



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

بررسی ترک خوردگی صفحات رویه CFRD

عنوان انگلیسی مقاله :

Investigation of the cracking of CFRD face plates



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

6. خلاصه و نتیجه گیری

6. Summary and conclusions

In this study, the performance of the face plate of a CFRD was investigated, with a focus on crack development during impounding of the dam and long-term deformation of the rockfill. The following conclusions can be drawn based on the analysis results.

- The friction capacity of the face plate–cushion layer interface was not exceeded during impounding or long-term deformation of the dam.
- Impounding of the reservoir caused tensile cracking at the bottom 1/3 of the face plate. The majority of the face plate was under a low level of tensile stress for the maximum reservoir level. The maximum crack width (1.0 mm) on the face plate after impounding was near the plinth base. The average crack width on the bottom 1/3 of the face plate was around 0.5 mm.
- Long-term settlement of the rockfill significantly changes the state of stress on the face plate; the rockfill settlement compresses the plate. As much as 60% of the face plate reverted back to the compressive state for a long-term settlement quantified by 0.20% H at the dam crest. In the long term, the extent of

در این مقاله، عملکرد رویه ی یک سد CFRD مورد بررسی قرار گرفت، در کل دو مطلب به طور خاص و دقیق در این تحقیق مورد بحث قرار گرفته است که یکی بررسی ترک خوردگی سد طی زمانی است که مخزن سد در حال پر شدن از آب می باشد و مطلب دیگر بررسی تغییر شکل درازمدت سنگریزه ها می باشد. بر اساس آنالیزهای انجام گرفته می توان به نتایج زیر دست یافت. *ظرفیت اصطکاک رویه ی سد در طی پر شدن مخزن یا تغییر شکل سد افزایش پیدا نکرد. *پر شدن مخزن سد از آب باعث شد که در ناحیه ی 1/3 پایین رویه ی سد یک سری ترکهای کششی ایجاد شود. زمانیکه سطح آب در مخزن ماکزیمم باشد تنش کششی کمی به رویه ی سد اعمال می شد بنابراین زمانیکه تراز آب مخزن مازیمم باشد احتمال ایجاد ترک (کششی) در رویه کم است. بعد از پر شدن مخزن سد از آب بیشترین عرض ترکی که بر روی رویه رخ داد نزدیک بیس پاسنگ بود. مقدار متوسط عرض ترکهای ایجاد شده در ناحیه ی 1/3 پایین رویه سد برابر با 5. میلیمتر بود.



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.