



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

چارچوبی برای ارزیابی کمی ریسک نشت از کشتی های سوخت
ال.ان.جی با رویداد سی.اف.دی درختی

عنوان انگلیسی مقاله :

Framework for the quantitative assessment of the risk
of leakage from LNG-fueled vessels by an event tree-CFD



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

5. Conclusions

This paper proposes a framework for quantitatively assessing leakage risk of LNG-fueled vessels. The originality of the framework stands in the proposal of integrating ETA and CFD simulation. A systematic procedure is proposed to analyze and evaluate the likelihood of occurrence of the initiating events, the scenarios and the consequences. ETA and CFD methods are used to calculate the probability and consequence of LNG-fueled vessels leakage events in various scenarios. A real ship Hongri 166 is chosen as case study of reference to demonstrate the application of the proposed methodology. According to the simulation results in the case study, it is found that the medium and large leakages from the storage tank (event A_2 and event A_3) and small leakage of pipe DN10 (event A_6) could result in large risk. These results have been qualitatively compared with EU research outcomes and found to be in good agreement. Because of these results, some recommendations are proposed to improve the safety performance and safety management of LNG fueled vessels.



5-نتایج

این مقاله چارچوبی برای ارزیابی ریسک کمی نشت از کشتی های سوخت گاز طبیعی مایع فراهم می کند. تازگی پاروپ مبتنی بر پیشنهاد ادغام شبیه سازی ای تی ای و سی اف دی می باشد. روند نظام مند برای تحلیل و ارزیابی احتمال رخداد رویدادهای شروع شونده، سناریو ها و پیامدها مطرح می شود. روش های ای تی ای و سی اف دی برای محاسبه احتمال و پیامد نشت کشتی های سوخت گاز طبیعی مایع در سناریوهای مختلف به کار می روند. کشتی واقعی هانگری 166 به عنوان مطالعه مرودی مرجع انتخاب شده است تا روش شناسی را نشان دهد و طبق نتایج شبیه سازی مطالعه مرودی، نشت های متوسط و بزرگ مخزن و نشت کوچک لوله دی ان 10 می تواند منجر به ریسک عمده شود. نتایج به طور کیفی با پیامدهای تحقیقاتی اتحادیه اروپا مقایسه شد و پی بردیم که همخوانی خوبی دارند. به خاطر این نتایج برخی پیشنهادات برای بهبود عملکرد ایمنی و مدیریت ایمنی کشتی های سوخت گاز طبیعی مایع پیشنهاد می شوند.

توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.