



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

تکامل بازیافت آلومینیوم تولید شده توسط ابداع فن آوری در وسایل
نقلیه نسل جدید و طبقه بندی ضایعات

عنوان انگلیسی مقاله :

Evolution of aluminum recycling initiated by the
introduction of next-generation vehicles and scrap sorting technology



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

4. Discussion and conclusions

This paper presents the prospects of aluminum recycling by 2050, quantitatively analyzing the influence of next-generation vehicles and scrap sorting. First, dynamic MFA was used to estimate the stock and flow of aluminum in Europe, the United States, Japan, and China by 2050. The MFA indicated that the increase in aluminum stock and demand in the future are almost all derived from developing China, while aluminum usage in developed countries already seems mature for traditional products. The influence of the next generation appears as a suppression of cast alloy demand, which leads to at least 6.1 Mt of unrecyclable scrap in 2030. In the situation where the amount of scrap (source) grows to the level of the demand (sink), scrap sorting becomes an effective measure to promote recycling. If scrap sorting is applied to end-of-life vehicles, a 15–25% reduction in primary aluminum consumption can be expected in the future.

4. بحث و نتایج

این مقاله چشم انداز بازیافت آلومینیوم در سال 2050، تجزیه و تحلیل کمی تاثیر وسایل نقلیه نسل جدید و طبقه‌بندی ضایعات را نشان می‌دهد. اولاً، MFA پویا به منظور برآورد سهام و جریان آلومینیوم در اروپا، ایالات متحده، ژاپن، و چین در سال 2050 مورد استفاده قرار گرفت. MFA نشان داد که افزایش در سهام و تقاضای آلومینیوم در آینده تقریباً همه از چین در حال توسعه به دست آمده‌اند، در حالی که استفاده از آلومینیوم در کشورهای توسعه یافته قبلاً برای محصولات قراردادی واجب به نظر می‌رسید. تاثیر نسل جدید به عنوان یک عامل بازدارنده‌ی تقاضای آلیاژ ریخته‌گری، که منجر به حداقل 6.1 میلیون تن ضایعات غیرقابل بازیافت در سال 2030 گردید، مشهود است. در وضعیتی که در آن مقدار ضایعات (منبع) به سطح تقاضا (سینک) رشد می‌کند، طبقه‌بندی ضایعات اقدام موثری برای ترویج بازیافت می‌شود. اگر طبقه‌بندی ضایعات برای وسایل نقلیه در پایان عمر اعمال شود، می‌توان یک کاهش 15-25 درصدی در مصرف آلومینیوم اولیه را در آینده انتظار داشت.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.