



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

کاهش درگ با استفاده از سورفاکتانت در یک جریان بسته متلاطم

عنوان انگلیسی مقاله :

Drag reduction by surfactant in closed turbulent flow



### توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### 4. Conclusion

In this communication drag reduction by addition of very small amount of CTAC NaSal (75ppm) was studied by measurements of the pressure drop and by using a PIV system. Drag reduction and turbulence characteristics were investigated. In general, this system presents drag reduction rates of about 75 %.

First, it appears that the pressure drop in drag reducing turbulent flow depends on the velocity (Reynolds numbers). Secondly, one observes on PIV's results that the turbulence characteristics for the very low concentrated surfactant solution are strongly affected, whereas, the flow is fully turbulent, the turbulent kinetic energy for the surfactant solution is lower and the Reynolds stress is negligible.

### 4- نتیجه گیری

در این تحقیق به مطالعه فرایند کاهش درگ از طریق افزودن مقدار خیلی کمی از به CTAC NaSal از طریق سنجش میزان کاهش فشار با استفاده از سیستم PIV پرداختیم. کاهش درگ و مشخصه‌های تلاطمی مورد ارزیابی قرار گرفتند. در کل، این سیستم نشان دهنده یک کاهش درگ به میزان 75% می‌باشد.

در ابتدای کار، به نظر می‌رسد که افت فشار در سیستم جریان متلاطم به میزان سرعت وابسته باشد. دوم اینکه، در نتایج PIV مشاهده می‌شود که مشخصه متلاطم بودن برای محلول سورفاکتانت با غلظت پایین، به شدت تحت تأثیر سایر گزینه‌ها قرار گرفته در حالی که چنانچه جریان به صورت کامل متلاطم باشد آنگاه انرژی جنبشی این تراکم برای محلول سورفاکتانت پایین‌تر بوده و می‌توان از فشار رینولدز چشم‌پوشی کرد.



## توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.