



کد محصول
ES439



آخرین بروزرسانی
۲۱ دی ۱۴۰۴

سوالات آزمون

تاسیس شرکت حمل و نقل بین المللی کالا

- ✓ مطابق با منابع اعلام شده در آزمون ۱۴۰۴
- ✓ نسخه رایگان شامل ۲۶۹ سوال (تعداد کمتر و تنها برخی دارای پاسخ)
- ✓ برای تهیه نسخه اصلی، با ۲۲۹۷ سوال به همراه پاسخنامه تشریحی، به سایت ایران عرضه مراجعه نمایید.



لینک های مفید آزمون تاسیس شرکت حمل و نقل بین المللی کالا

خرید این محصول	سوالات رایگان تاسیس شرکت حمل و نقل بین المللی کالا با پاسخنامه
خرید سوالات اینکوترمز	خرید درسنامه اینکوترمز
منابع آزمون	فایل اطلاعات آزمون
اخبار آزمون	شبکه های اجتماعی ایران عرضه (فایل های رایگان + تخفیفات هفتگی + اخبار)

(برای مشاهده هر بخش روی آن بزنید )

آخرین بروزرسانی های محصول:

۱۴۰۴/۰۹/۰۵ آپدیت محصول طبق منابع اعلام شده در آزمون ۱۴۰۴

۱۴۰۴/۰۸/۲۷ آپدیت سوالات بخش اول فصل ۱۶

۱۴۰۴/۰۸/۱۹ اضافه شدن فصل جدید (اصل سوالات ۱۴۰۴)

۱۴۰۴/۰۵/۲۱ سوالات موجود آپدیت شد

فهرست مطالب

❖ فصل اول: سوالات بارفرابری II و حمل و نقل گذربردی (ترانزیت جاده) / طبق برنامه درسی فیاتا

تالیف ایران عرضه - صفحه ۸

◀ بخش اول: آشنایی با شرکت های بارفرابری (۵ سوال)

◀ بخش دوم: حمل و نقل گذربردی (ترانزیت جاده) طبق برنامه درسی فیاتا (۵ سوال)

❖ فصل دوم: سوالات قوانین و مقررات حمل و نقل بین المللی کالا و مسافر (ریلی، دریایی، هوایی

و جاده ای و بخشنامه های مرتبط) تالیف ایران عرضه - صفحه ۱۰

◀ بخش اول: تعیین اهداف، راهبردها و اقدام های لازم برای فعال سازی و توسعه محور ترانزیت

و حمل و نقل شرق کشور مصوب ۱۳۸۴/۰۴/۲۹ با اصلاحات و الحاقات بعدی (۵ سوال)

◀ بخش دوم: تشکیل کار گروهی به منظور ساماندهی، هماهنگی و توسعه و تشویق امر خدمات

عبور کالا از کشور مصوب ۱۳۸۷/۰۴/۰۹ با اصلاحات و الحاقات بعدی (۳ سوال)

◀ بخش سوم: آیین نامه پرداخت یارانه حمل و نقل به کالاهای صادراتی در موارد خاص مصوب

۱۳۸۲/۱۲/۲۳ با اصلاحات و الحاقات بعدی (۴ سوال)

◀ بخش چهارم: حمل و نقل دریایی (۵ سوال)

◀ بخش پنجم: قوانین فیاتا (۵ سوال)

◀ بخش ششم: قوانین و مقررات حمل و نقل جاده ای، ریلی، دریایی و هوایی (۵ سوال)

◀ بخش هفتم: قوانین دریایی (۵ سوال)

◀ بخش هشتم: اصول مهندسی دریایی (۵ سوال)

❖ فصل سوم: سوالات راهنمای کنوانسیون TIR به همراه کنوانسیون گمرکی محفظه های بار تالیف

ایران عرضه - صفحه ۱۹

◀ بخش اول: کنوانسیون گمرکی حمل و نقل بین المللی کالا در جاده ها (کنوانسیون تیر) (۵

سوال)

◀ بخش دوم: کنوانسیون گمرکی محفظه های بار (۵ سوال)

- ❖ فصل چهارم: سوالات دوره آموزشی حمل و نقل جاده ای بین المللی کالا جلد ۱ و ۲ طبق برنامه درسی آکادمی ایرو تالیف ایران عرضه - صفحه ۲۲ (۵ سوال)
- ❖ فصل پنجم: سوالات مسئولیت مدنی حمل و نقل زمینی (جاده و ریل) تالیف ایران عرضه - صفحه ۲۳ (۵ سوال)
- ❖ فصل ششم: سوالات راهنما CMR تالیف ایران عرضه - صفحه ۲۴
 - ◀ بخش اول: کنوانسیون CMR (۵ سوال)
 - ◀ بخش دوم: راهنما کنوانسیون CMR (۵ سوال)
- ❖ فصل هفتم: سوالات سازمان ها و کنوانسیون های بین المللی گمرکی تالیف ایران عرضه - صفحه ۲۶ (۵ سوال)
- ❖ فصل هشتم: سوالات کنوانسیون قرارداد حمل و نقل بین المللی کالا از طریق جاده تالیف ایران عرضه - صفحه ۲۸ (۵ سوال)
- ❖ فصل نهم: سوالات کنوانسیون بین المللی استانبول تالیف ایران عرضه - صفحه ۲۹ (۵ سوال)
- ❖ فصل دهم: سوالات آیین نامه نحوه بارگیری و حمل ایمن بار و وسایل نقلیه جاده ای تالیف ایران عرضه - صفحه ۳۰ (۵ سوال)
- ❖ فصل یازدهم: سوالات آیین نامه اجرایی حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک مصوب ۱۳۸۰/۱۲/۲۲ تالیف ایران عرضه - صفحه ۳۱ (۵ سوال)
- ❖ فصل دوازدهم: سوالات دستورالعمل جا به جایی محمولات ترافیکی تالیف ایران عرضه - صفحه ۳۲ (۵ سوال)
- ❖ فصل سیزدهم: سوالات مقررات حمل و نقل بار در راه های کشور و اصلاحیه آن تالیف ایران عرضه - صفحه ۳۴ (۴ سوال)
- ❖ فصل چهاردهم: آشنایی با سیستم های بسته بندی، تخلیه و بارگیری کالا تالیف ایران عرضه - صفحه ۳۵ (۵ سوال)
- ❖ فصل پانزدهم: سوالات مبحث اینکوترمز ۲۰۲۰ (incoterms- 2020) تالیف ایران عرضه - صفحه ۳۶ (۵ سوال)

❖ فصل شانزدهم: سوالات قانون امور گمرکی به انضمام آیین نامه اجرایی آن تالیف ایران عرضه -

صفحه ۳۷

- ◀ بخش اول: قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۰/۰۸/۲۲ با اصلاحات و الحاقات بعدی (۵ سوال)
- ◀ بخش دوم: آیین نامه قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۱/۱۲/۰۶ با اصلاحات و الحاقات بعدی (۵ سوال)

❖ فصل هفدهم: قانون حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی از قلمرو ایران و آیین نامه اجرایی آن

تالیف ایران عرضه - صفحه ۴۰

- ◀ بخش اول: قانون حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی مصوب ۱۳۷۴/۱۲/۲۲ با اصلاحات و الحاقات بعدی (۵ سوال)
- ◀ بخش دوم: آیین نامه قانون حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی مصوب ۱۳۷۷/۰۵/۱۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی (۵ سوال)

❖ فصل هجدهم: سوالات قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز به همراه آیین نامه های اجرایی آن تالیف

ایران عرضه - صفحه ۴۲

- ◀ بخش اول: قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۹۲/۱۰/۰۳ با اصلاحات و الحاقات بعدی (۵ سوال)
- ◀ بخش دوم: آیین نامه اجرایی مواد ۵۵ و ۵۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۴۰۱/۱۱/۰۹ (۴ سوال)
- ◀ بخش سوم: آیین نامه تبصره ۶ بند "ح" ماده ۲ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۴۰۱/۰۸/۲۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی (۵ سوال)
- ◀ بخش چهارم: آیین نامه تبصره ۴ ماده ۵ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۴۰۲/۱۱/۲۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی (۵ سوال)
- ◀ بخش پنجم: آیین نامه نحوه نگهداری و امحاء کالاهای بند ۳ ماده ۵۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۴۰۲/۰۱/۲۷ با اصلاحات و الحاقات بعدی (۵ سوال)

- ◀ بخش ششم: آیین نامه تبصره ۲ ماده ۴۷ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۴۰۱/۰۷/۱۷ با اصلاحات و الحاقات بعدی (۵ سوال)
- ◀ بخش هفتم: آیین نامه شناسه های کالا و رهگیری کالا ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۹۵/۰۶/۱۷ با اصلاحات و الحاقات بعدی (۵ سوال)
- ◀ بخش هشتم: آیین نامه ماده ۲۷ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۹۵/۰۴/۱۳ با اصلاحات و الحاقات بعدی (۵ سوال)
- ◀ بخش نهم: آیین نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۹۵/۰۴/۰۶ با اصلاحات و الحاقات بعدی (۵ سوال)
- ◀ بخش دهم: آیین نامه تبصره ماده ۷۷ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۹۴/۰۲/۱۳ با اصلاحات و الحاقات بعدی (۵ سوال)
- ❖ **فصل نوزدهم: سوالات قانون الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون تجدید نظر کیوتو تالیف ایران عرضه - صفحه ۶۰ (۵ سوال)**
- ❖ **فصل بیستم: سوالات قانون و مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی و آیین نامه مربوطه تالیف ایران عرضه - صفحه ۶۱**
- ◀ بخش اول: قانون و مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی مصوب ۱۳۷۳/۰۴/۱۲ با اصلاحات و الحاقات بعدی (۵ سوال)
- ◀ بخش دوم: آیین نامه قانون و مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی مصوب ۱۳۷۳/۰۸/۱۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی (۵ سوال)
- ❖ **فصل بیست و یکم: سوالات بیمه حمل و نقل در تجارت بین الملل تالیف ایران عرضه - صفحه ۶۳**
- ◀ بخش اول: بیمه (طبق برنامه درسی فیاتا) و حمل و نقل دریایی (۵ سوال)
- ❖ **فصل بیست و دوم: سوالات مدیریت و اقتصاد حمل و نقل بین المللی تالیف ایران عرضه - صفحه ۶۵**
- ◀ بخش اول: کتاب دوره آموزش مدیریت حمل و نقل بین المللی مطابق با برنامه درسی فیاتا بخش حمل و نقل هوایی (۵ سوال)
- ◀ بخش دوم: اقتصاد حمل و نقل (۵ سوال)

❖ فصل بیست و سوم: سوالات مدیریت بازاریابی حمل و نقل بین المللی تالیف ایران عرضه - صفحه ۶۸ - (۵ سوال)

❖ فصل بیست و چهارم: سوالات ضوابط و مقررات تاسیس و فعالیت شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا تالیف ایران عرضه - صفحه ۶۹

◀ بخش اول: آیین نامه تاسیس شرکت حمل و نقل بین المللی (۵ سوال)

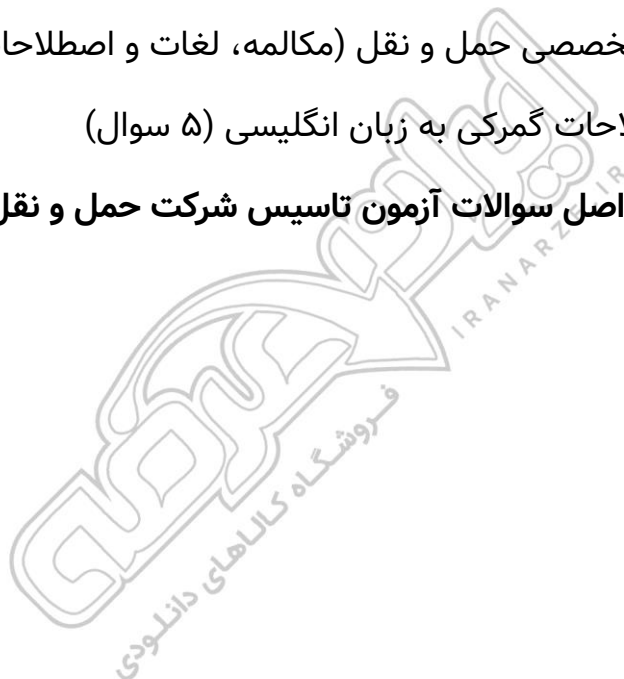
❖ فصل بیست و پنجم: سوالات زبان انگلیسی تخصصی حمل و نقل ترانزیت تالیف ایران عرضه - صفحه ۷۰

◀ بخش اول: زبان انگلیسی تخصصی حمل و نقل ترانزیت (اصطلاحات) (۵ سوال)

◀ بخش دوم: زبان تخصصی حمل و نقل (مکالمه، لغات و اصطلاحات) (۵ سوال)

◀ بخش سوم: اصطلاحات گمرکی به زبان انگلیسی (۵ سوال)

❖ فصل بیست و ششم: اصل سوالات آزمون تاسیس شرکت حمل و نقل شهریور ۱۴۰۴ - صفحه ۷۴ (۲۴ سوال)



در هر بخش، تنها ۱ سوال ابتدایی دارای پاسخنامه تشریحی می باشد. در صورت تمایل به دریافت سوالات بیشتر با جواب تشریحی می توانید این محصول را از سایت ایران عرضه خریداری نمایید.

خرید محصول

❖ فصل اول: سوالات بارفرابری II و حمل و نقل گذربردی (ترانزیت جاده)/ طبق

برنامه درسی فیاتا تالیف ایران عرضه

◀ بخش اول: آشنایی با شرکت های بارفرابری

۱- بار فرابر معمولاً به عنوان یک کار میکند

(۱) حمل کننده (۲) عامل (۳) مامور (۴) گیرنده

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۲ ← ارسال کننده: عامل بارفرابری که در نقش یک " معمار ارسال"، عملیات ارسال و خروج کالاها را ساماندهی و باقیمت ارسال کننده و لجستیک کار میکند. این ارسال برای اشخاص حقیقی و حقوقی، نظیر سازندگان وعمده فروشان صورت میگیرد. بارفرابر معمولاً به عنوان یک عامل و نه یک حمل کننده کار میکند.

۲- نوع ماموریت بارفرابر چیست؟

(۱) فعالیت های مشاوره ای (۲) فعالیت های کارگزاری
(۳) نمایندگی از سوی حمل کننده (۴) همه موارد

۳- ترخیصیه چیست ؟

(۱) به سندی اطلاق میشود که طبق آن صاحب کالا برای ترخیص کالا به گمرک معرفی میشود .
(۲) اخذ، بررسی و آماده سازی مستندات و مدارک مورد نیاز امور گمرکی و بیمه ای را ترخیصیه گویند.
(۳) مذاکره برای صورت بندی هزینه های حمل، انعقاد قرارداد و اداره کردن جابجایی محمولات ترخیصیه گویند .
(۴) ترخیصیه، جمع آوری محمولات در بنادر و پایانه های مرزی برای دریافت و ارسال است .

۴- در فرایند فورواردری اخذ مجوز ها، تحویل کالا و حمل کالا بر عهده کدام قسمت است ؟

(۱) مشتری (۲) حمل کننده (۳) فورواردر (۴) صندوق فورواردر

۵- داشتن دانش در کدامیک از حوزه های زیر برای یک بارفرابر ضروری می باشد ؟

(۱) حمل و نقل و مقررات مربوط به آن (۲) بنادر و گمرکات
(۳) بیمه و بازرسی (۴) همه موارد

بخش دوم: حمل و نقل گذربردی (ترانزیت جاده) طبق برنامه درسی فیاتا

۱- راه های شاهی دوره هخامنشی را که مرکز حکومت بود، به نقاط دیگری از قلمرو امپراطوری مرتبط میساخته است.

(۱) سارد (۲) تخت جمشید (۳) هگمتانه (۴) شوش

پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۴ ← کشور ایران سابقه ای دیرینه در امر راه سازی و ایجاد شبکه های تو اصلانی و ترانزیت کالا بین غرب و شرق داشته است: راههای شاهی دوره هخامنشی از راه های مهم آن عصر بوده است که شوش (مرکز حکومت وقت) را به نقاط مختلف قلمروی امپراطوری از جمله به سارد، تخت جمشید، هگمتانه (همدان) مرتبط می ساخته است.

۲- راه ابریشم مربوط به کدام دوره می باشد و از کدام مرزهای چین شروع میشود؟

(۱) صفویان - جنوب غربی چین (۲) سامانی - شمال غربی چین

(۳) اشکانی - شمال غربی چین (۴) عباسیان - جنوب غربی چین

۳- بطور تقریبی ایران طولانی ترین مرز را با کدام کشور ها دارد؟

(۱) ترکمنستان و عراق (۲) ارمنستان و ترکیه

(۳) پاکستان و افغانستان (۴) جمهوری آذربایجان و عراق

۴- حمل و نقل ترانزیتی (گذربری) به دنبال گشوده شدن کشور های بلوک شوروی سابق به بازار های جهان در سال، ایران را به بهترین راه ترانزیتی مطرح ساخت و مقدار کالای عمومی (جنرال کارگو) ترانزیت شده فقط از طریق جاده را به متجاوز از رساند.

