

## عنوان فارسی مقاله :

طراحی صندلی مطلوب و سیستم تعلیق برای یک ماشین چهارچرخ با استفاده از مدل راننده و الگوریتم ژنتیک

## عنوان انگلیسی مقاله :

Optimal seat and suspension design for a quarter car with driver model using genetic algorithms



## توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

## 5. Conclusion

In this work, a specified quarter car model with driver seat and driver involving four-dof system is used in an optimization problem to determine an optimum set of parameters to achieve the best performance of the system.

The model is assumed to have four masses attached with linear springs and dampers. It is also assumed that the system does not vibrate in lateral and longitudinal directions, only oscillates in vertical (vertical to road surface) direction. Furthermore, the tires are assumed not losing the contact with the road surface.



بخش 5- نتیجه گیری

در این کار یک مدل ماشین چهار چرخ با صندلی راننده و شامل چهار درجه آزادی در استفاده برای شکل بهینه سازی جهت تعیین یک مجموعه بهینه از پارامترها برای رسیدن به بهترین عملکرد سیستم ارائه شده است. مدل فرض فرض می شود که چهار جرم متصل به خروجی خطی و دامپر است. ان نیز در سیستم جانبی به عهده گرفته شده و ارتعاش در جهت طولی وجود نداشته و فقط در حالت عمودی می باشد. علاوه بر این فرض نشده است که لاستیک سطح تماس با جاده را از دست داده است

توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.