳ این آئین نامه ، فقط به اطلاع سازمان رسانده می شود.

تبصره ۲ - هر نوع تغییرات در اساسنامه شرکتهای تعاونی با رعایت این آئین نامه و مطابق با قانون بخش تعاون انجام خواهد شد.

ماده ۸ - مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آئین نامه بر عهده سازمان میباشد.

ماده ۹ - در صورت از بین رفتن هر یک از شرایطی که برای تاسیس و فعالیت شرکتهای موضوع این آئین نامه پیش بینی شده است و یا عدم رعایت مفاد مندرج در فصل مربوط به وظائف ومسئولیتهای شرکت های موصوف ، موضوع از طرف واحد ذیربط سازمان مورد رسیدگی قرار گرفته و در صورت تشخیص تعلیق یا لغو پروانه فعالیت ، وارد جهت اتخاذ تصمیم نهائی به کمیسیون موضوع ماده ۱۰ ارجاع خواهد شد.

ماده ۱۰ - اتخاذ تصمیم در مورد پیشنهاد تعلیق یا لغو فعالیت شرکتهای حمل و نقل بین المللی وموارد پیش بینی نشده در بندح ماده ۱۲ با اکثریت آراء کمیسیون پنج نفره که در دبیرخانه شورایعالی هماهنگی ترابری کشور مرکب از نمایندگان شورایعالی هماهنگی ترابری کشور، سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور، وزارت بازرگانی ، گمرک ایران ، اتاق بازرگانی و صنایع ومعادن ایران و با دعوت از نماینده شرکت تشکیل میگردد خواهد بود.

تبصره ۱ : ریاست کمیسیون موضوع این ماده بعهده نماینده شورایعالی هماهنگی ترابری کشور خواهد بود.

تبصره ۲ : آرای صادره از طرف کمیسیون به سازمان ابلاغ وسازمان موظف به اجرای آرای صادره واعلام آن به ارگانهای ذیربط خواهدبود.

تبصره ۳ : در صورت تعلیق یا لغو پروانه فعالیت شرکتهای حمل و نقل بین المللی مراتب از طریق روزنامه رسمی کشور و یک یا چند روزنامه کثیرالانتشار اعلام خواهد شد.

تبصره ۴ : کمیسیون موضوع این ماده میتواند با بررسی شرایط نسبت به ادامه موقت فعالیت شرکت تا انجام تعهدات نیمه تمام گذشته اتخاذ تصمیم نماید.

فصل دوم

شرایط و ضوابط تاسیس

ماده ۱۱ - تقاضای تاسیس شرکت می بایست مستقماً" به واحد ذیربط سازمان ارسال و با توجه به مقتضیات اجتماعی ، اقتصادی سایر عوامل منجمله کفایت یا عدم کفایت تعداد شرکتهای موجود به تقاضاهای واصله رسیدگی و در صورت ضرورت از طریق انجام آزمون تخصصی از متقاضیان نسبت به قبول یا رد درخواست تاسیس شرکتهای جدید اقدام نماید.

تبصره : مدارک لازم برای تقاضای تاسیس در مورد شرکتهای تعاونی توسط وزارت تعاون اقدام خواهد شد . در مورد شرکتهای دولتی پس از اخذ مصوبه لازم از مراجع ذیصلاح ، توسط سازمان اقدام میشود.

ماده ۱۲ - اشخاصی می توانند در آزمون تخصصی شرکت نمایند که دارای شرایط ذیل باشند:

برای تهیه بسته کامل سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا، اینجا کلیک نمایید.

الف) تابعیت کشور جمهوری اسلامی ایران

ب) متدین به یکی از ادیان رسمی کشور

ج) عدم سوء پیشینه موثر کیفری که موجب محرومیت از حقوق اجتماعی گردد.

د) عدم اعتیاد به موادمخدر

ه) انجام خدمت سربازی یا معافیت دائم از آن

و) داشتن حداقل ۲۵ سال سن

ز) داشتن حداقل دیپلم کامل متوسطه

ح) داشتن سابقه کار مفید اجرایی در امر حمل و نقل بین المللی بشرح ذیل:

دیپلم ۸ سال - فوق دیپلم ۶ سال - لیسانس ۴ سال - فوق لیسانس ۳ سال - دکترای ۲۱۱ سال

تبصره: در مورد افرادی که دارای مدرک دانشگاهی در زمینه حمل و نقل می باشند دو سال از سابقه تعیین شده در رده مدرک تحصیلی وی کسر می شود.