(۱) ۱۳۷۷ - ۱/۶۰۰ هزار تن (۲) ۱۳۷۷ - ۱/۱۰۰ هزار تن

(۳) ۱۳۷۳ - ۱/۶۰۰ هزار تن (۴) ۱۳۷۳ - ۱/۱۰۰ هزار تن

۵- دلیل کاهش واردات و خروج مقدار محموله های غیرنفتی از طریق بنادر کشور در سالهای ۷۷- ۷۶ چیست و میزان کاهش چقدر بوده است؟

(۱) رویگردانی ترانزیت کنندگان - ۱۳۰ هزار تن

(۲) رویگردانی ترانزیت کنندگان - ۴۵۱ هزار تن

(۳) کاهش روابط با کشورهای همسایه - ۱۳۰ هزار تن

(۴) کاهش روابط با کشورهای همسایه - ۴۵۱ هزار تن

❖ فصل دوم: سوالات قوانین و مقررات حمل و نقل بین المللی کالا و مسافر (ریلی،

دریایی، هوایی و جاده ای و بخشنامه های مرتبط) تالیف ایران عرضه

بخش اول: تعیین اهداف، راهبردها و اقدام های لازم برای فعال سازی و توسعه

محور ترانزیت و حمل و نقل شرق کشور مصوب ۱۳۸۴/۰۴/۰۹ با اصلاحات و

الحاقات بعدی

۱- کدام شهر از جمله شهر هایی نمیباشد که در محور ترانزیت و حمل نقل شرق کشور قرار دارند؟

(۱) خاش (۲) تربت حیدریه (۳) پیرانشهر (۴) مشهد

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۳ منظور از محور ترانزیت و حمل نقل شرق کشور در این تصویبنامه، مجموعه بندری چابهار و شبکه راه های زمینی است که از بندر چابهار در استان سیستان و بلوچستان آغاز شده و بعد از عبور از شهرهای نیک شهر، ایرانشهر، خاش، زاهدان، نهبندان، سربیشه، بیرجند، قائن، گناباد، تربت حیدریه و مشهد، از یک طرف به سرخس و از طرف دیگر به نقاط مرزی لطف آباد باجگیران و پرسه سو در استان های خراسان رضوی و شمالی منتهی می شود. خرو جی های این محور به نقاط مرزی میلک، دو غارون، میل ۷۳ و یزدان نیز جزء این محور محسوب می شوند.

۲- کدام مورد جزو اهداف توسعه محور ترانزیت و حمل نقل شرق کشور نیست؟ (منبع ایران عرضه)

(۱) افزایش نقش و سهم کشور در ترانزیت کالا و حمل و نقل بین المللی

(۲) افزایش سهم بندر چابهار در بازرگانی داخلی و خارجی و ترانزیت کالا

(۳) ارتقای عملکرد بندر چابهار و تلاش در راستای تبدیل آن به یک کانون فعال بین المللی

(۴) ارتقای سطح متوسط درآمد و شاخص های توسعه در نواحی شرق کشور

۳- کدام مورد از راهبردهای توسعه محور ترانزیت و حمل و نقل شرق کشور میباشد؟

(۱) ارتقای عملکرد بندر چابهار و تلاش در راستای تبدیل آن به یک کانون فعال منطقه ای

(۲) تقویت پیوندهای اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و امنیتی با کشورهای همجوار شرق و شمال شرقی

(۳) ارتقای سطح متوسط درآمد و شاخص های توسعه در نواحی شرق کشور

(۴) تقویت امکانات منطقه آزاد چابهار و استفاده از امکانات آن منطقه در فعال سازی محور

۴- موظف است در راستای ارتقای ظرفیت بندر چابهار و محور مواصلاتی منتهی به آن، اقداماتی در زمینه

تجهیز و ارتقای عملکرد بندر چابهار انجام دهد؟

(۱) وزارت راه و ترابری (۲) وزارت کشور (۳) وزارت صمت (۴) همه موارد

۵- کدام یک از موارد زیر از جمله اقدامات وزارت راه و ترابری در زمینه تجهیز و ارتقا عملکرد بندر چابهار میباشد؟

- ۱) احداث دو پست اسکله و ترمینال کانتینری تا پایان سال ۱۳۸۵
- ۲) تسریع در تکمیل عملیات اجرایی احداث راه چابهار- نیکشهر
- ۳) احداث پایانه مرزی میلک، میل ۷۳ و یزدان تا پایان سال ۱۳۸۴
- ۴) تهیه طرح های اجرایی مجتمع های رفاهی- خدماتی و تیرپارک



بخش دوم: تشکیل کارگروهی به منظور ساماندهی، هماهنگی و توسعه و تشویق امر خدمات عبور کالا از کشور مصوب ۱۳۸۷/۰۴/۰۹ با اصلاحات و

الحاقات بعدی

۱- هیئت وزیران در جلسه مورخ..... بنا به پیشنهاد..... تشکیل کارگروهی به منظور ساماندهی عبور کالا از کشور را تصویب نمود.

(۱) ۱۳۸۸/۴/۶- رئیس مجلس (۲) ۱۳۸۶/۷/۶- رئیس حمل و نقل کشور

(۳) ۱۳۸۷/۴/۹- رئیس جمهور (۴) ۱۳۸۶/۶/۸- رئیس شورای نگهبان

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۳ ← هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۷/۴/۹ بنا به پیشنهاد رئیس جمهور به استناد اصل یکصد و بیست و هفتم و یکصد و بیست و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تشکیل کارگروهی به منظور ساماندهی عبور کالا از کشور را تصویب نمود.

۲- به چه منظور کارگروهی به مسئولیت وزیر راه و ترابری، موضوع بند ۲۹ تصویب نامه شماره ۳۵۹۸۵/ت/۲۰۰۳۵ ه مورخ

۳/۶/۱۳۷۷ تشکیل گردید؟ (منبع فروشگاه اینترنتی ایران عرضه)

(۱) ساماندهی ترانزیت کشور (۲) هماهنگی و توسعه عبور کالا از کشور

(۳) تشویق امر خدمات عبور کالا از کشور (۴) همه موارد

۳- ملاک تصمیم گیری در خصوص امور اجرایی مربوط به ساماندهی و توسعه خدمات امور کالا از کشور، چیست؟

(۱) موافقت اکثریت وزیران کارگروه (۲) موافقت حداقل ۳ وزیر کارگروه

(۳) موافقت رسمی رئیس جمهور کفایت (۴) موافقت تمام وزیران عضو کارگروه

بخش سوم: آیین نامه پرداخت یارانه حمل و نقل به کالاهای صادراتی در موارد

خاص مصوب ۱۳۸۲/۱۲/۲۳ با اصلاحات و الحاقات بعدی

۱- مطابق ماده ۱ اصلاحی ۱۳۸۲/۱۲/۱۹ آیین نامه پرداخت یارانه حمل و نقل به کالاهای صادراتی در موارد خاص، درخواست

وارد کردن چه تعداد کانتینر یخچالی و با چه سیستمی جهت حمل و نقل کالای صادراتی فسادپذیر تصویب شد؟

(۱) ۵۰ عدد - با سیستم اتمسفر CA (۲) ۱۰۰ عدد - با مشخصه PW40

(۳) ۶۰ عدد - کانتینر DRY (۴) ۱۴۰ عدد - با مشخصه PW45

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ← مطابق ماده (اصلاحی ۱۳۸۲/۱۲/۱۹) آیین نامه پرداخت یارانه حمل و نقل به کالاهای صادراتی در موارد خاص،

تعداد پنجاه کانتینر یخچالی با سیستم CA جهت حمل و نقل کالای صادراتی فسادپذیر با شرایط و تسهیلات مشخص شده از محل منابع یارانه حمل و نقل کالاهای صادراتی در سال جاری و سال آینده تامین میشود.

۲- کدامیک، از شرایط کانتینرهای وارداتی مربوط به حمل و نقل کالاهای صادراتی فساد پذیر، طبق آیین نامه پرداخت یارانه حمل و نقل به کالاهای صادراتی در موارد خاص، نیست؟ - طراحی شده توسط ایران عرضه -

(۱) شرکت حمل و نقل وارد کننده باید مورد تایید انجمن سراسری شرکتهای حمل و نقل بین المللی باشد.

(۲) کانتینرهای وارداتی باید نو و یا حداکثر دارای ۲ سال کارکرد باشند.

(۳) قیمت کانتینر یخچالی مورد تایید انجمن سراسری شرکتهای حمل و نقل بین المللی باشد.

(۴) تعداد کانتینری را که هر شرکت میتواند وارد کند، طی معرفی نامه به بانک توسعه صادرات ایران اعلام نماید.

۳- طبق آیین نامه پرداخت یارانه حمل و نقل به کالاهای صادراتی در موارد خاص، وام اعطایی به شرکتهای حمل و نقل جهت واردات کانتینر یخچالی، حداکثر بازپرداخت دارد و بازپرداخت به صورت اقساط خواهد بود.

(۱) ۲ ساله (۲) ۴ ساله (۳) ۳ ساله (۴) ۵ ساله

۴- طبق آیین نامه پرداخت یارانه حمل و نقل به کالاهای صادراتی در موارد خاص، در ازای صادرات چه نوع کالایی از طریق

هوایی، به ازای هر کیلو (۵۰۰) ریال به صادر کنندگان، یارانه حمل و نقل پرداخت میشود؟

(۱) چرم و کرک (۲) میوه و گل و گیاه (۳) میگو و پوست (۴) ماهی و خاویار

بخش چهارم: حمل و نقل دریایی

۱- کدام یک از اقوام زیر ظاهراً نخستین اجتماعات انسانی بوده اند که بازرگانی و رفت و آمد از راه دریایی را به عنوان فعالیت اقتصادی خود انتخاب نمودند؟

- (۱) اقوام مینو ساکن جزیره کرت
(۲) فینقی ها
(۳) هیتی ها
(۴) کنعانی ها

پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ← تاریخچه حمل و نقل دریایی

اقوام مینو ساکن جزیره کرت ظاهراً نخستین اجتماعات انسانی بوده اند که بازرگانی و رفت و آمد از راه های دریایی را به عنوان فعالیت اقتصادی خود، انتخاب کرده اند.

نیاز، تمایل و انگیزه برای نوآوری، که همچون محوری فرآیند تکاملی جوامع بشری را بر خود استوار می کند، در خصوص دریا و حمل و نقل دریایی نیز صادق است. در همین زمینه میتوان به بسیاری از اقتضاها و ضرورتها اشاره کرد که مستندات تاریخی گواه بر آنها می باشد. به عنوان مثال پارسیان، در دوران هخامنشیان که از راه خشکی به فارس می آمدند، مردمی کشاورز و دامدار بودند و هنگامی که امپراطوری ایران به سواحل آسیای صغیر گسترش.

۲- مهم ترین برتری حمل و نقل دریایی به نسبت سایر موارد حمل و نقل چیست؟ (منتشر کننده سوالات ایران عرضه)

- (۱) سریع تر بودن آن
(۲) مقرون به صرفه بودن آن
(۳) امن بودن آن
(۴) امکان ارسال مقدار زیادی بار به طور همزمان توسط کشتی

۳- اصلی ترین ویژگی اتوماسیون کدام است؟

- (۱) به روز بودن آن
(۲) کاهش تعداد افراد مورد نیاز در کشتی
(۳) سریع تر بودن عملکرد کشتی
(۴) درصد خطای صفر

۴- مهم ترین شکل حمل و نقل بین المللی را تشکیل می دهد.

- (۱) حمل و نقل هوایی (۲) حمل و نقل زمینی (۳) حمل و نقل دریایی (۴) حمل و نقل ریلی

۵- مسایل مربوط به اثرات حمل و نقل بر محیط زیست در چه بعدی مورد بررسی قرار می گیرد؟

- (۱) مسائل ناشی از بستر سازی
(۲) مسائل ناشی از ترافیک محورهای ارتباطی
(۳) مسایل ناشی از کاربری زمین
(۴) همه موارد

بخش پنجم: قوانین فیاتا

۱- مشتریان فورواردرها را به چه عنوان می‌شناسند؟

- (۱) مالک کالا (۲) حمل‌کننده کالا (۳) فروشنده کالا (۴) خریدار کالا

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ← فورواردرها که از آنها تحت عنوان کارگزاران حمل نیز یاد میشود از خود وسیله حمل دارند لیکن وسیله حمل را تدارک می‌بینند و کالاهای مشتریان خود را بنام خود به شرکتهای حمل‌کننده میدهند و بالطبع شرکت فورواردر را در حکم مالک کالا می‌شناسند.

۲- FIATA چیست؟

(۱) اتحادیه بین‌المللی حمل و نقل هوایی

(۲) اتحادیه بین‌المللی حمل و نقل جاده‌ای

(۳) فدراسیون بین‌المللی اتحادیه‌های کارگزاران حمل و نقل بار

(۴) اتحادیه بین‌المللی خطوط ریلی

۳- کنگره جهانی فیاتا هر چند وقت یکبار برگزار می‌شود؟

- (۱) هر شش ماه (۲) هر سال (۳) هر دو سال (۴) هر سه سال

۴- کدام سازمان فیاتا را به عنوان نماینده صنعت فورواردی می‌شناسند؟

(۱) سازمان جهانی بهداشت (۲) اتحادیه بین‌المللی حمل و نقل جاده‌ای

(۳) اتحادیه تولیدکنندگان نفت (۴) سازمان جهانی غذا

۵- انجمن باربری هوایی فیاتا کدام است؟

- (۱) AFI (۲) CAI (۳) MTI (۴) ABDG

بخش ششم: قوانین و مقررات حمل و نقل جاده ای، ریلی، دریایی و هوایی

۱- هزینه های تامین زیرساخت و ابنیه خطوط ریلی به عهده چه کسی خواهد بود؟

(۱) دستگاه های اجرایی وزارت راه و شهر سازی و سازمان راه آهن

(۲) استاندار هر شهر حسب بودجه تخصیصی

(۳) شهرداری شهرهای اقماری شهرهای مراکز استان

(۴) شهرداری هر شهر مبدأ تا مقصد و به میزان سهم مرتبط از کل خط اتصالی شهر مادر به حومه

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۴ ← ماده ۵ - دستگاه اجرایی و بهره بردار اتصال شهر مادر به شهرهای جدید و شهرهای

اقماری، شهرداری شهر مادر می باشد.

مطابق ماده ۵ تبصره ۱، هزینه های تامین زیرساخت و ابنیه خطوط ریلی به عهده شهرداری هر شهر مبدأ تا مقصد و به

میزان سهم مرتبط از کل خط اتصالی شهر مادر به حومه خواهد بود.

۲- تامین هزینه های روسازی، علایم، تأسیسات و تهیه ناوگان به عهده کدام نهاد است؟

(۱) وزارت راه و شهر سازی (۲) اداره کل راه آهن مراکز استان ها

(۳) معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور (۴) ۱ و ۲

۳- بهره بردار اتصال شهر مادر به شهرهای جدید و شهرهای اقماری کدام نهاد می باشد؟

(۱) شهرداری شهر جدید (۲) شهرداری شهر مادر (۳) شهرداری شهرهای اقماری (۴) ۱ و ۳

۴- نحوه اتصال خطوط ریلی درون شهری و حومه ای به شبکه ریلی کشور با هماهنگی چه نهادی مشخص خواهد شد؟

(۱) شهرداری شهرهایی بالای یک میلیون نفر (۲) شهرداری شهرهایی بالای یک ۵۰۰ هزار نفر

(۳) استاندار مراکز شهر ها (۴) وزارت راه و شهرسازی

۵- مبنای محاسبه حداکثر سهم دولت در ایجاد سامانه های ریلی موضوع آیین نامه اجرایی قانون حمایت از سامانه های

حمل و نقل ریلی شهری و حومه، چند درصد از میزان هزینه کل تهیه و اجرای مصوب آن شهر می باشد؟

(۱) ۲۵% (۲) ۵۰% (۳) ۱۵% (۴) ۳۵%

بخش هفتم: قوانین دریایی

۱- مهندسين و افسران و کارکنان ایرانی کشتیرانی، تا چه زمانی از پرداخت مالیات بر حقوق و مزایای دریافتی معاف خواهند بود؟

(۱) در مدتی که در ایران زندگی کنند. (۲) در مدتی که جزو کارکنان کشتی باشند.

(۳) تا وقتی که مالک کشتی اجازه دهد. (۴) تا وقتی سازمان بنادر و کشتیرانی اجازه دهد.

۲- پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۲ ← مطابق ماده ۱ قانون دریایی مهندسين و افسران و کارکنان ایرانی کشتیرانی در مدتی که جزو کارکنان کشتی باشند از پرداخت مالیات بر حقوق و مزایای دریافتی معاف خواهند بود.

