

عنوان فارسی مقاله :

بررسی شوک لوله در تاخیر خودکار در اشتعال نفت سفید آيروسل و مخلوط آن

عنوان انگلیسی مقاله :

Shock Tube Study on Auto-ignition Delay of Kerosene Aerosol and Its Cracked Mixture



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

4 Concluding Remarks

(1) An aerosol shock tube is developed by attaching a piston setup for aerosol filling. Premixed aerosol is formed outside shock tube and SMD ranged from 3 to 4.5 μm .

(2) Ignition delay of kerosene and its cracked mixture are obtained in shock tube. These datum are air mixture but not mixture of fuel, oxygen and Argon.

(3) Formulas of ignition delay correlated to pressure and equivalence ratio are obtained so that comparison can be made for datum obtained at different test condition such as different pressure, equivalence ratio and size of shock tube.



4-ملاحظات پایانی

1-لوله شوک آيروسل با اتصال به پیستون برای پرکردن آيروسل توسعه یافته است. آيروسل قبلا مخلوط شده و اندازه دانه ای در حدود $3\mu\text{m}$ دارد.

2-تاخیر اشتعال نفت سفید، مخلوط تجزیه شده در لوله های شوک بدست آمده است. این مخلوط هوا است و همچنین مخلوطی از سوخت و اکسیژن و آرگون می باشد.

3-تاخیر در احتراق وابسته به فشار و نسبت هم ارزی بدست آمده به طوری که مقایسه می تواند برای داده های مختلف از قبیل فشار، نسبت تعادل، اندازه شوک، در شرایط آزمون های مختلف بدست آید.

توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.