



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

مدل های زمان بندی برای کنترل ترافیک بهینه هواپیما در فرودگاه های شلوغ :
ملاحظات مربوط به تاخیر، اولویت ها، عدالت و نقض قوانین

عنوان انگلیسی مقاله :

Scheduling models for optimal aircraft traffic control at busy
airports: tardiness, priorities, equity and violations considerations



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

بخشی از ترجمه مقاله

6 Conclusions and further research

This paper presents microscopic formulations of the ASP with different objective functions of practical interest. A pool of non-dominated solutions is provided to the traffic controller along with a number of quantitative performance indicators related to each ASP solution. An extensive set of computational experiments shows the existence of relevant gaps between the different ASP solutions computed focusing on various aspects of the ASP. A reasonable trade-off between the quality of various performance indicators is found for the ASP solutions computed via combinations of the maximum delay minimization (the most equitable approach) and the average consecutive delay minimization (the most global scheduling approach).

6. نتیجه گیری و تحقیق بیشتر

در این مقاله فرمولاسیون میکروسکوپی از ASP با توابع هدف مختلف عملی به دست آمده است. یکی از راه حل ها غیر قابل کنترل است ، تعدادی از شاخص های عملکرد مربوط به هر راه حل ASP ارائه شده است. مجموعه گسترده ای از آزمایش های محاسباتی وجود شکاف های مرتبط میان راه حل های ASP مختلف محاسبه با تمرکز بر جنبه های مختلف ASP را نشان می دهد. یک تجارت منطقی بین کیفیت شاخص های عملکرد مختلف برای راه حل های ASP از طریق ترکیبی محاسبه شده است (عادلانه ترین رویکرد) و میانگین حداقل رساندن تاخیر متوالی (رویکرد برنامه ریزی جهانی) پیدا شده است.



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.