۲- در سند ثبت کشتی کدام مورد قید نمی گردد؟

(۱) محل و تاریخ ساخت کشتی (۲) تجهیزات موجود کشتی

(۳) ظرفیت و نوع کشتی (۴) نام مالک و شماره کشتی

۳- مطابق کدام مورد ثبت کشتی باطل و تابعیت آن سلب می گردد؟ ایران عرضه

(۱) در صورتیکه شرایط ثبت کشتی و حق برافراشتن پرچم جمهوری اسلامی ایران از بین رفته باشد.

(۲) در صورتیکه کشتی متلاشی شده و از حیز انتفاع افتاده باشد.

(۳) در صورتیکه، مالک کشتی را رها کرده باشد

(۴) همه موارد

۴- در مورد فروش کشتی های تابع ایران سازمان بنادر و دریانوردی مکلف است انجام معامله را در روزنامه رسمی کشور و یکی از روزنامه های کثیرالانتشار مرکز در هر نوبت به فاصله آگهی نماید.

(۱) دو نوبت - یک ماه (۲) چهار نوبت - بیست روز

(۳) سه نوبت - ده روز (۴) پنج نوبت - یک هفته

۵- ملحقات کشتی و ملحقات کرایه حمل مندرج در ماده ۲۹ قانون دریایی شامل کدام مورد نمی شود؟

(۱) غرامت قابل مطالبه مالک بابت خسارات مادی وارده به کشتی که جبران نشده باشد و یا خسارات از دست دادن کرایه حمل که به کشتی تعلق می گرفته است.

(۲) سهم مالک کشتی بابت خسارات مشترک دریائی ناشی از زیان های مادی وارده به کشتی که جبران نشده یا خسارات از دست دادن کرایه حمل که به کشتی تعلق می گرفته است.

(۳) حق الزحمه مالک کشتی بابت کمک یا نجات در دریا تا پایان سفر پس از کسر وجوهی که باید در این مورد به فرمانده و سایر اشخاصی که در خدمت کشتی هستند پرداخت شود

(۴) حق الزحمه شرکت کشتی رانی بابت هماهنگی و انجام امور بین المللی

بخش هشتم: اصول مهندسی دریایی

۱- کار آرشتیکت دریایی در ارتباط با چه بخش هایی است؟

(۱) سیستمهای رانش (۲) عملیات کشتی (۳) قابلیت تحمل کشتی (۴) موارد ۱ و ۲

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۳ ← یک کشتی محصول دو حوزه تخصص اصلی میباشد: آرشتیکت دریایی و مهندس دریایی. کار آرشتیکت دریایی در ارتباط با بدنه، ساختمان و شکل آن، قابل زیست بودن آن و قابلیت تحمل کشتی در محیط پیرامون خود میباشد. مهندس دریایی مسئول سیستمهای رانش و عملیات کشتی است.

۲- کدام مورد از انواع ترکیب استقرار ماشین آلات از نقطه نظر مهندسی نیست؟

(۱) بهره گیری از موتورهای دیزلی سرعت تند

(۲) موتورهای دیزلی دور متوسط با جعبه دنده

(۳) توربینهای بخاری جعبه دنده ای جهت اتصال به پروانه

(۴) موتور دیزلی دور کند با کوپل مستقیم

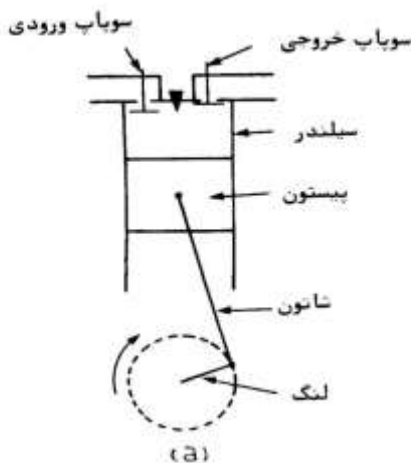
۳- شکل زیر کدام نوع ضربه از چرخه چهار زمانه را نشان میدهد؟ (طراحی توسط ایران عرضه)

(۱) ضربه آگزوز

(۲) ضربه نیرو

(۳) ضربه تراکم

(۴) ضربه مکش



۴- مزیت موتور دو زمانه نسبت به چهار زمانه چیست؟

(۱) مصرف کم روغن

(۲) احتیاج به مکانیزم پیچیده جهت کار سوپاپها

(۳) سبک بودن بطور محسوس

(۴) راندمان بالا در سرعتهای زیاد

۵- منظور از تبادل گاز، چیست؟

(۱) هوارسانی و تنظیف گازهای آگزوز

(۲) خالی نمودن سیلندر از هوا

(۳) بیرون راندن گازهای آگزوز توسط هوای تازه

(۴) پر کردن سیلندر با هوای تازه

❖ فصل سوم: سوالات راهنمای کنوانسیون TIR به همراه کنوانسیون گمرکی

محفظه های بار

بخش اول: کنوانسیون گمرکی حمل و نقل بین المللی کالا در جاده ها

(کنوانسیون تیر)

۱- اصطلاح "حقوق و عوارض ورودی و خروجی" به چه معناست؟

(۱) به حقوق گمرکی اطلاق می شود.

(۲) شامل حقوق و عوارضی می گردد که در مورد واردات و صادرات کالا مورد مطالبه قرار می گیرد.

(۳) کلیه کالاهای وارده به کشور و کالاهای صادراتی مشمول حقوق و عوارض ورودی و خروجی می شود.

(۴) ۱ و ۲

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۴ ← اصطلاح "حقوق و عوارض ورودی و خروجی" نه فقط به حقوق گمرکی اطلاق می شود

بلکه شامل هر گونه حقوق و عوارضی می گردد که در مورد واردات و صادرات کالا مورد مطالبه قرار می گیرد.

۲-..... عبارت است از یک نوع وسیله حمل و نقل (کامیون قفسه بندی شده مخصوص حمل خودرو و قطعات حجیم) منفصل.

(۱) تریلر (۲) محفظه (۳) کانتینر (۴) بارگنج

۳- کدامیک از اصطلاحات زیر به هر نوع گمرک خانه مرزی یک طرف متعاقد اطلاق می شود که وسیله نقلیه زمینی صرفاً در

جریان حمل و نقل بین المللی تحت مفاد این کنوانسیون از آن عبور کند. (منبع ایران عرضه)

(۱) گمرک مرزی (۲) گمرک خانه سر راه (۳) گمرک خانه خروجی (۴) بازارچه های مرزی

۴- همه گزینه های زیر به اصطلاح "کالاهای سنگین وزن و حجیم" اشاره دارد به جز

(۱) وزن آن از ۷ هزار کیلوگرم تجاوز کند. (۲) یکی از ابعاد آن از ۵ متر زیادتر باشد.

(۳) دو بعد آن از ۲ متر زیادتر باشد. (۴) یک بعد آن بیش از ۴ متر باشد.

۵- کدامیک از گزینه های زیر صحیح نمی باشد؟

(۱) اصطلاح "حقوق و عوارض ورودی و خروجی" نه فقط به حقوق گمرکی اطلاق می شود بلکه شامل هر گونه حقوق و عوارضی

می گردد که در مورد واردات و صادرات کالا مورد مطالبه قرار می گیرد.

(۲) اصطلاح "وسائط نقلیه زمینی" فقط به هر وسیله موتوری زمینی اطلاق می شود.

(۳) "محفظه" عبارت است از یک نوع وسیله حمل و نقل (کامیون قفسه بندی شده مخصوص حمل خودرو و قطعات حجیم-

مخزن منفصل و یا وسائط.

(۴) اصطلاح "محفظه" شامل وسائط نقلیه و بسته بندی های معمولی نمی گردد.

بخش دوم: کنوانسیون گمرکی محفظه های بار

۱- منظور از اصطلاح "عملیات تیر" چیست؟

۱) ارائه وسیله نقلیه جاده ای، ترکیبی از وسائط نقلیه یا کانتینر همراه با بار و دفترچه تیر مربوط به گمرک مقصد یا عبوری خروجی جهت کنترل.

۲) به حمل و نقل کالاها از یک اداره گمرک مبدا به یک اداره گمرک مقصد تحت رویه تیر به شرح این کنوانسیون اطلاق میشود.

۳) به قسمتی از حمل و نقل تیر اطلاق می شود که در یک کشور عضو کنوانسیون از یک اداره گمرک مبدا یا از یک اداره گمرک ورودی (عبوری) به یک اداره گمرک مقصد یا به یک اداره گمرک خروجی (عبوری).

۴) عبارت است از ارائه وسیله نقلیه جاده ای، ترکیب وسائط نقلیه یا کانتینر همراه با بار و دفترچه تیر مربوط به گمرک مقصد.

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۳ ← اصطلاح "حمل و نقل تیر" به حمل و نقل کالاها از یک اداره گمرک مبدا به یک اداره گمرک مقصد تحت رویه تیر به شرح این کنوانسیون اطلاق میشود.

اصطلاح «عملیات تیر» به قسمتی از حمل و نقل تیر اطلاق می شود که در یک کشور عضو کنوانسیون از یک اداره گمرک مبدا یا از یک اداره گمرک ورودی (عبوری) به یک اداره گمرک مقصد یا به یک اداره گمرک خروجی (عبوری) انجام می گیرد.

اصطلاح "پایان عملیات تیر" عبارت است از ارائه وسیله نقلیه جاده ای، ترکیبی از وسائط نقلیه یا کانتینر همراه با بار و دفترچه تیر مربوط به گمرک مقصد یا عبوری خروجی جهت کنترل

کمیسون تیر به همراه کنوانسیون گمرکی محفظه های بار.

اصطلاح "تصفیه عملیات تیر" عبارت خواهد بود از تصدیق ختم صحیح عملیات تیر در یک کشور متعاقد توسط مقامات گمرکی.

۲- منظور از اصطلاح "اداره گمرک عبوری" چیست؟ (منبع ایران عرضه)

۱) عبارت است از گمرک خانه ای در یک کشور متعاقد که حمل و نقل تیر یک محموله یا بخشی از یک محموله در آن خاتمه می یابد.

۲) عبارت است از گمرک خانه ای در یک کشور متعاقد که از طریق آن یک وسیله نقلیه جاده ای ترکیبی از وسائط نقلیه یا کانتینر در طول یک حمل و نقل تیر به کشور مزبور وارد یا از آن خارج می شود.

۳) عبارت است از گمرک خانه ای که امور مربوط به ترخیص کالا را انجام می دهد

۴) عبارت است از گمرک خانه ای در یک کشور متعاقد که حمل و نقل تیر یک محموله یا بخشی از یک محموله از آن شروع میشود.

۳- به هرگونه شی که به جهت وزن یا اندازه یا نوع آن معمولاً در یک وسیله نقلیه بسته یا محفظه بسته حمل نمی شود چه اطلاق می شود؟

۱) کالای سنگین یا حجیم

۲) کالای مازاد بارنامه

۳) کالای ترانزیتی

۴) کالای مازاد ترانزیتی

۴- کالاهایی که تحت رویه تیر حمل می‌شوند در کدام یک از گمرکات زیر مشمول پرداخت یا تودیع حقوق و مالیات‌های ورودی یا صدور و بازرسی نمی‌باشد؟

۱) گمرکات مبدا ۲) گمرکات مقصد ۳) گمرکات عبوری ۴) هیچکدام

۵- کدام یک از موارد زیر مطابق ماده ۸ (مسئولیت موسسه ضامن)، صحیح نمی‌باشد؟

۱) مؤسسه ضامن متعهد خواهد بود که حقوق و عوارض ورودی یا صدور همراه با خسارت تأخیر تأدیه را وفق قوانین و

مقررات گمرکی کشوری که تخلفی در ارتباط با عملیات تیر در آن به وقوع پیوسته بپردازد

۲) مسئولیت موسسه ضامن تنها شامل کالاهای ذکر شده در دفترچه تیر را پوشش می‌دهد و مسئولیتی در قبال کالای دیگری

در کانتینر ندارد

۳) مسئولیت موسسه ضامن در مقابل مقامات کشوری که گمرک مبدا (خروجی) در آن قرار دارد از زمان پذیرش دفترچه تیر

از سوی گمرک آغاز می‌شود.

۴) در کشورهای که کالا تحت رویه تیر از آنها عبور می‌کند این مسئولیت از زمانی آغاز خواهد شد که کالا به این کشورها

وارد می‌شود. یا در جایی که حمل و نقل تیر وفق مفاد پاراگراف‌های ۱ و ۲ ماده ۲۶ به حالت تعلیق در می‌آید زمان شروع

عبارت خواهد بود از وقتی که دفترچه نیز توسط گمرک بانه‌ای که حمل و نقل تیر مجدد از آن آغاز می‌شود پذیرفته گردد.

❖ فصل چهارم: سوالات دوره آموزشی حمل و نقل جاده ای بین المللی کالا جلد ۱

و ۲ طبق برنامه درسی آکادمی ایلو تالیف ایران عرضه

۱- در حمل و نقل جاده ای بین المللی کالا، کدام یک از موارد ذیل جز شرایط اساسی عقد نمی باشد؟

- (۱) اهلیت طرفین
(۲) مشروعیت جهت معامله
(۳) موضوع معین
(۴) حضور ۲ شاهد

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۴ ← قرارداد حمل: قرارداد در قانون مدنی ایران از عقود به شمار می آید و " عقد عبارتست از اینکه یک یا چند نفر در مقابل یک یا چند نفر دیگر تعهد بر امری نمایند و مورد قبول آنها باشد " شرایط اساسی عقد نیز عبارتند از:

۱. قصد طرفین و رضای آنها
۲. اهلیت طرفین

۳. موضوع معین که مورد معامله باشد
۴. مشروعیت جهت معامله

۲- کدام یک از گزینه های زیر، تعریف صحیح تری برای "عقد لازم" می باشد؟

(۱) هر یک از طرفین در زمان دلخواه اجازه فسخ آن را دارند.

(۲) هیچ یک از طرفین حق فسخ آن را ندارند.

(۳) کسانی که قرارداد را تنظیم می کنند حق فسخ آن را دارند.

(۴) عقد لازم همان قرارداد خصوصی است که هریک از طرفین می تواند آن را فسخ کند.

۳- مطابق ماده ۱۰ قانون مدنی، قرارداد خصوصی نسبت به کسانی که آن را منعقد نموده اند در چه صورت نافذ است؟

(۱) اگر مفاد قرار داد مخالف صریح قانون باشد. (۲) اگر از زمان اعتبار قانونی آن گذشته باشد.

(۳) در صورتی که مخالف صریح قانون نباشد. (۴) در صورتی که در باب اجاره بسته شده باشد.

۴- در باب هشتم قانون تجارت و در ماده ۳۷۷ منظور از متصدی حمل و نقل چه شخصی است؟

(۱) شخصی است که قرارداد حمل و نقل را تنظیم می کند.

(۲) شخصی است که در مقابل اجرت حمل اشیا را برعهده می گیرد.

(۳) شخصی است که ارتباط بین ارسال کننده و گیرنده را برقرار می کند.

(۴) شخصی است که به صدور بارنامه در زمان ارسال می پردازد.

۵- کدام یک از عبارت های ذیل، از معانی واژه "وکیل" در حوزه قوانین تجارت نمی باشد؟

- Agent (۱) نماینده (۲) پیشکار (۳) کارگزار (۴)

❖ فصل پنجم: سوالات مسئولیت مدنی حمل و نقل زمینی (جاده و ریل) تالیف

ایران عرضه

۱- در قرن میلادی مقدمات حمل و نقل بوسیله ریل (راه آهن) فراهم شد و در اوایل قرن حمل و نقل هوایی به وجود آمد.

(۱) هفده - نوزده (۲) هفده - بیست (۳) شانزده - نوزده (۴) شانزده - بیست

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۲ ← اولین حمل و نقل های بازرگانی از طریق خشکی (جاده) و یا از راه های آبی (رودخانه ها و دریا ها) انجام میشد تا اینکه در قرن ۱۷ میلادی مقدمات حمل و نقل بوسیله ریل (راه آهن) فراهم شد و در اوائل قرن بیستم حمل و نقل هوایی به وجود آمد.

۲- اساساً انقلاب حمل و نقل قرن نوزدهم بر اساس کدام مورد صورت گرفته است؟

(۱) گسترش سریع راه آهن (۲) تقویت جاده های بین شهری
(۳) افزایش ناوگان های تجاری دریایی (۴) هیچکدام

۳- کدام مورد از ویژگی های حمل و نقل ریلی میباشد؟

(۱) صرفه جویی در مصرف انرژی (۲) کوتاه شدن زمان
(۳) داشتن حداقل تلفات (۴) همه موارد

۴- مهمترین پروژه راه آهن در ایران از کجا شروع میشود و به کجا متصل میگردد؟

(۱) گرمسار - مشهد (۲) تهران - مشهد
(۳) بوشهر - شیراز (۴) بندر ترکمن - بندر امام

۵- علاوه بر ایرانیان، کدام یک از ملت های دوره باستان در دریانوردی شهرت خاصی داشته اند؟

(۱) مصری ها و یونانی ها (۲) کرت ها و بابلی ها
(۳) کارتاژ ها و فنیقی ها (۴) بابلی ها و ایلامی ها

❖ فصل ششم: سوالات راهنما CMR تالیف ایران عرضه

◀ بخش اول: کنوانسیون CMR

- ۱- کدام گزینه در رابطه با بطلان شروط کنوانسیون صحیح نمی باشد؟ (منبع ایران عرضه)
- (۱) هر شرطی که در قرارداد بطور مستقیم موجب عدول از مقررات این کنوانسیون گردد باطل است.
- (۲) هر شرطی که در قرارداد بطور غیرمستقیم موجب عدول از مقررات این کنوانسیون گردد باطل است.
- (۳) هر شرطی که در قرارداد بطور مستقیم موجب عدول از مقررات این کنوانسیون گردد باطل است. بطلان چنین شرطی موجب بطلان سایر شروط قرارداد خواهد بود.

