



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

یک موتور مدولاسیون میدان مغناطیسی خطی با موور جدای جدید  
برای عملکرد های کورس طولانی

عنوان انگلیسی مقاله :

A New Mover Separated Linear Magnetic-Field  
Modulated Motor for Long Stroke Applications



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل  
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### V. CONCLUSION

In this paper, a novel MS-LMFM motor has been proposed and several varied geometric parameters have been optimized for maximum thrust force. Furthermore, a comparison between the proposed and existing motor has been carried out under fixed copper loss by FE method. Compared with the existing motor, it is confirmed that the irreversible demagnetization risk of the proposed motor is reduced. Also, the proposed motor can exhibit both greatly enhanced force performances and relatively small losses without extra cost, which is more suitable for high thrust force and long stroke applications. Finally, a 3D modeling MS-LMFM motor has been built and simulated, verifying the effectiveness of 2D FE analysis.

### 5. نتیجه گیری

در این مقاله، موتور جدید MS-LMFM پیشنهاد و برای دستیابی به حداکثر نیروی پیشرانه محوری، پارامترهای هندسی مختلف بهینه شده است. به علاوه، مقایسه بین موتور پیشنهادی و موجود تحت اتلاف ثابت مس با روش FE انجام شده است. در مقایسه با موتور موجود، تأیید می شود که ریسک مغناطیس زدایی برگشت ناپذیر موتور پیشنهادی کاهش می یابد. همچنین موتور پیشنهادی می تواند عملکرد نیروی بهبود یافته و اتلاف نسبتاً کوچکی بدون هزینه های زیاد به معرض نمایش بگذارد که برای نیروی پیشرانه محوری بالا و کورس طولانی، مناسب تر می باشد. بالاخره، موتور MS-LMFM سه بعدی ساخته و شبیه سازی شده است، که این مسئله اثربخشی تجزیه و تحلیل FE دو بعدی را تصدیق می نماید.



### توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.