



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

عملکرد ساختاری تاوه های صاف RC در اتصال به ستون های فولادی با کلاهک های برشی

عنوان انگلیسی مقاله :

Structural performance of RC flat slabs connected to steel columns with shear heads



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

6. Concluding remarks

This paper focuses on examining the ultimate behaviour of hybrid members consisting of reinforced concrete flat slabs, with and without shear reinforcement, connected to steel columns by fully integrated shear-heads. A detailed account of the results of a series of six large scale tests on hybrid concrete flat slab-to-steel column specimens, of which two were provided with double headed stud rail as shear reinforcement, is presented. The experimental results showed that the behaviour of the hybrid members is directly influenced by the shear-head properties as well as the amount of longitudinal reinforcement and transverse reinforcement (if present). The failure modes were primarily governed by punching shear, even for low conventional reinforcement ratios. Detailed strain measurements illustrated that distinct deformational behaviour typically develops along the orthogonal and diagonal axes of the slab as a function of the in-plane and cross-sectional configuration of the shear-head.

6. نکات جمع بندی

مركز این مقاله بر روی ارزیابی کردن رفتار نهایی اعضای ترکیبی شامل تاوه های صاف بتنی تقویت شده همراه با تقویت های برشی و یا بدون آن می باشد که به ستون های فولادی همراه با کلاهدک های برشی کاملاً یکپارچه، متصل شده است. یک ارزیابی دقیق از نتایج تست بزرگ مقیاس از شش نمونه بر روی تاوه های ترکیبی بتنی همراه با ستون های فولادی در این قسمت ارائه شده است که دو مورد از آن ها همراه با ریل های قطعه های فشاری تک سر به عنوان تقویت های برشی ارائه شده اند. نتایج آزمایش ها در این قسمت نشان می دهد که رفتار اعضای ترکیبی به صورت مستقیم تحت تاثیر ویژگی های کلاهدک برشی و همچنین مقدار تقویت های طولی و تقویت های عرضی (در صورت وجود) می باشد. حالت های شکست بیشتر تحت تاثیر برش منگنه ای بودند، حتی برای نسبت های تقویت نسبتاً کم متداول. اندازه گیری های دقیق کرنش نشان داد که رفتار تغییر شکل متفاوت معمولاً در راستای محور های عمودی و قطری در تابع به عنوان تابعی از پیکربندی های درون صفحه ای و مشترک کلاهدک برشی، شکل می گیرد.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.