(۴) شرط نفع بیمه ای به سود حمل کننده که مسئولیت اثبات را بعهدہ دیگری منتقل نماید باطل خواهد بود.

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۳ ← بطلان شروط مغایر با کنوانسیون

- (۱) با رعایت مقررات ماده ۴۰ هر شرطی در قرارداد که بطور مستقیم یا غیر مستقیم موجب عدول از مقررات این کنوانسیون گردد باطل است. بطلان چنین شرطی موجب بطلان سایر شروط قرارداد نخواهد بود.
- (۲) بخصوص شرط نفع بیمه ای به سود حمل کننده یا هر شرط مشابه دیگر و یا هر شرطی که مسئولیت اثبات را بعهدہ دیگری منتقل نماید باطل خواهد بود

۲- تصویب یا الحاق با تودیع سندی قرارداد کنوانسیون نزد انجام خواهد شد.

(۱) دبیر کل سازمان ملل متحد

(۲) رییس کنوانسیون

(۳) رییس کمیسیون اقتصادی اروپا

(۴) مشاور کمیسیون اقتصادی اروپا

۳- کنوانسیون اقتصادی اروپا چندین روز پس از تودیع سند تصویب لازم الاجرا خواهد شد؟

(۱) ۱ ماه

(۲) ۴۵ روز

(۳) ۶۰ روز

(۴) ۹۰ روز

۴- کناره گیری کشورها در کنوانسیون به چه نحوی می باشد و چند ماه پس از دریافت اطلاعیه عملی خواهد شد؟

(۱) با پرداخت غرامت و تضمین - ۶ ماه

(۲) با گذر مهلت قانونی و اعلام به رییس سازمان بین الملل - ۱۲ ماه

(۳) با ارائه اطلاعیه ای به دبیرکل سازمان ملل - ۱۲ ماه

(۴) با ارائه دلایل کناره گیری - ۶ ماه

۵- چه زمانی اعتبار کنوانسیون خاتمه پیدا می کند؟

(۱) زمانیکه دوتا از کشورهای عضو آن را امضا نکنند.

(۲) زمانیکه مفاد عقد شده در این قرارداد رعایت نگردد.

(۳) زمانیکه رییس کنوانسیون تشخیص دهد خاتمه کنوانسیون مهم تر است.

(۴) از تاریخ آخرین کناره گیری از کنوانسیون به شرطی که اعضا به کمتر از ۵ کشور کاهش پیدا کند.

بخش دوم: راهنما کنوانسیون CMR

۱- درباره راهنما کدام گزینه صحیح است؟ (منبع ایران عرضه)

(۱) راهنما سندی تجاری است (۲) راهنما دلیل بر مالکیت کالا می باشد

(۳) راهنما قابل توثیق و انتقال می باشد (۴) راهنما در تشکیل قرارداد حمل نقش موثری دارد.

پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ← کنوانسیون CMR ناظر به حمل و نقل بین المللی کالا از طریق جاده است. از موضوعات

مهم و پرکاربرد حمل و نقل، مسئله راهنما است. که بررسی احکام و مسائل مربوط به آن شایسته می نماید. این جستار در

صدد بررسی ماهیت، ویژگیها، شرایط و آثار راهنما است. با توجه به نتیجه این پژوهش، راهنما که سندی است تجاری،

دلیل بر مالکیت کالا نبوده، قابل توثیق و انتقال نیست و همچنین نقشی در تشکیل قرارداد حمل ندارد.

۲- درچه تاریخی کشور ایران به کنوانسیون حمل و نقل بین المللی کالا پیوست؟

(۱) بیستم مهرماه ۱۳۶۶ (۲) بیست ونهم تیر ۱۳۷۶

(۳) پانزدهم تیر ۱۳۷۶ (۴) دهم مهر ۱۳۶۷

۳- کدام مورد از دلایل ارزآور بودن حمل جاده ای ایران می باشد؟

(۱) وجود مرزهای زمینی ایران با کشورهای که به دریای آزاد دسترسی دارند

(۲) دسترسی نداشتن برخی از کشورهای همسایه به دریای آزاد

(۳) نبود امنیت در حمل دریایی

(۴) قیمت بالای حمل دریایی

۴- به چه دلیل راهنما سند تجاری در معنای "خاص" نیست؟

(الف) پرداخت در آن موضوعیت ندارد. (ب) نماینده مبلغی وجه نقد است.

(ج) قابلیت انتقال معامله (د) نماینده مبلغی وجه نقد نمی باشد.

(۱) الف و ب. (۲) الف و د (۳) ب و ج. (۴) ج و د

۵- برطبق ماده ۲ قانون مربوط به حمل جاده ای مصوب سی و یکم اردیبهشت ۱۳۶۸، بارنامه چه نوع سندی است؟

(۱) سند مالکیت کالا (۲) سند نقل و انتقال کالا

(۳) سند کاشف مالکیت کالا (۴) همه موارد

❖ فصل هفتم: سوالات سازمان ها و کنوانسیون های بین المللی گمرکی تالیف

ایران عرضه

۱- ارائه کدامیک از خدمات زیر با جهانی شدن تجارت و رشد و توسعه مبادلات تجاری بین کشورها ضروری به نظر می رسد؟

(۱) به کارگیری تکنیک های نوین جهت سرمایه گذاری

(۲) تشکیل اتاق بازرگانی بین المللی (ICC)

(۳) استاندارد نمودن فعالیت ها و رویه های گمرکی و تجاری

(۴) توسعه اصول تجارت ملل متحد (آنکتاد)

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۳ ← یکی از موانع غیر تعرفه ای فراروی توسعه مبادلات تجاری بین کشورها، وجود رویه

های گمرکی متفاوت و ناهماهنگ با استاندارد های جهانی، در سطح گمرکات کشورهای جهان است.

از طرفی گسترش تقلبات تجاری و تخلفات گمرکی، مبارزه با قاچاق کالا و مواد مخدر و پیشگیری و مقابله با جرایم سازمان

یافته بین المللی نظیر پولشویی، ضرورت توسعه همکاری بین المللی از طریق عضویت در سازمان های بین المللی و حضور

مؤثر در مجامع بین المللی گمرکی و انعقاد کنوانسیون های بین المللی مرتبط را ضروری ساخته است.

ضمن اینکه با جهانی شدن تجارت و رشد و توسعه مبادلات تجاری بین کشورها، ارائه تسهیلات و نوین سازی و استاندارد

نمودن فعالیت ها و رویه های گمرکی و تجاری، بیش از پیش ضروری به نظر میرسد و این امر راهبرد اکثر سازمان های بین

المللی گمرکی و مرتبط با گمرک نظیر سازمان جهانی گمرک (WCO)، کنفرانس توسعه و تجارت ملل متحد (آنکتاد)، اتاق

بازرگانی بین المللی (ICC)، سازمان تجارت جهانی (WTO) تلقی میشود و واضح است که تحقق این مهم مستلزم تحول در امر

تکنیک ها و ساختارهای تجاری است که انجام آن از طریق تدوین کنوانسیون ها و ایجاد سازمان های بین المللی ذیربط میسر

است

۲- هدف اصلی از ایجاد گات در سال ۱۹۴۸ چه بود؟ (منبع ایران عرضه)

(۱) بسط و توسعه تجارت

(۲) تدوین کنوانسیون ها و ایجاد سازمان های بین المللی ذیربط

(۳) تدوین مقررات و تکنیک های یکنواخت گمرکی در قالب اتحادیه های گمرکی

(۴) تدوین موافقتنامه های دو یا چند جانبه بین المللی

۳- کدام گزینه از وظایف سازمان جهانی گمرک است؟

(۱) ایجاد، حمایت و گسترش ابزارهای بین المللی را برای بکارگیری هماهنگ و یکسان رویه ها و سیستم های کارا و ساده شده

گمرکی حاکم بر نقل و انتقال کالاها، مسافران و وسائط نقلیه در طول مرزهای گمرکی.

- (۲) تقویت تلاشهای اعضاء برای همگامی و پیروی از مقرراتشان را از طریق کوشش در جهت به حداکثر رساندن سطح اثربخشی همکاری اعضاء با یکدیگر و با سازمانهای بین المللی با هدف مبارزه با تخلفات گمرکی و سایر تخلفات معاملاتی.
- (۳) کمک به اعضاء در تلاش هایشان برای مواجهه با چالشهای جدید محیط تجاری و تطابق با شرایط در حال تغییر.
- (۴) همه موارد

۴- ماموریت اصلی سازمان جهانی گمرک چیست؟

- (۱) درستکاری، مسئولیت پذیری و شفاف سازی
- (۲) افزایش کارایی و اثربخشی گمرکات عضو
- (۳) مشارکت با گمرکات عضو و افراد و گروه های ذینفع
- (۴) پاسخگویی در برابر اعضا و محیط بیرونی

۵- کدامیک از مزایای اجرای استانداردهای بین المللی گمرکی نمی باشد؟

- (۱) سرعت بخشیدن به تجارت بین الملل
- (۲) روان سازی و شفاف سازی فرآیند تجارت بین الملل
- (۳) نتیجه گرایی
- (۴) تبادل اطلاعات بین سازمان های مرتبط با تجارت



❖ فصل هشتم: سوالات کنوانسیون قرارداد حمل و نقل بین المللی کالا از طریق

جاده تالیف ایران عرضه

۱- کدام یک از موارد زیر از وسایل نقلیه‌ای هستند که در این کنوانسیون به آنها اشاره شده است؟

(۱) وسایل نقلیه موتوری

(۲) وسایل نقلیه مفصل‌دار

(۳) یدک و نیمه یدک

(۴) همه موارد

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۴ ← از نظر این کنوانسیون وسیله نقلیه یعنی وسایل نقلیه موتوری، وسایل نقلیه مفصل

دار، یدک و نیمه یدک بطوری که در ماده (۴) کنوانسیون تردد جاده ای مورخ بیست و هشتم شهریور ماه ۱۳۲۸ هجری شمسی

برابر نوزدهم سپتامبر یکهزار و نهصد و چهل و نه (۱۹۴۹) میلادی تعریف شده است

۲- کدام یک از موارد زیر شامل محدوده اجرای کنوانسیون قرارداد حمل و نقل بین المللی کالا از طریق جاده نمی‌شود؟

(۱) حمل اثاث منزل

(۲) حمل محمولات جنازه

(۳) حمل کالاهای تحت شرایط کنوانسیون بین‌المللی پستی

(۴) همه موارد

۳- مسئولیت حمل کننده در صورت وقوع فعل ناشی از اشخاص دیگر چگونه خواهد بود؟ (منبع ایران عرضه)

(۱) فقط در صورت عمدی بودن مسئول است

(۲) مسئولیت کامل دارد

(۳) مسئولیت ندارد

(۴) بسته به شرایط خاصی مسئول است

۴- طبق ماده ۴ کنوانسیون، در صورت عدم وجود برنامه جاده‌ای، وضعیت قرارداد حمل چگونه خواهد بود؟

(۱) لطمه ای به وجود و اعتبار قرارداد حمل نخواهد زد

(۲) لطمه به وجود و اعتبار قرارداد حمل خواهد زد

(۳) در صورت تایید راهداری، قرارداد معتبر خواهد بود

(۴) قرارداد حمل مشمول مقررات این کنوانسیون نخواهد بود

۵- مطابق ماده ۵ کنوانسیون برنامه جاده‌ای باید در چند نسخه اصلی تنظیم شده باشد؟

(۱) یک نسخه

(۲) دو نسخه

(۳) سه نسخه

(۴) چهار نسخه

❖ فصل نهم: سوالات کنوانسیون بین المللی استانبول تالیف ایران عرضه

۱- در کدام رویه گمرکی کالاهای مشخصی می توانند به قلمروی گمرکی به صورت مشروط و معاف از پرداخت حقوق و عوارض

ورودی و بدون اعمال ممنوعیتها یا محدودیتهای ورودی وارد شوند؟

(۱) ورود موقت (۲) عبور داخلی (۳) عبور خارجی (۴) ترانزیت

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ «ورود موقت» یعنی: رویه گمرکی که به موجب آن کالاهای مشخصی (از جمله وسایل

حمل و نقل) می توانند به قلمروی گمرکی به صورت مشروط و معاف از پرداخت حقوق و عوارض ورودی و بدون اعمال

ممنوعیتها یا محدودیتهای ورودی با ماهیت اقتصادی وارد شوند. این کالاها (از جمله وسایل حمل و نقل) باید به منظور

مشخص وارد شوند و برای صادرات مجدد در یک دوره زمانی خاص و بدون هیچ تغییر، غیرا ز استهلاك عادی ناشی از استفاده

از آنها در نظر گرفته شوند.

۲- کدام گزینه از حقوق و عوارض ورودی نیست؟ (منبع ایران عرضه)

(۱) حقوق گمرکی و سود بازرگانی

(۲) تمامی عوارض، مالیاتها و حق الزحمه ها

(۳) حق الزحمه ها و هزینه هایی که محدود به مبلغ تقریبی هزینه خدمات ارائه شده هستند.

(۴) سایر هزینه هایی که از ورود کالا یا در ارتباط با آن اخذ می شود.

۳- آنچه که رضایت گمرک در مورد این که تعهد گمرک انجام شود چه نامیده می شود؟

(۱) ضمانت (۲) تعهد (۳) وثیقه (۴) اعتبار

۴- به عنوان اظهارنامه گمرکی پذیرفته می شود و امکان شناسایی کالاها (از جمله وسایل حمل و نقل) را فراهم می سازد.

(۱) اوراق اتحادیه اقتصادی (۲) اوراق ورود موقت

(۳) اوراق اتحادیه گمرکی (۴) پروانه گمرکی

۵- سازمانی است که به وسیله کنوانسیون تاسیس شورای همکاری گمرکی، بروکسل، مورخ ۱۵ دسامبر سال ۱۹۵۰

میلادی ایجاد شده است.

(۱) اتحادیه گمرکی (۲) شورا (۳) اتحادیه اقتصادی (۴) اتاق بازرگانی

❖ فصل دهم: سوالات آیین نامه نحوه بارگیری و حمل ایمن بار و وسایل نقلیه

جاده ای تالیف ایران عرضه

۱- کدام یک از ویژگی‌های بارهای کیسه و گونی صحیح است؟

- (۱) تراکم زیاد، حجم کم و ابعاد کوچک
 (۲) تراکم کم، حجم زیاد و ابعاد بزرگ
 (۳) تراکم کم، حجم کم و ابعاد کوچک
 (۴) تراکم زیاد، حجم زیاد و ابعاد بزرگ

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۲ ← عدل، کیسه و گونی: خصوصیت اصلی این بارها تراکم کم، حجم زیاد و ابعاد بزرگ میباشد. از انواع این بارها میتوان به عدل پنبه، کیسه و گونی های شامل شکر و برنج اشاره نمود.....

۲- کدام یک از موارد زیر مثالی از بارهای محاط محسوب نمی‌شود؟

- (۱) جعبه‌ها (۲) کارتن‌ها (۳) لوله‌های فلزی (۴) بارهای متحرک

۳- کدام یک از موارد زیر به عنوان بند در باربری استفاده می‌شود؟

- (۱) یرک‌های قائم (۲) تسمه‌ها (۳) پالت‌ها (۴) پوشش بار

۴- برای حفظ نیروی اصطکاک در طول رانندگی، چه عملی باید انجام شود؟

- (۱) پوشش بار (۲) بلاکینگ (۳) پیش کشیدگی (۴) متقارن کردن بار

۵ - شیء که در مقابل یا اطراف بار قرار میگیرد و از حرکات افقی بار جلوگیری می‌کند چه نام دارد؟

- (۱) قید کرادل (۲) زین (۳) قید (۴) ضربه گیر

❖ فصل یازدهم: سوالات آیین نامه اجرایی حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک

مصوب ۱۳۸۰/۱۲/۲۲ تالیف ایران عرضه

۱- مواد خطرناک جهت حمل و نقل مشمول چند نوع طبقه بندی میگردد؟

(۱) طبقه بندی های ۳ گانه

(۲) طبقه بندی های ۶ گانه

(۳) طبقه بندی های ۹ گانه

(۴) طبقه بندی های ۱۲ گانه

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۳ ← مواد خطرناک: موادی هستند که نسبت به بهداشت یا سلامت انسان، حیوان و

محیط زیست ذاتا خطرزا بوده و مشمول یکی از طبقه بندی های نه گانه می باشد.