ماده ۱۳ - سابقه کار مفید به یکی از شیوه های ذیل احراز می گردد:

الف) تائیدیه وزارتخانه یا سازمانیکه متقاضی دارای سوابق مفید اجرایی در حمل و نقل بین المللی بوده است، با ارائه اسنادی از قبیل بازخریدی یا بازنشستگی یا مستعفی شدن.

ب) روزنامه رسمی کشور مبنی بر عضویت متقاضی در هیئت مدیره شرکت یا شرکتهای حمل و نقل بین لامللی کالا و یا اشتغال به سمت مدیریت عامل

ج) تائیدیه سازمان تامین اجتماعی مبنی بر اینکه متقاضی در شرکت یا شرکتهای حمل و نقل بین المللی به لحاظ اشتغال در امر حمل و نقل بین المللی کالا حق بیمه پرداخت نموده است.

تبصره: متقاضیان مشمول بندج می بایست اشتغال عملی آنها در زمینه کار مفید اجرائی حمل و نقل بین المللی مورد تائید انجمن صنعتی شرکتهای حمل و نقل بین المللی مربوط قرار گیرد.

ماده ۱۴ - اشخاصی که در آزمون تاسیس قبول می شوند موظفند ظرف مدت حداکثر سه ماه از اعلام نتایج قبولی در آزمون، نسبت به ارائه پیش نویس اساسنامه، شرکتنامه و فهرست اسامی هیات موسس شرکت در شرف تاسیس و همچنین سند رسمی مالکیت یا اجاره دفتر کار بنام خود یا یکی از اعضای هیات موسس را به ضمیمه سایر اطلاعات مورد نیاز به سازمان ارائه تا پس از بررسی و تطبیق مدارک اجازه ثبت شرکت صادر گردد.

تبصره: دفتر کار شرکت می بایست دارای کاربری اداری یا تجاری بوده و مورد تائید سازمان برای اشتغال به امور حمل و نقل بین المللی قرار گیرد.

ماده ۱۵ - هیات موسس موظف است حداکثر ظرف مدت شش ماه از تاریخ گرفتن مجوز ثبت نسبت به تاسیس شرکت اقدام و یک نسخه کامل مدارک ثبتی و آگهی تاسیس را که به تائید اداره ثبت شرکتهای رسیده باشد به سازمان ارائه و تحویل دهد.

تبصره ۱: مدت مذکور در صورت ارائه دلائل منطقی برای یک دوره سه ماه از تاریخ اتمام قابل تمدید می باشد.

برای تهیه بسته کامل سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا، اینجا کلیک نمایید.

تبصره ۲: چنانچه ظرف مهلت های مذکور شرکت به ثبت نرسد مجوز صادره کان لم یکن تلقی می گردد.

ماده ۱۶ - سازمان پس از رویت و ملاحظه اسناد مندرج در ماده ۱۲ و تجهیز شرکت ، مجوز فعالیت موقت شش ماهه (۶ماهه) صادر خواهد نمود.
تبصره : صدور مجوز فوق الذکر بمنظور انجام امور گمرکی (اخذ پروانه خروج موقت وسائط نقلیه وغیره) و سپردن تضمینات لازم به اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران ، کانون اتومبیلرانی و جهانگردی جمهوری اسلامی ایران (حسب مورد) و اخذ گذرنامه جهت رانندگان و امثالهم خواهد بود و شرکت مذکور به صرف داشتن مجوز موقت مجاز به فعالیت در زمینه حمل و نقل بین المللی نخواهد بود.

ماده ۱۷ - سازمان پس از ملاحظه مدارک مورد نیاز و اخذ تائیدیه اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران مبنی بر سپردن تضمینات لازم مربوط به کارنه تیر برای حداقل ده دستگاه کامیون ، نسبت به صدور مجوز فعالیت و صدور پروانه فعالیت اقدام خواهد نمود.

تبصره ۱ : مدت اعتبار پروانه فعالیت سه سال می باشد .

تبصره ۲ : تمدید پروانه فعالیت علاوه بر احراز شرایط مذکور منوط به احراز شرایط ذیل می باشد:

الف) مدیرعامل شرکت می بایست در دوره های آموزشی کوتاه مدت و یا همایشهای آموزشی که توسط سازمان برگزار می شود شرکت کرده باشد.

ب) عدم اعلام تخلف قاچاق بر اساس رای مراجع قضایی .

