



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

استفاده از CFRP برای مقاوم سازی ستون RC در محیط دریایی

عنوان انگلیسی مقاله :

Keywords: Marine structures, CFRP, Reinforced concrete,
Crude oil, Seawater



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

3.3. Mode of failure

The failure pattern of all tested specimens wrapped with CFRP and immersed in crude oil for different periods was governed by an explosive and sudden type of failure. It is evident that failure occurred as the CFRP sheet reached its maximum tensile strength. The damage locations were at the upper third of the height for specimens O-CN-CFRP, O-30d-CFRP and O-90d-CFRP, while they were at the lower third for specimen O-60d-CFRP, as shown in Fig. 6(a).

The explosive and sudden failure type was also observed for all tested specimens wrapped with CFRP and immersed in seawater for different periods. The failure occurred as the CFRP sheet reached its maximum tensile strength. The damage after 90 days of immersion in seawater was aggressive and more than that which occurred due to immersion in crude oil. Fig. 6(b) shows the failure mode of CFRP-wrapped specimens after immersion in seawater. The damage locations of all specimens were within the upper third of the column height.

3.3. حالت شکست

الگوی شکست همه ی نمونه های آزمایش شده که با CFRP پیچیده شده و در نفت خام غوطه ور شده اند، در دوره های زمانی مختلف را نوع ناگهانی و انفجاری شکست هدایت می کند. واضح است که شکست هنگامی اتفاق افتاد که صفحه CFRP به حداکثر مقاومت کششی رسید. همانطور که در تصویر 6(a) می بینید، مکان های آسیب در سومین ارتفاع بالای نمونه های O-CN-CFRP، O-30d-CFRP و O-90d-CFRP قرار داشتند درحالیکه در نمونه ی O-60d-CFRP، مکان شکست در سومین ارتفاع پایین قرار داشتند.

نوع شکست ناگهانی و انفجاری همچنین برای همه ی نمونه های آزمایش شده که با CFRP پیچیده شده و در مدت زمانهای مختلف در آب دریا غوطه ور شده بودند، مشاهده شد. شکست هنگامی اتفاق افتاد که صفحه CFRP به حداکثر مقاومت کششی خود رسید. آسیبی که پس از 90 روز غوطه ورسازی در آب دریا اتفاق افتاد شدید بود و بیشتر از آسیبی بود که به دلیل غوطه ورسازی در نفت خام اتفاق افتاد. در تصویر 6(b)، حالت شکست نمونه های پیچیده شده با CFRP، پس از غوطه ورسازی در آب دریا نشان داده شده است. مکان های آسیب همه ی نمونه ها، در سه ارتفاع بالایی ارتفاع ستون قرار داشت.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.