



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

تحلیل مشخصه موتور القایی خطی برای یک قطار سبک وزن
با توجه به طرح های ثانویه مختلف

عنوان انگلیسی مقاله :

Characteristic Analysis of a Linear Induction Motor for a
Lightweight Train According to Various Secondary Schemes



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

5. Conclusio

5. نتیجه گیری

A characteristic analysis methodology for a linear induction motor for a lightweight train has been performed in this paper. The end effect which is an important phenomenon in a linear motor has been considered by using 2-D numerical method and the correction factor is calculated. In addition, the transverse edge effect and the 3-dimensional reaction plate configurations are also considered by using 3-D numerical method and the correction factors are obtained in each configuration. Based on the numerical simulation results, the equivalent conductivities of the secondary reaction plate in each case have been applied to the analytical method to figure out the performance of the various design schemes of the LIM.

In case of copper reaction plate, ladder type or interior squirrel-cage type, it is expected that the performance will be better than aluminum plate. But the construction cost will also be much higher than the aluminum plate and so it is impractical to the railway system. Ultimately, the best configuration (#6 model) for an urban railway transit is chosen from the analysis results.

یک روش تحلیل ویژگی برای یک موتور القایی برای قطار سبک در این مقاله انجام گرفته است. اثر انتهایی که یک پدیده مهم در موتور خطی است، با استفاده از روش عددی دوبعدی در نظر گرفته شده و ضریب اصلاح محاسبه شده است. بعلاوه، اثر لبه عرضی و پیکربندی صفحه عکس العمل نیز با استفاده از روش عددی سه بعدی در نظر گرفته شده و ضرایب اصلاح در هر پیکربندی به دست آمده است. مبتنی بر نتایج شبیه سازی، رسانندگی معادل در صفحه عکس العمل ثانویه در هر حالت، به روش تحلیلی جهت درک عملکرد روش های مختلف طراحی LIM اعمال شده است.

در حالت صفحه عکس العمل مسی، نوع پلکانی یا نوع قفس سنجابی داخلی، انتظار داریم که عملکرد در صفحه آلومینیمی بهتر باشد. اما هزینه ساخت نیز بسیار بیشتر از آلومینیم است و در نتیجه در سیستم های ریلی، غیر عملی می باشد. سرانجام، بهترین پیکربندی (مدل شماره 6) برای یک حمل و نقل ریلی از نتایج شبیه تحلیل انتخاب شده است.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.