ج) نظریه اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران و انجمن صنعتی مربوط پیرامون عملکرد شرکت و تائید وزارت تعاون در خصوص شرکتهای تعاونی.

ماده ۱۸ - مدیرعامل شرکت می بایست واجد کلیه شرایط مندرج در ماده ۱۲ این آئین نامه و سایر اعضاء هیئت مدیره ایرانی می بایست واجد شرایط مندرج در بندهای الف لغایت و ماده مذکور باشند.

تبصره ۱ : علاوه بر مدیرعامل یکی دیگر از اعضاء هیئت مدیره می بایست حائز شرایط مندرج در بندهای ز و ح ماده ۱۲ باشد.

تبصره ۲ : مدیرعامل شرکت نمی تواند همزمان در بیش از یک شرکت به این سمت اشتغال داشته باشد و در صورت فوت ، شرکت میبایست ظرف مدت شش ماه مدیرعامل واجد شرایط را معرفی نماید.

تبصره ۳ : مدیران عاملی که قبلاً" در سم مدیرعاملی مبادرت به تاسیس شرکت نموده اند در صورتی می توانند تقاضای تاسیس شرکت جدید نمایند که حداقل دو سال از استعفای رسمی آنها(مندرج در روزنامه رسمی) از سمت مدیریت عامل شرکت قبلی سپری شده باشد.

تبصره ۴ : مدیران عاملی که دارای شرایط بند ز و ح ماده ۱۲ این آئین نامه نمی باشند و قبلاً" با مجوز سازمان در این سمت اشتغال داشته اند صرفاً" می توانند در شرکتی که در تاریخ تصویب این آئین نامه به این سمت اشتغال دارند به فعالیت در این سمت ادامه دهند

تبصره ۵ : اشخاصی که بمدت ۵ سال دارای سابقه کار در سمت مدیر عامل در شرکتهای حمل و نقل بین المللی باشند می توانند بدون رعایت شرایط مندرج در ماده ۱۲ این آئین نامه در شرکتهای دیگری بمسئولیت مدیرعامل اشتغال یابند مشروط بر اینکه آگهی استعفای خود را از شرکت قبلی در روزنامه رسمی ارائه نمایند.

برای تهیه بسته کامل سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا، اینجا کلیک نمایید.

ماده ۱۹ - در صورت فوت یا استعفای مدیرعامل و بطور کلی در فاصله زمانی اعلام شرکت مبنی بر تغییر مدیرعامل تا انتخاب مدیر عامل واجد شرایط جدید، احد از اعضای هیئت مدیره که دارای شرایط مندرج در بندهای الف لغایت ز ماده ۱۲ می باشد وظایف مربوط به وی را انجام دهد.

فصل سوم

وظائف ، مسئولیتها و حقوق

ماده ۲ - وظایف ومسئولیتهای فورواردر

- ۱- کسب اطلاعات ، اسناد و دستورات لازم از مشتری به منظور صدور پیش برگ (پروفرما)، بارنامه وسایر اسناد حمل ونقل وانعقاد قرارداد حمل و یا خدمات فورواردری
- ۲- اجرای عملیات حمل و ارائه سایر خدمات مورد تعهد به موجب قرارداد منعقد و یا طبق دستورات مکتوب دریافتی از مشتری.
- ۳- نظارت وکسب اطلاعات لازم در طول عملیات حمل ، تهیه و ارائه اطلاعات مورد نیاز به مشتری از جمله اعلامیه حمل.
- ۴- تحویل کالا به گمرک مقصد، امضاء صورت مجالس کسر یا اضافه تخلیه و یا آسیب دیدگی و یا فقدان کالا.
- ۵- اخذ صورت مجالس مزبور در بند ۴ از حمل کننده و ارائه آنها به مشتری.
- ۶- اخذ وجوه مربوط به هزینه های عملیاتی و سایر وجوهی که صول آن بعهد فورواردر گذاشته شده است و تسویه حساب با مشتری ، یا حمل کنندگان وی یا پیمانکاران ذیربط.
- ۷- اعلام ورود کالا به مشتری و صور ترخیصیه های کلی یا تفکیکی کالا.
- ۸- انجام تشریفا گمرکی ترخیص کالا در صورت لزوم و حسب قرار داد منعقد.
- ۹- تحویل کالا د مقصد نهائی و ادامه عملیات حمل از گمرک تا انبار مشتری در صورت توافق نسبت به حمل یکسره.
- ۱۰- اخذ پروانه ورود موقت کانتینرهای وارده به داخل کشور از گمرکات و عودت آنها در مهلت مقرر.
- ۱۱- شرکتهای فورواردر جهت تامین کامیونهای مورد نیاز مجاز به انعقاد قرارداد یا توافق مستقیم با راننده (بااستثنای رانندگان تحت پوشش خود) نبوده و صرفاً " بایستی از طریق شرکتهای کریر اقدام به این امر نمایند.
- ۱۲- فورواردر بایستی مسئولیت های منی خود را بابت خدمات فورواردری که بعهد می گیرد بیمه نماید.
- ۱۳- وظایف یک فورواردر در سمت کارگزار در حد مفاد قرارداد همکاری شامل انجام تشریفا مرزی ، تحویل و تحول گمرکی و نقل وانتقا لکالا و سایر موارد در حد عرف و یا حسب قرارداد منعقد با فورواردر اصلی می باشد.
- ۱۴- بیمه باربری جزء وظائف فورواردر نیست مگر آنکه در قرار داد منعقد صراحتاً " قید گردیده و پرداخت حق بیمه جدای از هزینه حمل ونقل توسط مشتری تعهد شده باشد.
- ۱۵- انجام وظائف محوله به عنوان کارگزار از طرف فورواردر اصلی منجمله ترانزیت داخلی یا خارجی با رعایت مقررات و ضوابط حاکم.
- ۱۶- همکاری در تهیه صورت مجالس و گزارشهای لازم در مواقع بروز خسارت یا فقدان کالا و مساعدت در پیگیری و جبران خسارات در این قبیل موارد.

