



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

سیستم مشارکتی مدیریت زنجیره تامین برای زنجیره لجستیک دریایی
در بنادر

عنوان انگلیسی مقاله :

A Collaborative Supply Chain Management System for a
Maritime Port Logistics Chain



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

6. Conclusions and Recommendations for further research

A Collaborative Logistics Framework for a port logistics chain is presented based on the application of SCM principles that rely on an integral improvement of the multi-enterprise operations, based on the integration of the business processes of the PLC with its stakeholders. This new approach aims to provide a reference model for the coordination of the PLC in terms of infrastructure, common resources, and the information that supports collaborative decisions making.

The proposed collaborative framework comprises three main dimensions: the Management of Port Logistic Governance, (b) the Logistics Management Platform System (LPMS) and (c) the Port Logistics Operations Model. The framework is focused on the design and implementation of the three inter-enterprise business processes of the PLC: demand management, orders management, and vehicles management. These collaborative processes are developed at a tactical (planning and scheduling) and operational (control and execution) levels. The global objective of these inter-enterprise processes is the coordination of common resources and the reduction of operational variability.

۶. نتیجه‌گیری و پیشنهاد برای تحقیقات آتی

در این تحقیق چارچوب لجستیک مشارکتی در زنجیره لجستیک بنادر بر اساس به‌کارگیری اصول مدیریت زنجیره تامین معرفی شد که تحقق آن به بهبود همه‌جانبه در عملیات شرکت‌ها و یکپارچه‌سازی فرآیندهای کسب و کار زنجیره لجستیک بنادر با ذی‌نفعان بستگی دارد. این رویکرد جدید را می‌توان به عنوان مرجعی برای هماهنگی در زنجیره لجستیک بنادر به لحاظ زیرساخت‌ها، منابع مشترک و اطلاعات پشتیبانی کننده از تصمیمات مشارکتی به کار گرفت.

چارچوب مشارکتی مذکور شامل سه بعد اصلی است: (الف) مدیریت حکمرانی لجستیک بنادر؛ (ب) سامانه پلت‌فرم مدیریت لجستیک و (ج) مدل عملیات لجستیک بنادر. این چارچوب بر طراحی و پیاده‌سازی سه فرآیند بین‌سازمانی کسب و کار در زنجیره لجستیک بنادر مبنی بود: مدیریت تقاضا، مدیریت سفارشات و مدیریت وسایل نقلیه. فرآیندهای مشارکتی مذکور در سطح تاکتیکی (برنامه‌ریزی و زمان‌بندی) و عملیاتی (کنترل و اجرا) تعریف می‌شود. هدف جهانی این فرآیندها هماهنگی میان منابع مشترک و کاهش نوسان‌های عملیاتی است.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه می‌باشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.