

عنوان فارسی مقاله :

سیستم ترمز ضد قفل بدون سنسور هوشمند برای وسایل نقلیه الکتریکی بدون جاروب کننده

عنوان انگلیسی مقاله :

Intelligent Sensorless Antilock Braking System for Brushless In-Wheel Electric Vehicles



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

B. Results and Discussion

The reference wheel speed provided by the optical encoder before and after ABS activation in an experiment where the ABS is activated at around 900 RPM, and its corresponding ABS sensor output are shown in Figs. 8 and 9. The wheel speed measurements (during ABS activation) from the ABS sensor output (using the standard frequency method [13]) is depicted in Fig. 10. We will refer to the above wheel speed measurements as ABS sensor measurements henceforth.



ب: نتایج و بحث

سرعت چرخ مرجع ارائه شده توسط رمز گذاری نوری، قبل و بعد از فعال سازی ABS در یک آزمایش ABS که در حدود 900 دور در دقیقه فعالیت داشته و متناظر با خروجی سنسور ABS است که در شکل 8 و 9 نشان داده شده است. اندازه گیری سرعت چرخ در فعال سازی ABS از سنسور خروجی ABS با استفاده از روش استاندارد فرکانس در شکل 10 به تصویر کشیده شده است. ما اندازه گیری سرعت چرخ بالا را به عنوان اندازه گیری سنسور ABS از این پس در نظر خواهیم داشت.

توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.