برای تهیه بسته کامل سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا، اینجا کلیک نمایید.

۱۷- انعقاد قرارداد خدمات فوروردی از قبیل جمع آوری کالا، انبارداری، بیمه باربری، بسته بندی کالا، تفکیک و توزیع کالا، اظهار کالا به مراجع رسمی، دریافت وجوه و تهیه اسناد مربوط به کالا با مشتری.

۱۸- در مقام کارگزار یا نماینده مشتری

در این سمت مسئولیت و تعهدات فورواردر به دقت و مراقبت در انجام وظائف محوله از طرف مشتری به ویژه انتخاب عوامل و پیمانکاران حمل و امثالهم محدود میگردد و جز در این محدوده مسئولیتی در قبال فعل یا ترک فعل اشخاص ثالث ندارد. در صورتیکه در این سمت مسئول شناخته شود مسئولیت او از حدود بند ۱۹ لغایت ۲۷ این ماده تجاوز نخواهد کرد.

۱۹- در مقام متصدی اصلی فورواردر چه عمل و با وسایل خود مبادرت به حمل کالا نموده و یا عملیات حمل را به پیمانکار گذارده باشد و چه با صدور سند حمل قبول مسئولیت نموده و قبول مسئولیت او محرز گردیده باشد، مسئول شناخته می شود.

۲۰- در صورت آسیب دیدگی، سخرت و یا فقدان کالا، میزان مسئولیت فورواردر مبلغ در قبلا هر کیلوگرم از وزن ناخالص کالا می باشد، مگر آنکه مبلغ بیشتری را از شخص یا اشخاص ثالث (که فورواردر مسئولیت آنها را پذیرفته است) باز یافت نموده باشد.

۲۱- فورواردر مسئول فعل یا ترک فعل اشخاصی که برای انجام عملیات مورد تعهد خود بکار گمارده شده اند می باشد، عینا" مثل اینکه این فعل یا ترک فعل از خود او سر زده باشد.

۲۲- در قبال خسارت حاصل از تاخیر، در صورت اثبات چنین خسارتی، مسئولیت فورواردر از معادل هزینه متعلقه به خدمتی که انجام داده و یا تعهد انجام آنرا نموده تجاوز نمی نماید.

۲۳- در سایر موارد ضرر و زیان، مسئولیت فورواردر در قبال هر رویداد از تجاوز نمی نماید.

۲۴- رعایت قوانین و مقررات گمرکی و سایر مقررات و ضوابط ناظر بر عملیات جابجائی و حمل و نقل بین المللی کالا در جهت حفظ و استیافی حقوق دولت.

۲۵- فورواردر مسئولیتی در قبال کالاهای گران قیمت ندارد مگر آنکه صراحتا" در این مورد توافق شده باشد.

