



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

مسافت دید و شیب قوس افقی در طراحی تونل های جاده ای در برابر
بزرگراه ها: بخش دوم (کامیون ها)

عنوان انگلیسی مقاله :

Sight distance and horizontal curve aspects in the design of
road tunnels vs. highways: Part II (trucks)



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

5. Summary and conclusion

The study implements reasonable criteria for obtaining the sight distance and horizontal curve requirements of road tunnels vs. open roadways while considering a significant number of trucks in the traffic stream. This document continues a previous study (Bassan, 2015) assuming that the design vehicle is a passenger car. The engineering principles for considering trucks in the traffic stream are similar i.e. the use of perception-reaction time and longitudinal friction characteristics for obtaining the sight distance (and developing horizontal curve radii values for highway design) is applicable for trucks as well.

However, truck performance characteristics affect the longitudinal friction parameters, side friction parameters, maximum superelevation, and the horizontal sightline offset (HSO). The tunnel pavement status is irrelevant for obtaining trucks' stopping sight distance.

5- خلاصه و نتیجه‌گیری

در این مقاله معیارهایی منطقی برای بدست آوردن مسافت دید و قوس افقی موردنیاز در تونل‌های جاده‌ای و سواره‌روهای باز ضمن توجه به شمار قابل‌توجه کامیون‌ها در جریان ترافیک پیاده‌سازی شد. این مقاله با این فرض که خودروی طراحی یک خودروی مسافربری است تحقیق قبلی را ادامه می‌دهد. اصول مهندسی جهت در نظرگیری کامیون‌ها در جریان ترافیک مشابهند، یعنی استفاده از خصوصیات زمان ادراک-واکنش راننده و اصطکاک برای بدست آوردن مسافت دید (و تعیین شعاع‌های قوس افقی برای طراحی بزرگراه) برای کامیون‌ها نیز صادق است. با این حال، خصوصیات عملکردی کامیون‌ها روی پارامترهای اصطکاک طولی، پارامترهای اصطکاک جانبی، حداکثر شیب عرضی و انحراف خط دید افقی (HSO) تأثیر می‌گذارند. وضعیت روسازی تونل اهمیتی در بدست آوردن مسافت دید توقف ندارد.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.