

عنوان فارسی مقاله :

روان کننده ها برای سیستم انتقال قدرت (گیربکس) پیوسته تسمه فلزی

عنوان انگلیسی مقاله :

Lubricants for Metal Belt Continuously Variable Transmissions



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

4. Conclusio

This paper describes the effect that the additives and base stock used in the metal belt type CVT lubricant have on the CVT transmission torque capacity. The summary is as follows:

(1) An additive formulation consisting of a combination of a phosphorus anti-wear additive, a calcium detergent improves the friction coefficient between the metals. The post-test surface derived from these additives exhibits clearly dense depositions. Because this film is rougher, it is assumed there is a higher friction coefficient. By further adding a sulfur-phosphorus extreme pressure agent, it will be possible to improve anti-seizure properties while maintaining a higher friction coefficient.



4- نتیجه گیری

این مقاله به بررسی اثرات مواد افزودنی و سیال پایه مورد استفاده در روان کننده های گیربکس تسمه فلزی بر روی ظرفیت گشتاور انتقال CVT می پردازد. خلاصه مطالب به شکل زیر است

● فرمولاسیون افزودنی متشکل از ترکیب مواد افزودنی فسفری، و پاک کننده کلسیم موجب بهبود ضریب اصطکاک بین فلزات می شود. سطح پس از تست بر گرفته از این مواد افزودنی، رسوبات بسیار متراکمی را نشان می دهد. چون این فیلم زبر تر است، گفته می شود که ضریب اصطکاک بالاتری دارد. با افزودن معرف فشار گوگرد فسفر، امکان بهبود خواص ضد خوردگی ضمن حفظ ضریب اصطکاک بالا وجود دارد.

توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

همچنین برای مشاهده سایر مقالات این رشته [اینجا](#) کلیک نمایید.