۲۶- در مواردیکه شرکت فورواردر ایرانی نسبت به عقد قرارداد حمل با مشتری اقدام ولی برنامه توسط شرکت فورواردر دیگری صادر شود مسئولیت امر با فورواردر ایرانی طرف قرارداد مشتری خواهد بود و در صورت اخیر حق رجوع به فورواردر صادر کننده برنامه برای فورواردر ایرانی محفوظ می باشد.

۲۷- شرکتهای فورواردر با توجه به ضوابط کنوانسیون که قرارداد حمل یا برنامه را در چارچوب آن تنظیم، صادر مبادله نموده اند در مقابل مشتری مسئولیت دارند. بدیهی است شرایط توافق شده در قرارداد نباید از حداقل مسئولیتهای مقرر در برنامه براساس کنوانسیونهای مربوط کمتر باشد.

ماده ۲۱: حقوق فورواردر

۱- فورواردر در قبلا هر گونه ضرر و زیان یا خسارت و حادثه ای که در اثر ارائه اطلاعات غلط و یا قصور مشتری یا نمایندگان او و یا گیرنده کالا وی داده باشد از مسئولیت در قبال مشتری مبری است. متقابلا" مشتری بایستی ضرر و زیان فورواردر را در این حالت جبران نماید.

۲- هرگاه اخطار کتبی دایر بر خسارت یا فقدان کالا توسط گیرنده یا شخصی که نسبت کالا ذیحق است بهنگام دریافت کالا در صورت عیوب ناشکار طی ۶ روز متوالی بعد از تحویل گرفتن کالا به فورواردر داده نشود، فورواردر از مسئولیت مبری است، مگر آنکه مشتری با ارائه ادله مثبت خلاف آنرا اثبات نماید.

برای تهیه بسته کامل سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا، اینجا کلیک نمایید.

۳- مهلت مجاز جهت اقامه دعوی علیه فورواردر ۹۰ روز بعد از تاریخ تحویل کالا یا تاریخی است که کالا میباید تحویل می گردید (در صورت فقدان آن) و یا تاریخی که عرفاً و یا حسب شرایط قرارداد یا سند حمل گیرنده می توانسته است کالا را مفقود شده تلقی نماید.

۴- فورواردر در حد قوانین جاری و عرف ناظر بر عملیات حمل و نقل بین المللی حق گو برداشتن کالا را تا وصول مطالبات خود بابت مفا قرارداد منعقد دارد (طبق مقررات فیاتا).

۵- هرگاه بعلت موانع، مسائل و یا عوامل غیر قابل اجتناب و یا پیش بینی نشده که از حیطة اختیار فورواردر خارج بوده و نتان با مساعی لازم از بروز آن جلوگیری و یا احتراز نمود، فورس ماژور که موجب توقف عملیات حمل و نقل گردد، فورواردر میتواند کالا را در هر مکانی که به نظر وی مناسب مساعد باشد تخلیه نموده و مراتب را به صاحب کالا اعلام نماید. در چنین شرائطی تحویل کالا قطعی و عملیات حمل خاتمه یافته محسوب میگردد. فورواردر محق است کرایه حمل یا حق الزحمه و یا هزینه های اضافی انجام شده درارتباط با خدمات خود را که متضمن منافع و مصالح مشتری نیز می باشد از وی مطالبه نماید.

۶- مشتری موظف است هنگام تحویل کالا به فورواردر در صحت مشخصات، ماهیت، وزن و حجم کالا و حسب مورد خصلت و مشخصات کالای خطرناک و گران قیمت و اجرای فورواردر تعیین نماید.

ماده ۲۲: وظائف ومسئولیتهای کریر

۱- شرکت در مواردیک طرف قرارداد یک شرکت فورواردر قرار می گیرد، کریر محسوب گردیده و موظف به صدور راهنمام به نفع فورواردر می باشد.

تبصره: وظائف ومسئولیتهای کریر دریائی، هوائی و راه آهن تابع قوانین، کنوانسیونها و ضوابط خاص خود خواهد بود.

۲- شرکت کریر مجاز به عقد قرارداد یا توافق با رانندگان غیر تحت پوشش خو نبود هو به هیچ وجه نیابستی تعهدات پذیرفته شده در قبال یک فورواردر را به شرکت یا رانندگان شرکت دیگری منتقل نماید، بلکه صرفاً می بایست از کامیونهای تحت پوشش خود استفاده نماید.

۳- شرکتهای در انجام فعالیت کریری می بایست بمنظور تحت پوشش قراردادن رانندگان، با آنها قرارداد همکاری منعقد نموده و در مورد هر محموله توافق موردی حمل امضاء نمایند.

