



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

یک دستاورد بر مبنای دسته بندی فازی برای کشف و توصیف
حادثه بزرگراه خودکار

عنوان انگلیسی مقاله :

Afuzzy clustering-based approach to automatic
freeway incident detection and characterization



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

4. Conclusions and recommendations

Despite a great deal of advances in freeway incident detection that have been made in early research, the issue of real-time incident characterization still remains. Without the functionality of providing real-time information related to incident characteristics, conventional AID methods seem to be restricted to recognition of incident occurrence. This significantly results in a defect in the advanced freeway traffic control and management systems, and continues to be a source of frustration in real-time freeway incident management.

This paper has presented a new methodology utilizing the fuzzy clustering approaches to address the above issue. To capture incident-induced traffic patterns, effectively and efficiently, several decision variables were designed, and then evaluated. Based on the pre-determined decision variables, a total of 27 types of freeway incidents were categorized, and each type of incident was referred to as a cluster along with specific patterns of decision variables to distinguish incidents from incident-free cases. A fuzzy clustering-based algorithm, which consists of three major procedures including: (1) identification of traffic flow conditions, (2) recognition of incident occurrence, and (3) incident characterization, was then developed.

4. نتیجه گیری ها و توصیه ها

با وجود پیشرفت های زیاد در زمینه آشکار سازی حوادث بزرگراه ها که در تحقیق اولیه صورت گرفته است، مسئله ی توصیف حادثه در زمان حقیقی هنوز پابرجاست. بدون عاملیت ارائه ی اطلاعات زمان حقیقی مربوط به توصیف حادثه، متد های AID مرسوم به نظر می رسد به دریافت بروز حادثه محدود باشد. این به طور عمده منجر به یک نقص در کنترل پیشرفته ترافیک بزرگراه و سیستم های مدیریتی می شود و به عنوان یک منبع ناکامی در مدیریت حادثه ی بزرگراه در زمان واقعی باقی می ماند. این مقاله یک متدولوژی جدید را با استفاده از دستاورد های دسته بندی فازی برای بررسی مسئله ی فوق ارائه می نماید. برای دریافت الگوهای ترافیکی ایجاد شده ی حادثه به طور موثر و کارآمد، چندین متغیر تصمیم طراحی شد و آنگاه مورد ارزیابی قرار گرفتند. بر اساس متغیر های تصمیم از پیش تعیین شده، کل 27 نوع حوادث بزرگراه ها دسته بندی شد و هر نوع حادثه با عنوان یک دسته در کنار الگوهای ویژه ی متغیرهای تصمیم برای تشخیص حوادث از موارد بدون حادثه مورد ارجاع قرار گرفت. یک الگوریتم دسته بندی فازی که از سه راه کار مهم تشکیل شده است عبارتند از: (1) شناسایی شرایط جریان ترافیکی (2) دریافت بروز حادثه و (3) توصیف حادثه.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.