



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

بکارگیری حساسیت توان فعال برای تغییرات فرکانس و ولتاژ روی ریختن بار

عنوان انگلیسی مقاله :

Application of active power sensitivity to frequency and voltage variations on load shedding



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### 5. Conclusion

principles show that: (i) the rate of change of frequency can estimate the magnitude of the disturbance accurately and (ii) the rate of change of voltage with respect to active power can identify the location for load shedding and provide a weighting factor for the amount of load to be shed at each bus.

The future work on this scheme would involve using realistic load models in order to observe the effect of the load characteristics on the system state. The market price as well as priority listing for loads could be included in the scheme to minimize the economic losses incurred due to load shedding and to avoid shedding high priority loads. The inter area energy transfers can also be considered in the scheme as these will affect the amount of load to be shed. The possibility of having a multiple contingency in the system due to cascading can also be investigated as regards its effect on the system and to test the effectiveness of the load shedding scheme in such a situation. The scheme may be tested on a bigger system in order to check its efficacy. Thus, the load shedding scheme that has been developed will provide a good starting point for further analysis in this field.

#### 5. نتیجه گیری

نتایج مقدماتی ریختن بار براساس اصول توصیف شده نشان می‌دهند که: (الف) نرخ تغییر فرکانس می‌تواند اندازه اختلال را بدقت تخمین بزند و (ب) نرخ تغییر ولتاژ با ملاحظه به توان فعال می‌تواند مکان برای ریختن بار را شناسایی کند و ضریب وزنی برای مقداری از بار را که در هر باس ریخته می‌شود ارائه دهد.

کار آینده روی این طرح، شامل استفاده از مدل‌های بار واقع گرایانه برای مشاهده اثر مشخصات بار روی حالت سیستم می‌باشد. بهای بازار و همچنین لیست کردن اولویت برای بارها می‌تواند در طرح برای مینیمم کردن زیان‌های اقتصادی وارد آمده بواسطه ریختن بار و اجتناب از ریختن بارهای اولویت بالا شامل شود. انتقال‌های انرژی حوزه داخلی نیز می‌توانند در طرح در نظر گرفته شوند از آنجاکه این‌ها بر مقدار باری که باید ریخته شود اثر می‌گذارند. احتمال داشتن وقوع چندگانه در سیستم بواسطه ریختن نیز از آنجاکه اثر آن روی سیستم را ملاحظه می‌کند و برای آزمودن سودمندی طرح ریختن بار در چنین موقعیتی، می‌تواند بررسی شود. این طرح ممکن است روی سیستم بزرگتری برای بررسی کارایی آن تست شود. بدین ترتیب، طرح ریختن بار که توسعه داده شده است نقطه شروع خوبی را برای تحلیل بیشتر در این زمینه ارائه می‌دهد.

## توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.

