



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

ابعاد خود ارزیابی رفتارهای غیراخلاقی در میان رانندگان در پاکستان

عنوان انگلیسی مقاله :

Self-reported dimensions of aberrant behaviours among
drivers in Pakistan



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

7. Conclusions and policy considerations

The rationale for this research study come from the ever declining road safety performance of Pakistan. The results identify that the sample of drivers recruited in the study are undisciplined and aggressive. They sound horn; engage in improper overtaking; intimidate female drivers; force their way out as well as disregard stop lines and continuous lines. The analysis classify aberrant behaviours of drivers from urban Lahore into four distinct dimensions; aggressive driving, unlawful driving, risky driving, and egoistic driving. The findings highlight *aggressive driving* as the strongest behavioural dimension of the study's drivers. It is further noted that all behavioural factors are strongly correlated to each other such that commission of one leads to the other. Particularly, aggressive behaviour of drivers and their practice of unlawful driving is found significantly correlated to near-misses and RTAs. Also the generation of discrete and statistically robust behavioural factors out of extended violation scale of the DBQ provides support to use the measures after further testing for future research in Pakistan. Driver behaviour is also found attributable to his personal characteristics. The study adds that being young, affluent, and separated/divorced negatively influences driving behaviours. It further suggests that stereotyping men with bad behaviours may not be true in Pakistan's case as the sample of female drivers reported more deviant behaviours.

7. نتیجه گیری و ملاحظات سیاسی

دلیل این مطالعه تحقیقاتی کاهش عملکرد ایمن جاده های پاکستان است. نتایج نشان می دهند که نمونه رانندگان مورد استفاده در این تحقیق بی نظم و تهاجمی هستند. بوق می زنند، سبقت غیرمجاز می گیرند، رانندگان مونث را می ترسانند، به زور راه خود را باز می کنند و همچنین به خطوط حرکت متناوب و مداوم در وسط جاده بی توجه هستند. این تحلیل رفتارهای نامناسب رانندگان منطقه شهری لاهور را به 4 دسته متمایز تقسیم بندی کرد: رانندگی تهاجمی، رانندگی غیرقانونی، رانندگی خطرناک و رانندگی خودخواهانه. یافته های نشان می دهند که رانندگی تهاجمی قوی ترین بعد رفتاری رانندگان مورد مطالعه است. ذکر شده است که عوامل رفتاری به شدت مرتبط بوده و به یکدیگر منجر می شوند. به ویژه، رفتار تهاجمی رانندگان و شیوه رانندگی غیرقانونی آن ها به شدت مرتبط با اشتباهات نزدیک و RTAها مشاهده شده است. همچنین تولید عوامل رفتاری گسسته و آماری قوی مقیاس تخلف گسترده DBQ از ارزیابی ها پس از تحقیقات بیشتر در آینده برای پاکستان حمایت می کند. مشاهده شد که رفتار رانندگان مرتبط با ویژگی های شخصیتی او نیز است. این تحقیق عنوان می کند که جوان بودن، ثروتمند بودن، و جدا شده / طلاق گرفته بودن راننده بر روی رفتارهای رانندگی تاثیر منفی می گذارند. پس از آن نشان می دهد که کلیشه های مردانه با رفتارهای بد، به این دلیل که گزارش شده رانندگان مونث رفتارهای نامناسب تری را دارند، ممکن است در مورد پاکستان صدق نکند.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.