بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

آزمایشات تجربی برای ترانشه های لنگرگاه ژئوسنتتیک

عنوان انگلیسی مقاله :

Experimental tests for geosynthetics anchorage trenches

توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل

با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، اینجا کلیک نمایید.

بخشی از ترجمه مقاله

6 CONCLUSIONS

This experimental study has illustrated a number of important features of deformation and failure for anchorage in trench. The mechanisms are complex and fluctuate with the mobilisation of the tensile force: The normal stresses acting on the interfaces can be very different at failure comparing with the initial stresses, the friction at the soil/geosynthetic interface may be only partially mobilised if the failure occurs in the soil. When designing the anchorage, it is therefore not merely sufficient to consider the geometry of the problem and the interface characteristics: mechanical properties of the anchoring soil must be taken into account.

Comparing anchor trenches for a fixed length of geotextile or for a given space at the top of the slope showed that whatever the chosen criterion, the V-shaped trench appears to have the lowest anchorage capacity. The trapezoidal trench is easier to set up than the others and its anchorage capacity is nearly the same than the rectangular one; but it is important to notice that the maximum value obtained for the trapezoidal trench corresponds to a larger displacement of the geosynthetic. After these tests, we will perform new calculations in order to try to purpose new formulae to designers; in addition, it will be necessary to improve the choice of the displacement criterion and to think about the proposal of safety factors.

6. نتیجه گیری

این مطالعه تجربی تعدادی از ویژگی های برجسته تغییر شکل پذیری و شکست برای ترانشه لنگرگاه را نشان میدهد. این مکانیزم ها پیچیده هستند و با بسیج نیروی کششی نوسان می کنند: اعمال تنش نرمال در سطوح مشترک می تواند بسیار متفاوتباشد درمقایسه شکست با تنش های اولیه، اصطکاک در سطح مشترک خاک / ژئوسنتتیکیاگر شکست در خاک رخ دهد تنها بخشی را در خاک می تواند بسیج کند. هنگام طراحی لنگرگاه، صرفا کافی نیست هندسه و مشخصات سطوح مشترک از قبیل: خواص مکانیکی لنگرگاه خاکی باید در در محاسبه نظر گرفته شود. مقایسه ترانشه ها لنگرگاه دریک طول ثابت ژئوتکستایل یا برای یک فضای ایجاد شده در بالای دامنه نشان می دهد کهانتخاب هر معیارV شکل ترانشه ظاهر شده بنظر می رسد که دارای کمترین ظرفیت لنگرگاهی باشد. ترانشه ذوزنقه ای در راه اندازی نسبت به سایرین مناسبتر است و ظرفیت لنگرگاه آن مشابه به شکل مستطیل است، اما نکته مهم این است که بیشترین مقادیر بدست آمده برای ترانشه های ذوزنقه ای مشابه با بزرگترین جابجایی های ژئوسنتتیک است. پس از این آزمایشات ما جهت ارزیابی محاسبات سعی کردیم فرمول جدیدی را برای طراحان ارائه دهیم، علاوه بر این جهت تصحیح و انتخاب معیار جابجایی و تفکر در مورد فاکتورهای ایمنی پیشنهادی لازم است.