۴- تهیه اسناد و مدارک لازم برای فراهم نمودن امکان سفر رانندگان از قبیل کارنه تیر، کارنه دوپاساژ، اجاره تردد در خاک کشورهای مسیر و مقصد، روادید، بیمه نامه، گواهی قبول وامثالهم

۵- نظارت در بارگیری و حصول اطمینان از تطابق مشخصات ظاهری و تعداد محموله با اظهارات فرستنده.

۶- مراقبت از کالا و پلمپ محفظه بار از مبداء تا مقصد و اهتمام در صحیح و سالم تحویل نمودن کالابر اساس مندرجات سند حمل صادره توسط کریر و اخذ رسید تحویل کالا.

۷- آموزش رانندگان تحت پوشش در جهت اطلاع از مقررات مرتبط بین المللی و طرز صحیح حمل و نقل کالا و رعایت شئون حرفه ای و اخلاقی و ضباط راهنمائی و رانندگی در داخل و خارج از کشور.

۸- ابلاغ دستورالعمل های مرتبط با حمل کالا و تردد وسائط نقلیه باری در خطوط بین المللی به رانندگان تحت پوشش.

۹- رعایت مفاد و قبول کلیه مسئولیتها و سایر وظائف پیش بینی شده برای حمل کننده در کنوانسیون.

۱۰- رعایت مفاد و قبول کلیه مسئولیتها و شرایط کنوانسیون تیز در جهت انجام تشریفات کارنه تیر در کشورهای مسیر و مقصد و حصول اطمینان از تسویه کارنه تیر.

برای تهیه بسته کامل سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا، اینجا کلیک نمایید.

- ۱۱- پرداخت کرایه و هزینه های متعلقه بابت عملیات حمل به رانندگان ذیربط.
- ۱۲- بیمه رانندگان تحت پوشش نزد سازمان تامین اجتماعی بر اساس قرارداد منعقد شده با راننده.
- ۱۳- تهیه بیمه های لازم برای رانندگان در مدت اشتغال به هزینه دارنه وسیله نقلیه.
- ۱۴- بیمه مسئولیت های مدنی گریز طبق مفاد کنوانسیون *
- ۱۵- کریر مسئولیتی در قبال کالاهای گران قیمت نداشته مگر اینکه صراحتاً در این مورد توافق شده باشد.

ماده ۲۳ : حقوق کریر

- ۱- کریر در حد مفاد مندرج در کنوانسیون دریافت مطالبات و وجوه متعلقه بابت حمل حق دارد از تحویل محموله خودداری نماید تبصره : حقوق کریر دریائی ، هوائی و راه آهن تابع قوانین ، کنوانسیونها و ضوابط خاص خود خواهد بود.
- ۲- در صورتیکه فرستنده کالا با اظهارات خلاف سبب ضرر و زیان برای کریر شود، بایستی ضرر و زیان او را جبران نماید.
- ۳- هرگاه بعلت بروز شرایط مستند فورس ماژور ادامه عملیات حمل برای کریر مقدور نباشد، از مسئولیت مبری و نسبت به دریافت هزینه های حمل محق می باشد.
- ۴- در صورتیکه به موجب اسناد مثبت که مسئولیت تهیه آنها بعد از کریر است حوادث و عواملی خارج از حیطه اختیارات کریر (فورس ماژور) موجب بروز خسارت و عدم انجام به موقع تعهد گردد، کریر مسئولیتی در قبال آن نخواهد داشت.
- ۵- حقوق کریر، مطابق مفاد کنوانسیون خواهد بود *
- ۶- در مواردیکه وسیله حمل به انتظار بارگیری یا تخلیه بیش از حد مقرر قانونی یا قراردادی معطل نگاه داشته شود، فوراً در متعهد به پرداخت حق توقف به کریر خواهد بود.

این آئین نامه در یک مقدمه ، ۲۳ ماده و ۲۷ تبصره در تاریخ و در یکصد و شصت و یکمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترابری کشور تصویب رسید که از زمان ابلاغ آن لازم الاجرا میباشد.

هرگونه مصوبات قبلی شورای عالی هماهنگی ترابری کشور و بخشنامه ملهم از آن در رابطه با تاسیس و فعالیت شرکتهای حمل و نقل بین المللی کالا که مغایر با این آئین نامه باشد، پس از تصویب و ابلاغ آئین نامه حاضر از درجه اعتبار ساقط است

برای تهیه بسته کامل سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا، [اینجا](#) کلیک نمایید.