



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

تحلیل اجزای محدود روسازی های دانه ای با در نظر گرفتن

غیرخطی ناشی از مصالح

عنوان انگلیسی مقاله :

Finite Element Analysis of Granular Pavements Considering
Material Nonlinearity



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

5. CONCLUSIONS

Critical pavement responses (like vertical subgrade stress, vertical subgrade strain and surface deflections) were obtained from the 3-D FE analysis. Analysis was done considering the material to behave linearly and nonlinearly. Nonlinearity was modeled in different ways and applied to both the layers. Two combinations of these cases were analyzed and compared with pure linear behavior. Following are the important conclusions from this analysis.

- Nonlinearity was modeled in granular layer using Drucker-Prager model. Compared to linear analysis, the maximum increase was found to be 7% and 12% for surface deflection and vertical subgrade strain respectively.

۵. نتیجه گیری ها

واکنش های بحرانی روسازی (مانند تنش عمودی زیرسازی، تنش عمودی زیرسازی و خمیدگی های سطح) را از تحلیل FE سه بعدی بدست آوردم. تحلیل را با فرض خطی و غیرخطی بودن مصالح انجام دادم. غیرخطی بودن را به شیوه های مختلفی مدلسازی کردم و آنها را برای هر دو لایه اعمال کردم. دو ترکیب از این موارد را تحلیل کردم و آنها را با رفتار خطی محض مقایسه کردم. در زیر نتیجه گیری های مهم از این تحلیل را بیان کرده ام:

- غیرخطی بودن در لایه دانه ای را با استفاده از مدل دروکر-پراگر مدلسازی کردم. مشخص شد که در مقایسه با تحلیل خطی، حداکثر افزایش برای خمیدگی سطح و تنش عمودی زیرسازی بترتیب ۷ و ۱۲ درصد است.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.