



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

احتراق و ترکیب فوق بحرانی در نیروی محرکه موشکی

عنوان انگلیسی مقاله :

Supercritical mixing and combustion in rocket propulsion



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

5. Conclusion and future work

In this brief, we report on the implementation of the real fluid extensions to *CharLES^x*. A conceptually distinct implementation was needed for the pure-mixing and the FPV model combustion case. For the non-reacting simulations, a Newton-Raphson based iterative algorithm is used to determine the temperature from the transported density and energy. For the reacting simulations, an extended flamelet table is used that tabulates the departure functions, viscosity as well as the compressibility factor. These tabulated parameters are used to correct the transported thermodynamic properties, the approach is an extension of the work by Terrapon *et al.* (2010).

5 نتیجه گیری و مطالعات آینده

در این مقاله، اجرای تعمیم های سیال واقعی به Char LES را گزارش می کنیم. یک اجرای متمایز برای ترکیب خالص و مورد احتراق مدل FPV لازم بود. درخصوص شبیه سازی های غیرواکنشی، یک الگوریتم تکرار شونده مبتنی بر Newton - Raphson جهت تعیین دما از چگالی و انرژی انتقال یافته استفاده می گردد. درخصوص شبیه سازی های واکنشی، یک جدول شعله توسعه یافته استفاده می شود که توابع حرکت، ویسکوسیته و همچنین فاکتور تراکم پذیری را تسطیح می کند. این پارامترهای تسطیح در راستای اصلاح خواص ترمودینامیکی انتقال یافته استفاده می شوند. این رویکرد در واقع ادامه کار تراپون و دیگران (2010) می باشد.



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.