



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

سنتز Cu-SAPO-34/Cordierite در آزمایشگاه برای حذف کاتالیزوری
NOx از وسایل نقلیه دیزلی توسط C3H8

عنوان انگلیسی مقاله :

In situ Synthesis of Cu-SAPO-34/Cordierite for the Catalytic
Removal of NOx from Diesel Vehicles by C3H8



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

3 Conclusions

The Cu-SAPO-34/cordierite monolithic catalyst was prepared by in situ hydrothermal synthesis. The amount of Cu-SAPO-34 loading on cordierite is more than 20% after one synthesis operation and its degree of adhesion is high. The specific surface area of the monolithic catalyst significantly increases to 30 m²/g. The prepared monolithic catalyst shows high activity for the de-NO_x reaction with more than 60% conversion between 500 and 650 °C. A higher amount of C₃H₈, a lower oxygen concentration or a lower space velocity favors NO_x-SCR activity. NO_x conversion decreases after the addition of 10% water to the feed gas and the deactivation trend caused by water vapor is abated when it is removed.

3 نتایج

کانالیزور مونولیتیک Cu-SAPO-34/cordierite توسط سنتز هیدروترمال درون آزمایشگاه آماده شد. میزان بارگذاری Cu-SAPO-34 روی کوردریت بیش از 20% بعد از یک عملیات سنتز و درجه چسبندگی آن بالاست. مساحت سطح خاص کانالیزور مونولیتیک به طور چشمگیری به 30 m²/g افزایش می یابد. کانالیزور مونولیتیک آماده شده نشاندهنده فعالیت بالا برای واکنش ضد-NO_x با بیش از 60% تبدیل بین 500 و 650 درجه است. میزان بالاتر C₃H₈، غلظت اکسیژن کمتر یا سرعت فضایی کمتر به نفع فعالیت NO_x-SCR است. تبدیل NO_x بعد از افزودن 10% آب به گاز تغذیه کاهش می یابد و روند غیرفعالسازی ناشی از بخار آب در زمان برداشتن آن خفیف می شود.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.