۲- مهلت رعایت مقررات مربوط به فصل سوم برای وسایل نقلیه حامل مواد سوختنی در کشور چند سال پس از تصویب آیین

نامه است؟

(۱) ۶ ماه

(۲) ۱ سال

(۳) ۲ سال

(۴) ۳ سال

۳- چنانچه متصدی حمل و نقل از وجود کالای خطرناک اطلاع نداشته باشد چه اقداماتی را پس از وقوف انجام میدهد؟

(۱) با هماهنگی محیط زیست، کسب اجازه مدعی العموم حوزه قضایی محل توقف محموله را تخلیه می کند.

(۲) از طریق قضایی و ارسال ابلاغیه علیه صاحب کالا شکایت میکند

(۳) با دریافت جریمه و مازاد هزینه ی موجهیت حمل کالای خطرناک اخذ میگردد و حمل و نقل را ادامه میدهد.

(۴) مسئولیت تشخیص خطرناک بودن کالا کاملا برعهده متصدی حمل است و صاحب کالا مسئولیتی در این رابطه ندارد

۴- کدامیک از شرایط پارک و توقف وسایل نقلیه حامل مواد و محصولات خطرناک براساس ماده ۹ نمی باشد؟

(۱) نصب گوه به تعداد حداقل دو عدد و متناسب با تعداد چرخهای وسایل نقلیه حامل مواد و محصولات خطرناک

(۲) عدم نشستی موتور وسیله حامل مواد و محصولات خطرناک

(۳) عدم پارک وسیله نقلیه حامل مواد خطرناک در سرازیری و سربالایی

(۴) توقف وسیله نقلیه حامل مواد خطرناک، منتهی الیه سمت چپ جاده (در مواقع توقف اضطراری)

۵- در توقف های بین راه و توقف های اضطراری راننده موظف است چه اقدامی انجام دهد؟

(۱) خروج از وسیله نقلیه و ایستادن در فاصله مناسب

(۲) روشن کردن چراغ های ۲۴ ولتی زرد رنگ الکترونیکی در فاصله ۵ متری ابتدا و انتهای وسیله

(۳) باقی ماندن راننده یا کمک راننده در وسیله نقلیه یا اطراف آن

(۴) ۲ و ۳

❖ فصل دوازدهم: سوالات دستورالعمل جا به جایی محمولات ترافیکی تالیف ایران

عرضه

۱- کدام گزینه از شرایط مندرج برای وسایل نقلیه ترافیکی که مستلزم اخذ پروانه عبور هستند، نیست؟

(۱) عرض یک و نیم متر

(۲) ارتفاع چهار و نیم متر

(۳) طول ده متر در کامیون دو محور

(۴) طول دوازده متر در کامیون با یدک

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ← تردد وسایل نقلیه ای که ابعاد و اوزان آنها، بدون بار، یا پس از بارگیری محموله، دست کم از یکی از ابعاد یا اوزان زیر، تجاوز نماید، مشمول مقررات این دستورالعمل بوده، و برای تردد آنها باید پروانه ی عبور صادر شود. این گونه وسایل نقلیه در این دستورالعمل، وسایل نقلیه ی ترافیکی، محموله ی آنها، محموله ی ترافیکی، و شرکت هایی که با داشتن مجوزهای لازم، مبادرت به حمل و نقل این گونه محموله مینمایند، شرکت های حمل و نقل ترافیکی نامیده شده اند.

۱- عرض ۶۰.۲ متر (دو متر شصت سانتی متر)

۲- ارتفاع ۵.۴ متر (چهار متر و نیم)

۳- طول:

الف) کامیون دو محور ۱۰ متر (ده متر)

ب) کامیون با یدک ۱۲ متر (دوازده متر)

ج) تریلی ۴ چهار محور و بیش تر ۵.۱۶ متر (شانزده متر و نیم)

۴- وزن: ۴۰ تن

۲- حداکثر میزان بیرون ماندگی بار، از مرکز آخرین محور وسایل نقلیه در تریلی ها چند متر است؟

(۱) ۳ متر

(۲) ۵ متر

(۳) ۱/۵ متر

(۴) ۲ متر

۳- قبولی در آزمون محموله ترافیکی مستلزم کسب حداقل چند درصد نمرات توسط مدیرعامل یا مدیرفنی میباشد؟

(۱) ۵۰٪

(۲) ۷۰٪

(۳) ۸۰٪

(۴) ۹۰٪

۴- گزینه غلط را بیابید. (منبع ایران عرضه)

(۱) در صورت دارا نبودن مجوز حمل و نقل ترافیکی توسط شرکتهای بین المللی آنها میتوانند با یک شرکت حمل و نقل ترافیکی در کشور ایران همکاری نمایند، در این صورت نیاز به صدور بارنامه دارد.

(۲) سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور میتواند بخشی از فعالیتهای اجرایی به جز مقررات فصل دهم را به انجمن شرکتهای حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی واگذار نماید و بر فعالیتهای آنها نظارت کند.

(۳) شرکتهای حمل و نقل ترافیکی موظفند تا علاوه بر رعایت مقررات حمل و نقل کلیه شرایط و ضوابط مربوط به حمل و نقل محموله های ترافیکی در هر سفر را برابر مفاد این دستورالعمل در پروانه عبور قید نمایند.

(۴) در صورتیکه فضای فرم الف ضمیمه برای درج توضیحات لازم در خصوص مسیرهای طولانی کافی نباشد شرکتهای حمل و نقل باید مسیر حمل را به چندین قسمت تقسیم نموده و برای هر قسمت پروانه عبور جداگانه صادر نماید.

۵- ساعت مجاز حرکت وسایل نقلیه ترافیکی از چه ساعتی شروع میشود؟

- (۱) ساعت ۱۲ شب به بعد
(۲) ۱ ساعت قبل از غروب آفتاب
(۳) نیم ساعت بعد از غروب آفتاب
(۴) نیم ساعت بعد از طلوع آفتاب



❖ فصل سیزدهم: سوالات مقررات حمل و نقل بار در راه های کشور و اصلاحیه آن

تالیف ایران عرضه

۱- از بین وزن های ذکر شده برای کامیون ها کدام یک وزن مجاز است؟

(۱) کامیون دو محور (ده چرخ) ۲۸ تن (بیست و هشت تن)

(۲) کامیون سه محور (ده چرخ) ۲۰ تن (بیست تن)

(۳) کامیون سه محور (شش چرخ) ۲۸ تن (بیست و هشت تن)

(۴) کامیون دو محور (شش چرخ) ۲۰ تن (بیست تن)

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۴ ← ب- وزن مجاز کامیون ها

کامیون دو محور (شش چرخ) ۲۰ تن (بیست تن)

کامیون سه محور (ده چرخ) ۲۸ تن (بیست و هشت تن)

۲- در کامیون با یدک، بارگیر چگونه به کامیون متصل می شود؟

(۱) بوسیله مالبند (۲) به وسیله چرخ پنجم

(۳) به وسیله زنجیر (۴) ۱ و ۲

۳- گزینه نادرست در مورد حداکثر فشار وارد از محورهای وسایل نقلیه بر سطح کدام است؟

(۱) محور راهنما (دو چرخ) ۸ تن (هشت تن)

(۲) محور تریوله ۲۰ تن (بیست تن)

(۳) محور زوج (هشت چرخ) ۲۲ تن (بیست و دو تن)

(۴) محور منفرد (چهار چرخ) ۱۳ تن (سیزده تن)

۴- وزن مجاز برای کامیون سه محور ده چرخ با یدک دو محور شش چرخ تن است.

(۱) ۳۳ تن (۲) ۳۵ تن (۳) ۴۰ تن (۴) ۴۲ تن

❖ فصل چهاردهم: سوالات آشنایی با سیستم های بسته بندی، تخلیه و بارگیری

کالا تالیف ایران عرضه

۱- کدام گزینه از مؤلفه های مهم در رشد و توسعه اقتصادی هر کشوری می باشد؟

- (۱) استفاده از مواد غذایی و محصولات طبیعی (۲) زیبایی و ارزانی کالا در مقایسه با انواع مشابه
(۳) کاهش هزینه ها و رقابت بیشتر در بازار (۴) بهبود کیفیت کالاهای وارداتی

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۲ ← تاریخچه بسته بندی کالا در ایران یکی از مولفه های مهم رشد و توسعه اقتصادی هر کشور، داشتن کیفیت برتر و مطلوب، استفاده از فناوری پیشرفته در بسته بندی، زیبایی و ارزانی کالا در مقایسه با انواع مشابه است. صاحبان صنایع و فروشندگان کالا و مواد غذایی میدانند که امروزه با توجه به رونق و ایجاد تحولات عظیم در صنعت بسته بندی، ذائقه مصرف کنندگان نیز تحت تاثیر قرار گرفته است. بنابر این بخشی از سرمایه و نیروی انسانی خود را صرف جذابیت ظاهری کالا می کنند، به طوری که امروزه در اکثر کشورهای پیشرفته، بسته بندی کالا به یک صنعت تبدیل شده و کارشناسان تمام سعی و تلاش خود را برای عرضه یک محصول یا کالای برتر و با کیفیت به کار می گیرند.

۲- برای حمل کالای فله و کالای جامد با دانه بندی ریز تا وزن ۵۰۰ کیلوگرم، از کدام نوع کیسه ها استفاده می شود؟

- (۱) کیسه های حمل چند دیواره (۲) کیسه های تک لایه با روکش پارچه
(۳) کیسه های پلاستیکی دو لایه (۴) کیسه های فلزی با پوشش پلاستیک

۳- در بسته بندی مواد شیمیایی مایع یا جامد که به صورت پودر خطرناک هستند، از کدام نوع بسته بندی استفاده می شود؟

- (۱) بسته بندی در کیسه های پلاستیکی (۲) بسته بندی در کارتن های چوبی
(۳) بسته بندی در بشکه های فلزی (۴) بسته بندی در جعبه های کاغذی

۴- کدام یک از موارد زیر برای حمل کالاهای سنگین و گران قیمت مانند سنگ و کاشی مناسب تر است؟

- (۱) بندل (۲) جعبه های فلزی
(۳) بسته بندی در پالت های چوبی (۴) صندوق های پایه دار چوبی

❖ فصل پانزدهم: سوالات مبحث اینکوترمز ۲۰۲۰ (incoterms-2020) تالیف ایران

عرضه

۱- کدام یک از گزینه های زیر در رابطه با قواعد اینکوترمز صحیح نمی باشد؟

- (۱) این قواعد شامل اصطلاحاتی از یک مجموعه یازده تایی می باشد.
 - (۲) کلمات اختصاری اینکوترمز چهار حرفی می باشند.
 - (۳) کلمات اختصاری اینکوترمز سه حرفی می باشند.
 - (۴) این قواعد انعکاس دهنده رفتارهای استاندارد بین طرفین قرارداد در یک معامله می باشد.
- ❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۳ ← اینکوترمز شامل اصطلاحاتی از مجموعه یازده تایی و اختصار سه حرفی می باشد که نشانگر رفتارهای استاندارد بین طرفین قرارداد در یک معامله خرید و فروش است.

۲- قواعد اینکوترمز چه کاربردی دارند؟

- (۱) مسئولیت های خریدار و فروشنده را تعیین میکند
 - (۲) ریسک معامله برای خریدار و فروشنده را تعیین میکند.
 - (۳) تعیین کننده هزینه های طرفین هستند.
 - (۴) همه موارد
- ۳- همه موارد زیر از کاربردهای اینکوترمز می باشد به جز.....
- (۱) قواعد اینکوترمز جایگزینی برای قرارداد خرید و فروش هستند.
 - (۲) این قواعد تعیین کننده مسئولیت های خریدار و فروشنده هستند.
 - (۳) این قوانین و قواعد ریسک موجود برای خریدار و فروشنده را تعیین می کند.
 - (۴) این قواعد تعیین کننده هزینه ها و بسته بندی، بارگیری یا تخلیه و موارد مربوط به ایمنی میباشد.

۴- در کدام گزینه ارتباطی با قواعد اینکوترمز وجود ندارد؟

- (۱) زمان و مکان روش یا واحد پولی پرداخت بها ربطی به اینکوترمز ندارد.
- (۲) اینکه قراردادی برای خرید و فروش وجود دارد یا نه ارتباطی با اینکوترمز ندارد.
- (۳) مشخصات کالای خریداری و فروخته شده در اینکوترمز مشخص نمی شود.
- (۴) همه موارد

۵- عدم درج..... می تواند منجر به بروز مشکلاتی شود که الان دشوار می باشد مرد و طرفین داور یا قاضی نیاز

دارند که بدانند کدام در مورد به قرارداد مورد نظر مربوط می شود؟

- (۱) نسخه ترم اینکوترمز (۲) شرایط اینکوترمز (۳) توضیحات کامل اینکوترمز (۴) همه موارد

❖ فصل شانزدهم: سوالات قانون امور گمرکی به انضمام آیین نامه اجرایی آن

تالیف ایران عرضه

◀ بخش اول: قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۰/۰۸/۲۲ با اصلاحات و الحاقات بعدی

۱- بیانیه ای کتبی یا شفاهی است که براساس مقررات این قانون اظهارکننده ، رویه گمرکی مورد نظر خود را درباره کالا مشخص می کند.

(۱) استاندارد (۲) اظهار کالا (۳) قبض انبار (۴) ارزیابی

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۲ ← بر اساس بند "الف" ماده ۱ قانون امور گمرکی، اظهار کالا بیانیه ای کتبی یا شفاهی است که براساس مقررات این قانون اظهارکننده، رویه گمرکی مورد نظر خود را درباره کالا مشخص می کند و اطلاعات مورد نیاز برای اجرای مقررات گمرکی را ارائه می دهد.

۲- صاحب کالا یا نماینده قانونی او به اصطلاح در قانون امور گمرکی چه نامیده می شود؟ (منبع ایران عرضه)

(۱) مالک (۲) مدیرعامل (۳) اظهار کننده (۴) وکیل

۳- سندی است که به موجب آن شرکت حمل و نقل، فهرست کلی محمولاتی که باید تخلیه و یا بارگیری شود را هنگام ورود و یا خروج وسیله نقلیه از کشور اعلام می نماید.

(۱) اظهارنامه اجمالی (۲) گواهی استاندارد (۳) بارنامه (۴) قبض انبار

۴- کدام گزینه از جمله اماکن گمرکی می باشد؟

(۱) باراندازها (۲) ایستگاههای راه آهن

(۳) سردخانه های عمومی (۴) همه موارد

۵- به موجب کدام سند شرکت حمل و نقل (کریر و فورواردر) پس از احراز هویت، بلامانع بودن انجام تشریفات گمرکی توسط

گیرنده کالا را به گمرک اعلام می نماید؟

(۱) ترخیصیه (۲) ترخیص کالا (۳) اظهارنامه (۴) قبض انبار

بخش دوم: آیین نامه قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۱/۱۲/۰۶ با اصلاحات و

الحاقات بعدی

۱- نرخ هزینه در صورتی که ارائه دهنده خدمات گمرک باشد بنا به پیشنهاد و پس از تأیید تعیین و اخذ خواهد شد.

(۱) گمرک ایران - وزیر امور اقتصاد و دارایی

(۲) وزیر امور اقتصاد و دارایی - گمرک ایران

(۳) گمرک ایران - وزیر اتاق بازرگانی و صنعت و معدن

(۴) وزیر اقتصاد - مجلس شورای اسلامی

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ← بر اساس بند الف ماده ۳ نرخ هزینه انجام خدمات به شرح زیر مشخص می شود:
الف در صورتی که ارائه دهنده خدمات گمرک باشد نرخ هزینه انجام خدمات بنا به پیشنهاد گمرک ایران و پس از تأیید وزیر امور اقتصادی و دارایی تعیین و اخذ خواهد شد.

۲- در رابطه با ارائه خدمات گمرکی در چه صورتی احتیاجی به اعلام موردی وسایل نقلیه نخواهد بود؟

(۱) هر موقع اظهار نامه اجمالی و رونوشت بار نامه و سایر اسناد را قبل از شروع کار به گمرک و مرجع تحویل گیرنده تسلیم نمایند.

(۲) هر گاه ساعات ورود و حرکت وسایل نقلیه مطابق برنامه های منظم، معین و معلوم باشد.

(۳) در هر صورت بدون اینکه نیاز به درخواست قبلی و تحصیل اجازه و پرداخت هزینه خدمت فوق العاده باشد.

(۴) هر گاه در تمام اوقات اعم از ساعات اداری یا غیر اداری یا ایام تعطیل باشد.

۳- منظور از بیمه نامه معتبر چیست؟

(۱) بیمه نامه ای است که شرکتهای بیمه طبق ضوابط شورای عالی بیمه صادر می کنند.

(۲) بیمه نامه ای است که شرکتهای بیمه با هماهنگی قبلی و عقد قرارداد با گمرک ایران صادر می کنند.

(۳) بیمه نامه دارای تاریخ اعتبار است.

