



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

روشی جدید برای ارزیابی سازه ای روسازه سکوه‌های دریایی  
تحت انفجارهای هیدروکربنی

عنوان انگلیسی مقاله :

A New Method for Structural Assessment of Topside  
Structure subjected to Hydrocarbon Explosions



### توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل  
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### 8. Conclusions

The objectives of this study were to develop a new method for the structural assessment of topside structure on offshore installations in explosion events, and demonstrate the method with an applied example. The new method uses the actual explosion loads for the analysis of structural responses, in contrast to the existing procedure, which uses the idealized loads.

In the new procedure, an interface program named FLACS2DYNA is applied to transfer the actual loads from CFD to FEM. In addition, the consequence exceedance curve based on the structural response under actual explosion loads and explosion frequency is suggested for the structural assessment of topside structure.

Based on the results of this study, the following conclusions and insights can be drawn.

- A new method for the structural assessment considering the actual explosion loads is introduced.
- The series analysis of structural response with the actual explosion loads of a number of explosion scenarios is performed.
- A method for the structural assessment of the topside structure using consequence exceedance curves is suggested.

#### A. نتیجه‌گیری

اهداف این مطالعه ابداع روش جدیدی برای ارزیابی سازه‌های روسازه سکوه‌های دریایی در رویدادهای انفجار، و اثبات این روش از طریق مثالی کاربردی بود. روش جدید از بارهای انفجار واقعی برای آنالیز پاسخ‌های سازه‌های بهره می‌گیرد، در حالی‌که، در روش فعلی از بارهای ایده‌آل‌شده استفاده می‌شود.

در روش جدید، برای انتقال بارهای واقعی از CFD به FEM از نرم‌افزار رابط «فلکس تو داینا» استفاده می‌شود. علاوه بر این، برای ارزیابی سازه‌های روسازه سکو، منحنی تجاوز پیامد از حد بحرانی تحت بار انفجار واقعی و بسامد انفجار پیشنهاد شد.

با توجه به نتایج این مطالعه، می‌توان به نتایج زیر دست یافت:

- روش جدیدی برای ارزیابی سازه‌های روسازه‌ها با در نظرگیری بارهای انفجار واقعی معرفی شد.
- مجموعه پاسخ‌های سازه‌های روسازه‌ها با بارهای انفجار واقعی در چند سناریوی انفجار آنالیز شدند.
- روشی برای ارزیابی سازه‌های روسازه سکو با بهره‌گیری از منحنی‌های تجاوز پیامد از حد بحرانی پیشنهاد شد.



### توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.