



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

همبستگی بین منحنی تنش -

کرنش مهندسی و منحنی تنش - کرنش حقیقی

عنوان انگلیسی مقاله :

Correlation between Engineering Stress-Strain and  
True Stress-Strain Curve



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



# بخشی از ترجمه مقاله

## 4. Conclusions

The Universal Test was conducted on the three test specimens made of low carbon steel with a thickness of 6mm, 8mm and 10mm respectively and a loading rate of 5 mm/min at the Laboratory of Structures and Materials, Universiti Teknologi Malaysia (UTM). Based on the results, it was concluded that the thickness of the specimens had no effect on the properties of steel materials mainly yield strength and Young module and yielding and failure of such specimens occurs at the same stress and strain values. Also, the maximum engineering stress values appeared to be 15% lower than that of the maximum true stress values while the maximum engineering strain failure values are 1.5% higher than the maximum true strain failure values.

### ۴. نتیجه‌گیری

آزمون جهانی بر روی سه نمونه آزمون ساخته شده از فولاد کم کربن به ترتیب با ضخامت 6 mm، 8 mm و 10 mm و نرخ بارگذاری 5 mm/min در آزمایشگاه مواد و ساختارها، دانشگاه فناوری مالزی (UTM) انجام شد. براساس نتایج، نتیجه گرفته شد که ضخامت نمونه‌ها هیچ اثری بر خواص مواد فلزی ندارد و مقاومت تسلیم، مدول یانگ و تسلیم و شکست چنین نمونه‌هایی در مقادیر تنش و کرنش یکسانی رخ می‌دهد. همچنین، حداکثر مقادیر تنش مهندسی ۱۵٪ کمتر از حداکثر مقادیر تنش حقیقی ظاهر می‌شوند در حالی که حداکثر مقادیر شکست کرنش ۱.۵٪ بالاتر از حداکثر مقادیر شکست کرنش حقیقی می‌باشند.



## توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه می‌باشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.