



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

ارسال (مخابره) اقتصادی با محدودیت های سطح شیب دار
در رابطه با عدم قطعیت انرژی باد

عنوان انگلیسی مقاله :

Economic Dispatch with Ramp Constraints Concerning
Wind Power Uncertainty



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

V. CONCLUSION

This paper extends the conventional economic dispatch objective function by employing a ramp rate constraint, which not only aims to minimize the running cost of the system, but also guarantee the ramp rate of each generator is secured within the margin. In order to solve this constrained optimization problem, a population based algorithm, BSA, has been employed. To evaluate the ramp rate constraint proposed in this paper, IEEE 30-bus test case is introduced and integrated with wind power. BSA and PSO are applied to the test case to analysis the system running cost and ramp rate constraint. Simulation results indicate that although the fuel cost of the system is increased after considering the ramp rate constraint, the ramp rate of conventional generator is limited in the margin, and therefore the ramp progress is stable. Meanwhile, the system optimized is also able to provide sufficient support to the ramp rate of wind power.

۵ نتیجه‌گیری

این مقاله، تابع هدف مخابره‌ی اقتصادی متعارف را به وسیله‌ی به کارگیری یک محدودیت سرعت شیب توسعه می‌دهد، که نه تنها دارای هدف به حداقل رساندن هزینه‌ی اجرای سیستم است بلکه همچنین تضمین می‌کند که سرعت شیب هر ژنراتور در محدوده‌ی حاشیه تضمین می‌شود. به منظور حل این مسأله‌ی بهینه‌سازی محدود شده، و یک الگوریتم مبتنی بر جمعیت، BSA، به کار گرفته شده است. برای ارزیابی محدودیت سرعت شیب ارائه شده در این مقاله، مورد تست ۲۰-گذرگاهی IEEE، معرفی و با توان بادی ادغام می‌شود. BSA و PSO، در این حالت تست برای تجزیه و تحلیل هزینه‌ی اجرای سیستم و محدودیت سرعت شیب اعمال می‌شوند. نتایج شبیه‌سازی نشان می‌دهند که اگرچه هزینه‌ی سوخت سیستم پس از ملاحظه‌ی محدودیت سرعت شیب افزایش می‌یابد، سرعت شیب ژنراتور متعارف، در حاشیه محدود می‌شود و بنابراین، پیشرفت شیب پایدار است. در عین حال، سیستم بهینه‌سازی شده نیز قادر به فراهم ساختن پشتیبانی کافی برای سرعت شیب نیروی بادی است.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه می‌باشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.