



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

ارزیابی عملکرد یک موتور القایی خطی HTS یک طرفه کم سرعت به کار رفته
برای سیستم مترو

عنوان انگلیسی مقاله :

Performance Evaluation of a Low-Speed Single-Side
HTS Linear Induction Motor Used for Subway System



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

V. CONCLUSION

Based on the FEM, this paper sets out a new mathematical model for calculation and analysis of the HTS LIM, which considers the current characteristics and the magnetic flux pinning phenomenon of the superconductor. The magnetic flux density distributions and the performance as thrust, vertical force, eddy-current loss, efficiency, and so on are calculated. Using comparisons between the simulation and the measured data, it follows that the established mathematical model can obtain accurate results for the motor.

In the future, the proposed mathematical model would be a crucial step for the electromagnetic optimization processes of the HTS LIM.

5. نتیجه گیری

بر اساس FEM، این مقاله مدل ریاضی جدیدی برای محاسبه و تجزیه و تحلیل HTS LIM مطرح می کند، که ویژگیهای جریان و پدیده پین گذاری شار مغناطیسی ابررسانا را مد نظر قرار می دهد. توزیع چگالی شار مغناطیسی و عملکرد، مثلاً نیروی پیشرانده محوری، نیروی عمودی، تلفات جریان گردابی، کارایی و غیره محاسبه می شوند. با مقایسه داده های شبیه سازی و اندازه گیری، این چنین استنباط می شود که مدل ریاضی ارائه شده می تواند به نتایج درستی برای موتور دست یابد. در آینده، مدل ریاضی پیشنهادی، مرحله ای مهم برای فرایندهای بهینه سازی الکترومغناطیسی HTS LIM محسوب خواهد شد.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.