



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

تاثیر اضافه کردن موی انسان بر روی مقاومت فشاری مخلوط بتن آسفالتی

عنوان انگلیسی مقاله :

Effects of Human Hair Additives in Compressive
Strength of Asphalt Cement Mixture



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

5. Conclusions

It is also concluded that the varying condition on road pavements greatly affects the strength of asphalt mixture. Another thing is that the addition of hair to the asphalt cement mixture greatly improves its capability to bear more loads applied to it. Additional hair must range from 2% to 6% by mass of bitumen or else the mixture would have lesser bond and becomes unstable. Moreover, the properties of asphalt pavement with hair is suitable to road pavement, the hair becomes the additional binder, which exhibits superior resistance to both deformation and fatigue. The asphalt should be mixed and slightly cooled to avoid the awful odor of burnt hair. To meet the desired mixture, reduce the size of the hair waste into smaller one. It is also recommended to increase the percentage of asphalt content. The source of aggregates must be in good quality. It is recommended to use a good type of asphalt in terms of its size and shape. The required temperature must be strictly observed. Moreover, it should be tried not only to horizontal construction but also in vertical construction. Finally, the researcher recommend that further studies be made about this subject to better improve on the product

نتیجه گیری ها

در این پژوهش به این نتیجه رسیدند که شرایط مختلف موجود تا حد زیادی بر روی مقاومت مخلوط آسفالت در روسازی جاده تاثیر می گذار. نتیجه دیگری این است که اضافه کردن مو به مخلوط سیمان آسفالت تا حد بهبود توانایی آسفالت را برای تحمل بارهای اعمال شده افزایش می دهد. موهای اضافه شده باید به مقدار 2% به 6% جرم قیر باشند و یا اینکه مخلوط باید محدوده کمتری داشته باشد و ناپایدار شود. علاوه بر این، خواص آسفالت های حاوی موها برای سطح جاده مناسب هستند، مو به صورت یک بیندر اضافی خواهد بود که مقاومت بیشتری را نسبت به هر دو تغییر شکل و خستگی از خود نشان می دهد. این آسفالت باید مخلوط شود و به آرامی سرد شود تا از بوی بد مو سوخته جلوگیری شود. برای رسیدن به مخلوط مورد نظر، حجم زباله های مو را باید کاهش داد. در اینجا همچنین توصیه می شود که درصد مقدار قیر افزایش یابد. منبع سنگدانه باید کیفیت خوبی داشته باشند. در نهایت توصیه می شود که از یک نوع خوب آسفالت از نظر اندازه و شکل استفاده شود. دمای مورد نیاز نیز باید به شدت بررسی شود. علاوه بر این، نه تنها ساخت و ساز افقی باید انجام شود بلکه باید به ساخت و ساز عمودی نیز پرداخت. در نهایت، محقق توصیه می کند که مطالعات بیشتری در مورد بهبود این محصول انجام گیرد.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.