(۴) ۱ و ۲

۴- کالایی که از همه جهات از جمله خصوصیات فیزیکی (مادی)، کیفیت و شهرت با کالای اظهار شده ورودی یکسان باشد چه نامیده می شود؟

(۱) کالای مشابه (۲) کالای همان نوع یا طبقه (۳) کالای مثل (۴) کالای ورودی

۵- مدت زمان رسیدن کالا به چه صورت تعیین می گردد؟

(۱) در صورت حمل از طریق هوایی حداکثر ظرف پانزده روز از تاریخ صدور بارنامه حمل

۲) سایر روشهای حمل شصت روز از تاریخ صدور بارنامه حمل

۳) در صورت حمل از طریق دریایی حداکثر ظرف ۳۰ روز از تاریخ صدور بارنامه حمل

۴) ۱ و ۲



❖ فصل هفدهم: قانون حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی از قلمرو ایران و آیین

نامه اجرایی آن تالیف ایران عرضه

◀ بخش اول: قانون حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی مصوب ۱۳۷۴/۱۲/۲۲ با

اصلاحات و الحاقات بعدی

۱- ماده ۱ قانون حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی از قلمرو جمهوری اسلامی ایران مربوط به چه موضوعی است؟

(۱) ترانزیت خارجی کالا (۲) ایجاد عوارض بر کالاهای وارداتی

(۳) حمایت از شرکت‌های حمل و نقل داخلی (۴) کاهش هزینه‌های حمل و نقل

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ← ماده ۱ - ترانزیت خارجی کالا عبارت از سلسله‌مراحل است که طی آن کالایی از مبادی خارجی به مقصد کشور ثالث و یا نگهداری آن در مناطق حراست شده و ترتیب حمل تدریجی آن به تقاضای صاحب کالا از قلمرو جمهوری اسلامی ایران از یک نقطه مرزی کشور وارد و مالا از همان نقطه یا از دیگر نقاط مرزی کشور خارج می‌گردد.

۲- بر اساس ماده ۲ قانون حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی، کدام ارگان یا سازمان دولتی، مجاز به ایجاد تسهیلات ترانزیتی است؟

(۱) وزارت امور خارجه (۲) شورای امنیت کشور

(۳) گمرک جمهوری اسلامی ایران (۴) وزارت صنعت و معدن

۳- بر اساس ماده ۳، ترانزیت خارجی کالاهایی که منع امنیتی و مذهبی ورود به کشور را ندارند وقتی به کشور وارد می‌شوند، نیازمند چه مجوزی است؟

(۱) مجوز امنیتی (۲) مجوز مذهبی (۳) مجوز گمرکی (۴) هیچ‌یک از موارد

۴- فهرست کالاهای ممنوعه برای ترانزیت خارجی توسط کدام ارگان تهیه می‌شود؟

(۱) هیئت وزیران (۲) شورای امنیت کشور

(۳) گمرک جمهوری اسلامی ایران (۴) وزارت راه و ترابری

۵- کدام مورد از پرداخت سود و عوارض گمرکی معاف است؟

(۱) کانتینر (۲) کشتی (۳) قطار (۴) هواپیما

بخش دوم: آیین نامه قانون حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی مصوب

۱۳۷۷/۰۵/۱۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی

۱- بر اساس ماده ۱، اصطلاح "اظهارنامه عبور خارجی" چیست؟

(۱) برگه‌ای که جهت اظهار کالاهای عبوری مورد استفاده قرار می‌گیرد.

(۲) برگه‌ای که جهت اظهار کالاهای داخلی استفاده می‌شود.

(۳) سندی است که تنها برای صادرات کالاها استفاده می‌شود.

(۴) هیچکدام

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ← اظهارنامه عبور خارجی: عبارت است از برگه‌ای که توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران

چاپ شده و جهت اظهار کالاهای عبوری مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۲- کدام گزینه، سندی است مبین مالکیت کالا که حمل کننده یا نماینده وی پس از وصول کالا صادر می نماید؟

(۱) ترخیصیه (۲) پروانه عبور خارجی (۳) بارنامه (۴) اظهار اجمالی کالای عبوری

۳- وظیفه گمرک، در قبال در پایانه های باربری و ایستگاههای راه آهن و فرودگاه هایی که اماکن گمرکی شناخته می شوند،

چیست؟

(۱) تهیه فرم‌های چاپی (۲) تبادل اسناد الکترونیکی

(۳) استقرار پرسنل مورد نیاز جهت ترابری (۴) صدور مجوز برای عبور کالاها

۴- بر اساس تبصره ماده ۶ آیین نامه اجرایی قانون حمل و نقل عبور کالاهای خارجی، کاهش یا افزایش، به

پیشنهاد شورای امنیت و تصویب آن توسط هیئت وزیران خواهد بود؟

(۱) فهرست کالاهای ممنوعه (۲) لیست کالاهای مجاز

(۳) لیست اسناد مورد نیاز (۴) فهرست فرم‌های چاپی

۵- مطابق آیین نامه اجرایی قانون حمل و نقل عبور کالاهای خارجی عبور دام و نبات منوط به چیست؟

(۱) اخذ مجوز قرنطینه دامی (۲) اخذ مجوز گمرک

(۳) اخذ مجوز حمل و نقل (۴) اخذ مجوز ترابری

❖ فصل هجدهم: سوالات قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز به همراه آیین نامه های

اجرائی آن

◀ بخش اول: قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۹۲/۱۰/۰۳ با اصلاحات و

الحاقات بعدی

۱- منظور از قاچاق کالا و ارز چیست؟

(۱) هر فعلی یا ترک فعلی است که موجب نقض تشریفات قانونی مربوط به ورود و خروج کالا و ارز گردد.

(۲) هر فعل یا ترک فعلی که برای آن مجازات تعیین شده باشد.

(۳) خروج کالا از مرزهای کشور به شرط آنکه در عرف ارزش اقتصادی داشته باشد.

(۴) اقداماتی از قبیل تشریفات گمرکی و کد اظهاری در رابطه با خروج کالا است.

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ← الف - قاچاق کالا و ارز هر فعل یا ترک فعلی است که موجب نقض قانونی مربوط به

ورود و خروج کالا و ارز گردد و بر اساس این قانون و با سایر قوانین قاچاق محسوب و برای آن مجازات تعیین شده باشد. در

مبادی ورودی یا هر نقطه از کشور حتی محل عرضه آن در بازار داخلی کشف شود.

۲- کدام کالاها در صورت صدور یا ورود آن علاوه بر تشریفات گمرکی نیازمند کسب مجوز قبلی از مراجع قانونی می باشد؟

(۱) کالای ممنوع (۲) کالای قاچاق (۳) کالای مجاز مشروط (۴) ۲ و ۳

۳- کالاهای مجاز مشروط بر اساس مصوبات کدام ارگان بنا به شرایط خاصی تعیین می گردند؟

(۱) مجلس شورای اسلامی (۲) هیئت وزیران یا سایر مراجع قانونی

(۳) گمرک جمهوری اسلامی ایران (۴) تولید کنندگان و صنایع

۴- ارزش کالای قاچاق ورودی چگونه محاسبه می شود؟

(۱) ارزش سیف کالا مجموع کمیت خرید کالا در مبدا و بیمه و حمل و نقل

(۲) ارزش سیف کالا بعلاوه حقوق ورودی زمان کشف و سایر هزینه ها به آن کالا تا محل کشف

(۳) قیمت بازار کالا در نزدیک ترین بازار خارجی و عوارض صادرات

(۴) قیمت بازار کالا از نزدیک ترین بازار داخلی و سایر هزینه ها مانند عوارض صادرات و بالاترین نرخ ارز

۵- این تعریف مربوط به کدام مورد است؟

"قیمت آزاد کالا در نزدیک ترین بازار داخلی عمده فروشی محل کشف به اضافه هزینه هایی مانند عوارض ویژه و یارانه های

کالا"

(۱) عوارض گمرکی (۲) ارزش کالای قاچاق ورودی (۳) ارزش کالای قاچاق خروجی (۴) شناسه کالا

بخش دوم: آیین نامه اجرایی مواد ۵۵ و ۵۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز

مصوب ۱۴۰۱/۱۱/۰۹

۱- به کالاهای قابل معامله در بورس که حداقل یک بار حسب مورد در حلقه صادراتی یا حلقه داخلی بورس پذیرفته شده باشد، چه می گویند؟

(۱) کالای همگن (۲) کالای خارجی (۳) کالای مشابه بورسی (۴) کالای داخلی

پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۳ ← ۱۶- کالای مشابه بورسی: کالای قابل معامله در بورس که حداقل یک بار حسب مورد در حلقه (رینگ) صادراتی یا حلقه (رینگ) داخلی بورس پذیرفته شده و به فروش رسیده باشد.

۲- کالاهای خارجی که صدور قطعی شده اند در حیطه کدام نوع کالاها قرار میگیرند؟

(۱) کالای خارجی (۲) کالای داخلی (۳) کالای بورسی (۴) کالای مشابه بورسی

۳- در صورت عدم موافقت هیات پذیرش با کار گروه عرضه جهت عرضه کالا در حلقه (رینگ) صادراتی بورس، نحوه فروش به چه صورت خواهد بود؟

(۱) به صورت فروش داخلی در حلقه رینگ بورس داخلی به فروش می رسد.

(۲) از طریق مزایده در داخل کشور به فروش می رسد.

(۳) از طریق مزایده به شرط خروج از کشور مطابق ماده ۹۰ آیین نامه به فروش می رسد.

(۴) در صورت عدم فروش داخلی و عدم قابلیت استفاده منهدم می گردد.

۴- مهلت خارج نمودن کالا از کشور و خرید به شرط صادرات چند ماه از زمان تحویل گرفتن کالا از سازمان است؟

(۱) ۱ ماه (۲) ۲ ماه (۳) ۴ ماه (۴) ۶ ماه

بخش سوم: آیین نامه تبصره ۶ بند "ح" ماده ۲ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب

۱۴۰۱/۰۸/۲۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی

۱- بر اساس ماده ۱ آیین نامه اجرایی تبصره (۶) بند (ح) ماده (۲) مکرر قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز کدام گزینه از سامانه

های اجرایی می باشد؟

(۱) سامانه نظارت ارز

(۲) سامانه جامع تجارت

(۳) سامانه های ثبت، سازمان دهی و پردازش اطلاعات صادراتی صادرکنندگان

(۴) همه موارد

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۴ ← ماده ۱ آیین نامه اجرایی تبصره (۶) بند (ح) ماده (۲) مکرر قانون مبارزه با قاچاق کالا

و ارز مصوب ۱۴۰۱/۰۸/۲۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی بند ۱۰:

سامانه های اجرایی: کلیه سامانه های مرتبط با برگشت ارز صادراتی از جمله نظام یکپارچه معاملات ارزی، سامانه نظارت

ارز، ثبت مبادلات ارزی، تأمین ارز و سامانه جامع تجارت و سایر سامانه های مرتبط که برای اهداف گوناگون ایجاد و برای

ثبت، سازمان دهی و پردازش اطلاعات صادراتی صادرکنندگان هم مورد استفاده قرار می گیرد.

۲- مطابق آیین نامه اجرایی تبصره (۶) بند (ح) ماده (۲) مکرر قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز ، کدامیک از انواع روش های

برگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور نمی باشد؟

(۱) واردات کالا در مقابل صادرات خود

(۲) فروش ارز به صورت حواله به مؤسسه اعتباری و یا صرافی

(۳) تهاتر کالا به کالا

(۴) واگذاری ارز حاصل از صادرات به دیگران (غیر جهت واردات کالا

۳- بر اساس ماده ۲ آیین نامه اجرایی تبصره (۶) بند (ح) ماده (۲) مکرر قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۴۰۱/۰۸/۲۵،

کارگروه بازگشت ارز حاصل از صادرات شامل کدامیک از اعضای زیر نمی باشد؟

(۱) معاون ارزی رییس کل بانک مرکزی (۲) رییس کل سازمان توسعه تجارت ایران

(۳) رییس کل تعزیرات کشور (۴) رییس کل گمرک

۴- بر اساس ماده ۳ آیین نامه اجرایی تبصره (۶) بند (ح) ماده (۲) مکرر قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز کدامیک، از وظایف

و اختیارات کارگروه بازگشت ارز حاصل از صادرات نیست؟

(۱) تمدید مهلت برگشت ارز حاصل از صادرات در چهارچوب قانون و این آیین نامه

(۲) تعیین میزان تعهد ارزی صادرکنندگان در چهارچوب قانون و این آیین نامه

(۳) تعیین حد آستانه برخورداری از مشوق ها و معافیت های موضوع این آیین نامه در چهارچوب قوانین و مقررات

(۴) تعیین سیاست‌های تجاری

۵- طبق آیین نامه اجرایی تبصره (۶) بند (ح) ماده (۲) مکرر قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز ، اولین مرحله فرایند بررسی تعهدات ارزی سررسید شده صادرکنندگان در کارگروه بازگشت ارز حاصل از صادرات چیست؟

(۱) پیشنهاد اعمال ابزارهای تنبیهی به مراجع ذی صلاح در خصوص صادرکنندگان با تعهدات سررسید شده ایفا نشده

(۲) ارائه فهرست به روز شده صادرکنندگان با تعهدات ارزی سررسیده شده ایفا نشده به کارگروه توسط بانک مرکزی

(۳) ارائه اطلاعات مکانی اسکان و ارتباطی صادرکنندگان به دبیرخانه کارگروه ظرف سه روز کاری در صورت تصمیم کارگروه به

ارجاع صادرکنندگان با تعهدات سررسید شده به قوه قضاییه، توسط کارگروه

(۴) تأیید / رد فهرست صادرکننده / صادرکنندگان با تعهدات ارزی صادراتی سررسید شده ایفا نشده توسط وزارت صنعت،

معدن و تجارت، با ارائه مستندات



بخش چهارم: آیین نامه تبصره ۴ ماده ۵ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب

۱۴۰۲/۱۱/۲۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی

- ۱- بر اساس ماده ۴ آیین نامه اجرایی موضوع تبصره (۴) ماده (۵) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، دستگاه های متولی مکلفند اعتبار ابلاغی از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور برای سامانه ها را در کجا هزینه کنند؟
- (۱) صرف هزینه های ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا می شود.
- (۲) صرفاً در محل مورد پیش بینی شده توسط سازمان برنامه و بودجه کشور هزینه می شود.
- (۳) در هر یک از اموری که سود آن به سازمان برسد.
- (۴) صرف توسعه گمرکات کشور می شود.
- ☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۲ ← طبق آنچه در ماده ۴ آیین نامه اجرایی موضوع تبصره (۴) ماده (۵) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز ذکر شده، دستگاه های متولی مکلفند اعتبار ابلاغی از سوی سازمان برای سامانه ها را صرفاً در محل مورد پیش بینی هزینه نموده و هرگونه هزینه کرد بودجه در موارد خارج از موضوع، حسب مورد مشمول ضمانت اجرای مقرر در مواد (۳) یا (۵) قانون و سایر قوانین و مقررات خواهد بود.
- ۲- وظیفه دستگاه های متولی تعریف شده در ماده ۱ آیین نامه اجرایی موضوع تبصره (۴) ماده (۵) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز چیست؟ - ناشر ایران عرضه -
- (۱) مبارزه با قاچاق کالا و ارز
- (۲) تعیین اعتبار ابلاغی از سوی سازمان برای سامانه ها
- (۳) ایجاد، راه اندازی، بهره برداری، توسعه و تبادل اطلاعات و پشتیبانی سامانه ها
- (۴) نظارت بر اجرای قوانین مقرر در مواد (۳) یا (۵) قانون و سایر قوانین و مقررات
- ۳- بر اساس ماده ۵ آیین نامه اجرایی موضوع تبصره (۴) ماده (۵) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، دستگاه های متولی موظفند گزارش میزان اعتبار ابلاغی از سوی سازمان و نحوه هزینه کرد آن را هر چند وقت یک بار، جهت بررسی به ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز موضوع ماده (۳) قانون ارسال نمایند.
- (۱) هر یک ماه یکبار (۲) هر دو ماه یکبار (۳) هر سه ماه یکبار (۴) هر شش ماه یکبار
- ۴- دستگاه های متولی موظفند گزارش میزان اعتبار ابلاغی از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور و نحوه هزینه کرد آن را جهت بررسی به کجا بفرستند؟
- (۱) سازمان فروش اموال تملیکی (۲) اداره کل گمرکات کشور
- (۳) سازمان تعزیرات حکومتی (۴) ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

۵- ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ، گزارش های دریافتی از دستگاه های متولی را در خصوص هزینه کرد اعتبارات ابلاغی، بررسی و پس از جمع بندی هر سه ماه یک بار به ارائه می کند.

