



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

تکنیک توسعه طرح خودکار حذف بار و جزیره ای کردن به منظور
پیشگیری از خاموشی (سراسری) برق

عنوان انگلیسی مقاله :

Technique to Develop Auto Load Shedding and Islanding
Scheme to Prevent Power System Blackout



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

IV. CONCLUSION

Abnormal condition in a power system created through fault or sudden load addition/withdrawn or forced capacity outages or all at a time generates a huge loss to the utility as well as to the consumers. The loss reaches to an extreme if the abnormal condition leads to a system blackout.

This paper presents a technique in which an auto load shedding and islanding scheme can be developed for a system to bring it to a stable operating state under any abnormal condition. The proposed technique is developed based on the magnitude and the rate of change of the falling frequency during abnormal condition. It requires traditional and/or ROCOF based load shedding schemes to bring a system into a stable state from an abnormal state. However, in an extreme condition, the grid is disintegrated forming islands and brought the individual island into stable condition. The implementation of the technique is simple requiring only FS and FD relays. The technique presents the sequence and conditions of implementation of different load shedding schemes and islanding strategies. The paper proposes a couple of strategies of the activation of load shedding scheme so that the amount of load shedding is minimum.

نتیجه‌گیری

شرایط غیرطبیعی ایجاد شده در یک سیستم قدرت در اثر خطا یا افزایش/کاهش ناگهانی بار و یا خروج‌های اجباری ظرفیت تولید و یا وقوع همزمان همه اینها باعث خسارات بسیار عظیمی به بهره‌برداران و مصرف‌کنندگان می‌شود. چنانچه این شرایط غیرطبیعی منجر به خاموشی سراسری شبکه شود، میزان این خسارات فوق‌العاده زیاد خواهد شد. این مقاله تکنیکی را ارائه می‌دهد که در آن یک طرح خودکار حذف بار و جزیره‌ای کردن را می‌توان برای یک سیستم توسعه داد تا تحت شرایط غیرطبیعی منجر به بازگشت سیستم به حالت عملکرد پایدار شود. این تکنیک ارائه شده بر اساس دامنه و نرخ تغییر فرکانس نزولی در طی شرایط غیرنرمال توسعه یافت. این تکنیک نیازمند طرح‌های حذف بار سنتی و مبتنی بر نرخ تغییر فرکانس است تا سیستم را در وضعیت غیرطبیعی به حالت پایدار بازگرداند. با این حال، در یک وضعیت بسیار وخیم، شبکه تفکیک شده و جزایری را شکل می‌دهد و هر جزیره را به شرایط پایدار می‌رساند. پیاده‌سازی این تکنیک ساده بوده و نیازمند رله‌های حساس به فرکانس و افت فرکانس است. این تکنیک نحوه توالی و شرایط پیاده‌سازی انواع طرح‌های حذف بار و راهبردهای جزیره‌ای کردن را بیان می‌کند. ای مقاله تعدادی راهبرد برای فعالسازی طرح حذف بار ارائه می‌دهد تا مقدار حذف بار حداقل شود.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه می‌باشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.