

عنوان فارسی مقاله :

طراحی بهینه کاتالیست روکش دار مس- منگنه برای کاهش انتشار مونواکسید کربن در موتورهای بنزین

عنوان انگلیسی مقاله :

Optimum Design of Manganese-Coated Copper Catalytic Converter to Reduce Carbon Monoxide Emissions on Gasoline Motor



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

4. Conclusions

1. Catalytic converter design and modification of catalytic materials can be an alternative to overcome the high air pollution problem from the transportation sector, especially particular Carbon Monoxide exhaust emissions from gasoline motors.
2. The use of Manganese-Coated Copper as a catalyst in the catalytic converter was significantly able to increase the reduction of Carbon Monoxide exhaust emissions.
3. The increase of catalyst cells amount decreased the concentration of Carbon Monoxide exhaust emissions.
4. Optimum Design of Model 2 Catalytic Converter was able to reduce exhaust emissions of Carbon Monoxide.



4- نتیجه گیری

- 1-طراحی مبدل های کاتالیزوری و اصلاح مواد کاتالیزوری می تواند یک جایگزین برای غلبه مشکل آلودگی هوا در بخش حمل و نقل بوده و به خصوص تولید گازهای مونواکسیدکربن و گلخانه ای از موتورهای بنزینی است.
- 2-استفاده از پوشش مس-منگنز به عنوان یک کاتالیزور در مبدل کاتالیزوری به منظور قابل توجهی قادر به کاهش گازهای خروجی شامل مونواکسید کربن از آگروز می باشد.
- 3-افزایش مقدار سلول کاتالیزور کاهش غلظت خروجی از آگروز خودرو را دارد.
- 4-طراحی بهینه مدل 2 قادر به کاهش گازهای خروجی از آگروز خودرو می باشد.

توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.