(۱) سازمان تغذیرات حکومتی

(۲) سازمان و دفتر کمیسیون برنامه و بودجه دولت

(۳) دادگاه های ذی ربط

(۴) دیوان محاسبات کشور



بخش پنجم: آیین نامه نحوه نگهداری و امحاء کالاهای بند ۳ ماده ۵۶ قانون

مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۴۰۲/۰۱/۲۷ با اصلاحات و الحاقات بعدی

- ۱- بر اساس ماده ۲ آیین نامه اجرایی نحوه نگهداری و امحاء کالاهای موضوع بند (۳) ماده (۵۶) اصلاحی قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، مسئولیت امحاء کالاهای مکشوفه موضوع این آیین نامه به عهده کیست؟
- (۱) گمرک محل کشف کالا
(۲) هر یک از ضابطین مسئول کشف کالا
(۳) سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی (۴) مسئول اجرا در دادگاه انقلاب
- ☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۳ ← ماده ۲ - آیین نامه اجرایی نحوه نگهداری و امحاء کالاهای موضوع بند (۳) ماده (۵۶) اصلاحی قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۴۰۲،۰۱،۲۷: مسئولیت امحاء کالاهای مکشوفه موضوع این آیین نامه به استثنای موارد مذکور در مواد (۱۶) و (۱۷) این آیین نامه، به عهده سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی است.
- ۲- بر اساس ماده ۳ آیین نامه اجرایی نحوه نگهداری و امحاء کالاهای موضوع بند (۳) ماده (۵۶) اصلاحی قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، عملیات امحاء کالاهای مکشوفه توسط سازمان تملیکی با حضور همه افراد زیر صورت می گیرد به غیر از
- (۱) نماینده حقوقی گمرک محل
(۲) دادستان محل یا نماینده قضایی وی
(۳) نمایندگان تام الاختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت
(۴) نمایندگان تام الاختیار سازمان تعزیرات حکومتی
- ۳- بر اساس تبصره ۱، ماده ۳ آیین نامه اجرایی نحوه نگهداری و امحاء کالاهای موضوع بند (۳) ماده (۵۶) اصلاحی قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، دعوت از نمایندگان مسئول جهت حضور برای امحاء کالای موضوع قاچاق، حداقل تا چند روز قبل از عملیات امحاء انجام می گیرد؟ (ایران عرضه)
- (۱) ۳ روز (۲) ۵ روز (۳) ۷ روز (۴) ۱۰ روز
- ۴- بر اساس ماده ۷ آیین نامه اجرایی نحوه نگهداری و امحاء کالاهای موضوع بند (۳) ماده (۵۶) اصلاحی قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، حمل کالا برای امحاء، مستلزم صدور چه مدرکی می باشد؟
- (۱) قبض انبار که از سامانه جامع انبارها شناسه یکتا دریافت کرده است.
(۲) بارنامه ای که از سامانه جامع برخط دریافت شده است.
(۳) مجوز کتبی از سازمان فروش اموال تملیکی که از سامانه جامع برخط دریافت شده است.
(۴) ۱ و ۲

۵- بر اساس ماده ۶ آیین نامه اجرایی نحوه نگهداری و امحاء کالاهای موضوع بند (۳) ماده (۵۶) اصلاحی قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در صورتی که به هر دلیل از جمله عدم پاسخ استعلام دستگاه ها، روند عملیات امحاء نیازمند مهلت بیشتری باشد، مهلت مذکور تا چند بار با اجازه دادستان قابل تمدید می باشد؟

(۱) فقط یک بار (۲) دو بار به فاصله ده روز

(۳) سه بار (۴) دو بار به فاصله ۲۰ روز



بخش ششم: آیین نامه تبصره ۲ ماده ۴۷ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب

۱۴۰۱/۰۷/۱۷ با اصلاحات و الحاقات بعدی

۱- بر اساس ماده ۳ آیین نامه اجرایی تبصره (۲) ماده (۴۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۷/۰۷/۱۴۰۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی، کدام واحد شهرستانی در خصوص ایرانی یا خارجی بودن فلزات گرانبها از قبیل طلا و مصنوعات آن و گوهر سنگ ها اظهار نظر مینماید؟

(۱) اداره تابع وزارت صنعت، معدن و تجارت

(۲) اداره کل استاندارد استان محل رسیدگی به پرونده

(۳) اداره جهاد کشاورزی شهرستان های محل رسیدگی به پرونده

(۴) دانشگاه علوم مهندسی شهرستان محل رسیدگی

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۲ ← ماده ۳ آیین نامه اجرایی تبصره (۲) ماده (۴۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۴۰۱/۰۷/۱۷ با اصلاحات و الحاقات بعدی: واحد شهرستانی برای اظهار نظر در خصوص ایرانی یا خارجی بودن کالاها، حسب مورد به شرح زیر می باشد:

۱. در مورد کالاهای حوزه صنعت و معدن و حوزه کشاورزی: به ترتیب اداره تابع وزارت صنعت، معدن و تجارت و اداره جهاد کشاورزی شهرستان های محل رسیدگی به پرونده های مربوط.

۲. در مورد کالاهای حوزه سلامت به استثنای موارد در صلاحیت وزارتخانه های جهاد کشاورزی و صنعت، معدن و تجارت: حسب مورد دانشگاه علوم پزشکی شهرستان محل رسیدگی به پرونده مربوط و یا شبکه بهداشت و درمان آن، به تشخیص رییس سازمان غذا و دارو.

۳. در مورد فلزات گرانبها از قبیل طلا و مصنوعات آن و گوهر سنگ ها: اداره کل استاندارد استان محل رسیدگی به پرونده مربوط.

۲- بر اساس تبصره ۱ ماده ۴ آیین نامه اجرایی تبصره (۲) ماده (۴۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۴۰۱/۰۷/۱۷ با اصلاحات و الحاقات بعدی، ترکیب اعضای کارگروه فنی کالای حوزه سلامت و نحوه برگزاری جلسات و اتخاذ تصمیم توسط کدام نهاد تعیین می گردد؟ (تهیه شده توسط ایران عرضه)

(۱) سازمان غذا و دارو

(۲) اداره کل صنعت، معدن و تجارت

(۳) سازمان جهاد کشاورزی استان محل رسیدگی به پرونده های مربوط

(۴) وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی

۳- بر اساس ماده ۹ آیین نامه اجرایی تبصره (۲) ماده (۴۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۷/۰۷/۱۴۰۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی چنانچه امکان تشخیص ایرانی یا خارجی بودن کالا حسب مورد برای واحد شهرستانی وجود نداشته باشد چگونه عمل می شود؟

(۱) کالا ایرانی محسوب می شود.

(۲) کالا خارجی محسوب می شود.

(۳) اداره کل استاندارد استان با مشورت واحد مرتبط در استان های همجوار اقدام خواهد کرد.

(۴) نظر دادستان رسیدگی کننده به پرونده ملاک است.

۴- بر اساس تبصره ۲ ماده ۴ آیین نامه اجرایی تبصره (۲) ماده (۴۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۷/۰۷/۱۴۰۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی، مرجع رفع اختلاف در صورت بروز اختلاف در تشخیص ماهیت کالاهای حوزه سلامت مشابه در واحدهای شهرستانی یا استانی مربوط کدام است؟

(۱) سازمان غذا و دارو

(۲) هیات وزیران

(۳) سازمان جهاد کشاورزی استان محل رسیدگی به پرونده های مربوط

(۴) وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی

۵- مطابق با ماده ۱۵ آیین نامه اجرایی تبصره (۲) ماده (۴۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۴۰۱/۰۷/۱۷ با اصلاحات و الحاقات بعدی، واحدها و کارگروه های استعلام شونده مکلفند ظرف چند روز کاری نسبت به استعلام پاسخ دهند؟

(۴) ۱۵ روز

(۳) ۱۰ رز

(۲) ۵ روز

(۱) ۳ روز

بخش هفتم: آیین نامه شناسه های کالا و رهگیری کالا ماده ۱۳ قانون مبارزه با

قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۹۵/۰۶/۱۷ با اصلاحات و الحاقات بعدی

۱- بر اساس تبصره ۱ ماده ۱، آیین نامه اجرایی شناسه های کالا و رهگیری کالا موضوع ماده (۱۳) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، کدام نهاد مسئولیت تعیین عناصر توصیفی کالا را با همکاری ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز موضوع ماده (۳) قانون "گمرک جمهوری اسلامی ایران بر عهده دارد؟

- (۱) سازمان جهاد کشاورزی
(۲) وزارت صنعت، معدن و تجارت
(۳) سازمان استاندارد
(۴) اداره کل گمرکات جمهوری اسلامی

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۲ ← براساس تبصره ۱ ماده ۱، آیین نامه اجرایی شناسه های کالا و رهگیری کالا موضوع ماده (۱۳) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۷/۰۶/۱۳۹۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است عناصر توصیفی کالا را با همکاری ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز موضوع ماده (۳) قانون "گمرک جمهوری اسلامی ایران و حسب مورد دستگاه هایی که بر طبق قوانین در قبال تولید، واردات، حمل و نگهداری و عرضه کالا دارای وظایف و اختیاراتی هستند، تعیین نماید.

۲- بر اساس ماده ۱۶، آیین نامه اجرایی شناسه های کالا و رهگیری کالا موضوع ماده (۱۳) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، گمرک جمهوری اسلامی ایران موظف است قبل از ترخیص کالاهای تجاری مشمول، نسبت به دریافت کدام مدرک اقدام نماید؟

- (۱) قبض انبار و بارنامه
(۲) گواهی صادره از سازمان استاندارد
(۳) گواهی الکترونیکی و شناسه های رهگیری از سامانه جامع تجارت
(۴) برگه سبز گمرکی

۳- کدام گزینه نادرست است؟

(۱) طبق آیین نامه اجرایی شناسه های کالا و رهگیری کالا موضوع ماده (۱۳) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، اعضای زنجیره تأمین و خریداران کالاهای مشمول و همچنین مأموران دستگاه های کاشف موضوع ماده (۳۶) قانون می توانند شناسه رهگیری کالا را از سامانه رهگیری استعلام نمایند.
(۲) نصب شناسه رهگیری می تواند به صورت چاپ شناسه و یا الصاق برچسب فیزیکی و یا الکترونیکی و امثال آن صورت پذیرد.

۳) فرآیندهای ثبت شناسه ها، تخصیص نام کاربری و رمز عبور، انتقال مالکیت، پاسخ استعلام شناسه ها و گواهی ها و سایر فعالیت های مذکور در این آیین نامه اجرایی شناسه های کالا و رهگیری کالا موضوع ماده (۱۳) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز در سامانه جامع تجارت و دیگر سامانه های مرتبط با پرداخت هزینه امکان پذیر است.

۴) هر گونه مغایرت بین اطلاعات استعلام با مشخصات کالا نشان دهنده احتمال قاچاق، تقلبی یا فاقد مجوز بودن کالای مربوط است.

۴- براساس ماده ۲، آیین نامه اجرایی شناسه های کالا و رهگیری کالا موضوع ماده (۱۳) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، تکمیل محتوای عناصر شناسنامه کالا توسط چه کسی انجام می شود؟

۱) مشمولین طرح (۲) سازمان استاندارد

۳) وزارت علوم (۴) وزارت صنعت و معدن و تجارت

۵- براساس ماده ۱۶، آیین نامه اجرایی شناسه های کالا و رهگیری کالا موضوع ماده (۱۳) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، رهگیری کالاهای مشمول از بدو ورود یا تولید تا سطح عرضه توسط صورت می پذیرد.

۱) سازمان جهاد کشاورزی (۲) وزارت صنعت، معدن و تجارت

۳) سازمان استاندارد (۴) اداره کل گمرکات جمهوری اسلامی



بخش هشتم: آیین نامه ماده ۲۷ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب

۱۳/۰۴/۱۳۹۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی

۱- طبق ماده ۳ آیین نامه اجرایی ماده (۲۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در صورتی که کالای قاچاق مکشوفه جزو مواد و فرآورده های خوراکی، آشامیدنی، آرایشی و بهداشتی بوده و کالای مکشوفه، کالای تقلبی، فاسد، تاریخ مصرف گذشته و یا مضر به سلامت مردم شناخته شود مشمول چه مجازاتی می شود؟ - ناشر ایران عرضه -

(۱) مشمول مجازات قاچاق کالاهای مجاز

(۲) مشمول مجازات قاچاق کالاهای ممنوع

(۳) مشمول مجازات مفسد فی الارض

(۴) مشمول مجازات قاچاق کالاهای مشروط

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۲ ← طبق ماده ۳ - آیین نامه اجرایی ماده (۲۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳/۰۴/۱۳۹۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی در صورتی که کالای قاچاق مکشوفه جزو مواد و فرآورده های خوراکی، آشامیدنی، آرایشی و بهداشتی بوده و مشمول مواد و کالاهای موضوع بند (الف) ماده (۲۷) قانون نباشد نظیر کلیه فرآورده های خوراکی بسته بندی (کنسروها و کمپوت ها)، انواع کرم و فرآورده های آرایشی، بهداشتی که مصرف انسانی داشته و فهرست آنها توسط وزارت بهداشت اعلام می گردد، مراجع رسیدگی کننده موظفند در زمان رسیدگی و جهت تعیین مجازات نسبت به استعلام مجوز مصرف انسانی کالاهای مزبور از وزارت بهداشت اقدام نمایند. چنانچه کالاهای مزبور دارای قابلیت مصرف انسانی تشخیص داده شود، جرم قاچاق مشمول مجازات مندرج در بند (ب) ماده (۱۸) قانون خواهد شد و در غیر این صورت چنانچه کالای مکشوفه، کالای تقلبی، فاسد، تاریخ مصرف گذشته و یا مضر به سلامت مردم شناخته شود مشمول مجازات قاچاق کالاهای ممنوع می باشد.

۲- طبق ماده ۴ آیین نامه اجرایی ماده (۲۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، میزان لازم کالا در مورد کالاهای قابل شمارش غیربسته بندی برای استعلام قابلیت استفاده در چرخه مصرف انسانی (نمونه برداری) چقدر است؟

(۱) دو واحد کالا

(۲) یک واحد کالا

(۳) به میزان (۱۰۰۰) گرم

(۴) دو بسته از کوچکترین واحد بسته بندی شده

۳- طبق ماده ۵ آیین نامه اجرایی ماده (۲۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، پس از کشف کالای قاچاق، نمونه برداری با حضور چه کسی انجام می شود؟

(۱) نماینده کاشف

(۲) نماینده وزارت بهداشت

(۳) متهم یا متهمان

(۴) ۱ و ۳

۴- مطابق آنچه در ماده ۵ آیین نامه اجرایی ماده (۲۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز آمده، وزارت بهداشت موظف است ظرف چند روز از تاریخ دریافت نمونه کالای مکشوفه نسبت به ارسال پاسخ اقدام نماید؟

(۱) ۳ روز (۲) ۵ روز (۳) ۷ روز (۴) ۱۰ روز

۵- بر اساس ماده ۲ آیین نامه اجرایی ماده (۲۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در صورت کشف محموله قاچاق مواد و فرآورده های دارویی اعم از داروها و فرآورده های تقویتی و مکمل های غذایی و دارویی و فرآورده های زیستی نظیر سرم و واکسن کالای مکشوفه مشمول چه مجازاتی خواهد بود؟

(۱) مشمول مجازات قاچاق کالاهای مجاز (۲) مشمول مجازات قاچاق کالاهای ممنوع
(۳) مشمول مجازات مفسد فی الارض (۴) مشمول مجازات قاچاق کالاهای مشروط



بخش نهم: آیین نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب

۱۳۹۵/۰۴/۰۶ با اصلاحات و الحاقات بعدی

۱- طبق تبصره ۳ ماده ۳ آیین نامه اجرایی مواد (۵) و (۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سامانه جامع تجارت چه امکاناتی را فراهم می آورد؟ - ناشر ایران عرضه -

(۱) امکان پرداخت الکترونیکی کلیه پرداخت های بازرگان در فرآیندهای تجاری

(۲) پیشگیری از وقوع قاچاق در مبادی رسمی و غیررسمی، امکان شناسایی کالای قاچاق ورودی و خروجی را در گلوگاه های مختلف حمل، انبار، توزیع درون شهری

(۳) تعیین میزان ارز قابل نگهداری و مبادله در داخل کشور توسط هر شخص، همراه مسافر، همراه رانندگان عبوری (ترانزیتی) و مواردی از این قبیل

(۴) اعتبارسنجی اشخاص حقیقی و حقوقی به صورت سیستمی و برخط

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ - تبصره ۳ ماده ۳ آیین نامه اجرایی مواد (۵) و (۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۵۹/۰۴/۰۶ با اصلاحات و الحاقات بعدی، سامانه جامع تجارت امکان پرداخت الکترونیکی کلیه پرداخت های بازرگان در فرآیندهای تجاری را فراهم می نماید. بدین منظور، دستگاه های مربوط مشخصات قبض درآمد را به صورت سیستمی برای این سامانه ارسال و سامانه مذکور پس از پرداخت الکترونیک توسط بازرگان، شناسه یکتای رسید بانکی را دریافت نموده و همراه با اطلاعات پرداخت برای سامانه دستگاه مربوط ارسال می نماید. پرداخت ها متناسب با موضوع پرداخت به حساب های مشخص شده طبق قوانین جاری انجام می شود.

۲- طبق ماده ۱۰ آیین نامه اجرایی مواد (۵) و (۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، صرافی ها مجاز به انجام همه امور زیر می باشند به غیر از

(۱) ثبت اطلاعات خرید و فروش ارز و حواله های ارزی به صورت برخط در سامانه ارزی و دریافت شناسه یکتا برای آنها.

(۲) خودداری از خرید یا فروش ارزهایی که منشا آنها یا محل مصرف آن ها مورد تأیید سامانه ارزی نیست.

(۳) ثبت مورد مصرف ارز انتقالی در سامانه ارزی به هنگام انجام حواله های ارزی.

(۴) گشایش اعتبار ارزی برای متقاضیان به صورت برخط در سامانه ارزی و دریافت شناسه یکتا برای آنها.

۳- طبق ماده ۱۸ آیین نامه اجرایی مواد (۵) و (۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سازمان بنادر و دریانوردی موظف است نسبت به کدامیک از موارد زیر اقدام کند؟

(۱) تخصیص شناسه یکتا به هر شناور مطابق قوانین و مقررات مربوط و ارسال آن به سامانه یکپارچه حمل و نقل دریایی و عملیات بندری.

۲) فراهم نمودن زیرساخت های لازم برای ارسال اطلاعات مربوط به قبوض انبارهای واقع در محوطه های بنادر تجاری از طریق سامانه جامع حمل و نقل به سامانه جامع انبارها و مراکز نگهداری کالا و دریافت شناسه یکتای قبض انبار و درج آن در قبض انبارهای صادره.

۳) استعلام اصالت اسناد مذکور را از طریق مرکز تبادل اطلاعات وزارت راه و شهرسازی (خوشه خدمات حمل و نقل) از سامانه حمل و نقل مربوط

(۴) ۱ و ۲

۴- طبق آیین نامه اجرایی مواد (۵) و (۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، کدام نهاد موظف است به منظور ایجاد هماهنگی و زبان مشترک و استانداردسازی داده ها در سامانه های مختلف در طول زنجیره تجارت، تمام رمز (کد) پایه های اطلاعاتی مورد استفاده در فرآیندهای تجارت داخلی و خارجی را با همکاری سازمان های مرتبط همسان و استاندارد نموده و ابلاغ نماید؟

(۱) وزارت صنعت، معدن و تجارت

(۲) سازمان بین المللی استاندارد

(۳) سازمان تجارت جهانی

(۴) اداره کل گمرک جمهوری اسلامی ایران

۵- بر اساس ماده ۱۳ آیین نامه اجرایی مواد (۵) و (۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، افزودن سیستمی کد پستی به صورت برخط و الکترونیک در سامانه یکپارچه اسناد حمل و نقل جاده ای از وظایف کدام نهاد است؟

(۱) وزارت صنعت و معدن و تجارت

(۲) سازمان پایانه های باربری

(۳) وزارت راه و شهر سازی

(۴) اداره کل گمرک جمهوری اسلامی ایران.

بخش دهم: آیین نامه تبصره ماده ۷۷ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب

۱۳/۰۲/۱۳۹۴ با اصلاحات و الحاقات بعدی

۱- بر اساس آیین نامه اجرایی تبصره ماده (۷۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، دولت چند درصد از منابع وصولی برای مبارزه با قاچاق کالا و ارز را به هزینه های نگهداری و تأمین هزینه های مترتبه بر کالای موضوع قانون از جمله هزینه انهدام اختصاص می دهد؟

۱) ۱۵٪ (۱) ۲) ۲۰٪ (۲) ۳) ۳۰٪ (۳) ۴) ۴۵٪ (۴)

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ← طبق ماده ۲ آیین نامه اجرایی تبصره ماده (۷۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۹۴/۰۲/۱۳ با اصلاحات و الحاقات بعدی، کلیه منابع حاصل از اجرای قانون به حساب ویژه ای به نام خزانه داری کل کشور نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران که توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی (خزانه داری کل کشور) اعلام می شود، واریز می گردد تا معادل دویست میلیارد (۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال سالانه از منابع وصولی یاد شده برای مبارزه با قاچاق کالا و ارز متناسب با تأثیر دستگاه های اجرایی متکفل امر مبارزه با قاچاق و برنامه های ارایه شده آنها، برای توزیع بین دستگاه های اجرایی یاد شده توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی (خزانه داری کل کشور) در حساب خاصی که توسط ستاد برای این منظور افتتاح می شود، واریز تا از طریق ستاد مذکور به شرح زیر به نسبت منابع وصولی، تخصیص داده شده و به مصرف برسد:

الف -چهل و پنج درصد (۴۵٪) برای تشویق آن دسته از کارکنان دستگاه های کاشف که حسب جایگاه و پست سازمانی مسئولیت کشف کالا و ارز قاچاق را بر عهده دارند، به نسبت میزان کشفیات و دستگاه مأمور وصول درآمدهای دولت و ستاد.
ب -بیست درصد (۲۰٪) به دستگاه های ذی ربط ارایه دهنده پیشنهادهایی که به تأیید ستاد رسیده باشد، مطابق دستورالعمل ماده (۹) قانون.

ج -پانزده درصد (۱۵٪) برای اختصاص به هزینه های نگهداری و تأمین هزینه های مترتبه بر کالای موضوع قانون از جمله هزینه انهدام.

د -بیست درصد (۲۰٪) برای تقویت و تجهیز امکانات مورد نیاز دستگاه های ذی ربط در راستای پیشگیری و امکانات مورد نیاز مراجع رسیدگی کننده.

۲- مطابق آیین نامه اجرایی تبصره ماده (۷۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۹۴/۰۲/۱۳، مبلغ سالانه منابع وصولی برای مبارزه با قاچاق کالا و ارز متناسب با تأثیر دستگاه های اجرایی متکفل امر مبارزه با قاچاق و برنامه های ارایه شده آنها (موضوع ماده (۲)) چه زمانی تعدیل می گردد؟

۱) فروردین هر سال ۲) مهر ماه هر سال
۳) در پایان هر فصل مالی ۴) در زمان تنظیم بودجه هر یک از دستگاه ها در تیر ماه هر سال

۳- مطابق با آیین نامه اجرایی تبصره ماده (۷۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، میزان کارمزد فروش کالاهای قاچاق مکشوفه برای سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی، چند درصد حاصل فروش تعیین می گردد؟

- (۱) ۳٪ (۲) ۵٪ (۳) ۱۰٪ (۴) ۱۵٪

۴- دولت چهل و پنج درصد (۴۵٪) از منابع وصولی برای مبارزه با قاچاق کالا و ارز را به کدام بخش در امر مبارزه با قاچاق کالا اختصاص می دهد؟

(۱) مطابق دستورالعمل ماده (۹) قانون به دستگاه های ذی ربط ارایه دهنده پیشنهادهایی که به تأیید ستاد رسیده باشد.
(۲) برای تقویت و تجهیز امکانات مورد نیاز دستگاه های ذی ربط در راستای پیشگیری و امکانات مورد نیاز مراجع رسیدگی کننده.

(۳) برای اختصاص به هزینه های نگهداری و تأمین هزینه های مترتبه بر کالای موضوع قانون از جمله هزینه انهدام.
(۴) تشویق آن دسته از کارکنان دستگاه های کاشف که حسب جایگاه و پست سازمانی مسئولیت کشف کالا و ارز قاچاق را بر عهده دارند

۵- حسب ماده ۱ آیین نامه اجرایی تبصره ماده (۷۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، کدام دستگاه مأمور وصول درآمدهای دولت می باشد؟

(۱) دستگاه های اجرایی که زیر نظر قوه مجریه فعالیت می کنند.
(۲) دستگاه هایی که بر اساس ماده (۳۶) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و تبصره آن، در محدوده وظایف محوله قانونی، به عنوان کاشف در امر قاچاق موضوع این آیین نامه محسوب می شوند.
(۳) دستگاه هایی که با هدف درآمد زایی برای دولت تشکیل شده و فعالیت می کنند.
(۴) هر یک از دستگاه های اجرایی که به موجب قوانین یا شرح وظایف مصوب، موظف به وصول درآمدهای دولت می باشد.

❖ فصل نوزدهم: قانون الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون تجدید

نظر کیوتو تالیف ایران عرضه

۱- تعریف زیر مربوط به کدام یک از گزینه های زیر است؟

(به معنی مقرراتی است که اجراء آن برای نیل به هماهنگ کردن و ساده کردن رویه ها و تشریفات گمرکی ضروری محسوب می شود.)

(۱) استاندارد موقت (۲) استاندارد (۳) قوانین ملی (۴) پیوست ویژه

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۲ «استاندارد» به معنی مقرراتی است که اجراء برای نیل به هماهنگ و ساده کردن رویه ها و تشریفات گمرکی ضروری محسوب می شود.

۲- هر گونه اختلاف بین دو یا چند طرف متعاقد در رابطه با تفسیر یا اعمال کنوانسیون تجدیدنظر شده کیوتو چگونه حل خواهد شد؟

(۱) با کناره گیری یکی از افراد از نظر خود (۲) از طریق رای گیری

(۳) از طریق مذاکره بین آنها (۴) هیچکدام

۳- مدت اعتبار کنوانسیون تجدیدنظر شده کیوتو چقدر است؟

(۱) ۲ ماه (۲) ۱ ماه (۳) ۱ سال (۴) نامحدود

۴- هریک از اعضا شورا و هر یک از اعضا سازمان ملل متحد یا سازمان های تخصصی از چه راه هایی می تواند طرف متعاقد کنوانسیون تجدیدنظر شده کیوتو شود؟

(۱) امضاء بدون شرط تصویب (۲) الحاق به آن

(۳) تودیع سند تصویب قبل از امضاء به شرط تصویب (۴) ۱ و ۲

۵- پیوست ویژه به چه معنا است؟

(۱) مجموعه ای از مقررات حاکم بر یک یا چند رویه و تشریفات گمرکی، موضوع کنوانسیون تجدیدنظر شده کیوتو است.

(۲) مجموعه مقررات حاکم بر کلیه رویه ها و تشریفات گمرکی موضوع کنوانسیون تجدیدنظر شده کیوتو است.

(۳) به معنی مقررات موجود در پیوست کلی است که عامل پیشرفت کار هماهنگ و ساده سازی رویه ها و تشریفات گمرکی تلقی می شود.

(۴) مجموعه ای از توضیحات مربوط به مقررات پیوست کلی که برای اعمال استانداردها باید انجام پذیرد.

❖ فصل بیستم: سوالات قانون و مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی و آیین نامه

مربوطه تالیف ایران عرضه

◀ بخش اول: قانون و مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی مصوب ۱۳۷۳/۰۴/۱۲ با

اصلاحات و الحاقات بعدی

۱- کالاهای ایرانی که با ناوگان غیر ایرانی وارد کشور می شوند (با وجود ناوگان ایرانی) مشمول پرداخت عوارضی به میزان چند درصد کل کرایه حمل کالاهای مورد حمل از سوی صاحب کالا خواهد بود؟

(۱) ۱۰ درصد (۲) ۱۵ درصد (۳) ۲۰ درصد (۴) ۳۵ درصد

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ⇐ تبصره ۲ - کالاهای ایرانی که در صورت وجود ناوگان ایرانی با ناوگان غیر ایرانی وارد کشور می شوند مشمول پرداخت عوارضی به میزان ۱۰٪ کل کرایه حمل کالای مورد حمل از سوی صاحب کالا خواهد بود که در زمان صدور مجوزهای حمل کالا توسط وزارت راه و ترابری اخذ و به حساب خزانه واریز می شود

۲- آیین نامه قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی حداکثر ظرف چه مدت تصویب می شود؟

(۱) ۱ ماه (۲) ۲ ماه (۳) ۳ ماه (۴) ۹۵ روز

۳- آیین نامه اجرایی تردد خودروهای خارجی به تصویب کدام ارگان می رسد؟

(۱) وزارت راه و ترابری (۲) وزارت اقتصاد و دارایی
(۳) وزارت امور خارجه (۴) هیات وزیران

۴- قانون تردد خودروهای خارجی شامل چند ماده و تبصره می شود؟ (منتشر کننده سوالات ایران عرضه)

(۱) ۱ ماده و ۲ تبصره (۲) ۱ ماده و ۵ تبصره (۳) ۲ ماده و ۱ تبصره (۴) ۲ ماده و ۴ تبصره

۵- عوارض تعیین شده برای کالای ایرانی که با ناوگان غیرایرانی وارد کشور میشوند در زمان صدور توسط کدام ارگان اخذ می گردد؟

(۱) هیات وزیران (۲) وزارت راه و ترابری (۳) گمرک (۴) پلیس مرز و نیروی انتظامی

بخش دوم: آیین نامه قانون و مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی مصوب

۱۳۷۳/۰۸/۱۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی

۱- شرط ورود و تردد وسایل نقلیه جاده ای خارجی در قلمرو جمهوری اسلامی چیست؟

(۱) اخذ پروانه تردد از سازمان حمل و نقل و پایانه و پرداخت ما به التفاوت سوخت

(۲) پرداخت مالیات به اضافه مابه التفاوت سوخت

(۳) مجوز عبور موقت از گمرک مرزی

(۴) ۲ و ۳

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ← ماده ۱: ورود و تردد وسایل نقلیه جاده ای خارجی اعم از مسافربری و باری در قلمروی

جمهوری اسلامی ایران، مستلزم اخذ پروانه تردد از سازمان حمل و نقل و پایانه و پرداخت ما به التفاوت سوخت است.

۲- مشخصات عملیات حمل و نقل خارجی از جمله نام مرز ورودی و خروجی و طول و مسیر تردد در کجا قید می شود؟

(۱) برگ سبز گمرکی (۲) پروانه تردد (۳) مجوز حمل و نقل (۴) گواهینامه بین المللی

۳- چه کسی مسئول تعیین میزان ما به التفاوت قیمت سوخت برای خودرو های خارجی است؟

(۱) گمرک جمهوری اسلامی (۲) سازمان حمل و نقل

(۳) وزارت راه و شهرسازی (۴) واردات نفت

۴- پروانه تردد توسط کدام سازمان صادر می شود؟

(۱) مراکز نیروی انتظامی و راهداری

(۲) گمرک جمهوری اسلامی ایران

(۳) دفاتر نمایندگی وزارت راه و ترابری مستقر در مرز های جاده ای

(۴) پلیس گذرنامه

۵- منظور از جاده های تیر در پروانه تردد چیست؟

(۱) جاده هایی که توسط سازمان حمل و نقل و پایانه و با همکاری نیروهای انتظامی برای تردد وسایل نقلیه خارجی و در

قلمروی جمهوری اسلامی تعیین میگردد.

(۲) جاده هایی که توسط سازمان راهداری و با همکاری نیروهای انتظامی برای تردد ادوات جنگی در قلمروی جمهوری اسلامی

تعیین میگردد.

(۳) جاده هایی که توسط سازمان حمل و نقل و پایانه و با همکاری نیروی انتظامی به عنوان جاده های پرخطر معرفی میگردد..

(۴) جاده هایی که توسط محیط زیست و سازمان حمل و نقل به عنوان مناطق حفاظتی معرفی شده و جهت ورود به آن مجوز

مخصوص لازم است.

❖ فصل بیست و یکم: سوالات بیمه حمل و نقل در تجارت بین الملل تالیف ایران

عرضه

◀ بخش اول: بیمه (طبق برنامه درسی فیاتا) و حمل و نقل دریایی

۱- وجود کدام یک از موارد زیر در انبار کشتی برای محصولاتی چون کاکائو، چای، قهوه و سایر محصولات مشابه حیاتی می‌باشد؟

(۱) تهویه مناسب (۲) عایق رطوبتی (۳) عدم واکنش پذیری (۴) رعایت ماتریس

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ← موارد آسیب دیدگی و خسارت جزئی کالای در حال حمل بمراتب بیشتر رخ می‌دهد و در مجموع بیش از خسارت کلی وارده به کالا، هزینه ساز است. علل بسیاری برای وقوع این خسارتهای، انواع و نتایج ناشی از چنین صدماتی وجود دارد. تماس با آب شیرین، آب دریا و تعرق انبارهای کشتی باعث خسارت ناشی از زنگ زدن و اکسید شدن محمولات میشود. حرارت نیز به آسانی صدمه خود را وارد میکند. چای، قهوه، کاکائو، شکر خام. برنج، نارگیل، بادام زمینی و سایر محصولات مشابه در معرض چنین صدمه ای قرار دارند. به این دلیل انبارداری این محمولات به دانش و تجربه نیاز دارد. وجود تهویه مناسب در انبارها به هنگام حمل این قبیل محمولات که در آب و هوای متفاوتی انجام میگیرد کاملاً حیاتی است. زمانی که کالا در هوای گرم و مرطوب بارگیری شود و سپس کشتی وارد آب و هوای معتدل تری می‌شود خطر تعرق و صدمه ناشی از آن کاملاً جدی است.

۲- در کدام روش زیر بانک دستورالعمل‌های وارد کننده را به اجرا می‌گذارد و مبادله اسناد مالکیت و دریافت وجه فروش در محل اقامت صادر کننده یا فروشنده صورت می‌پذیرد؟

(۱) روش وصولی. (۲) اعتبارات اسنادی. (۳) روش D/p. (۴) روش D.A.A.

۳- بیمه گذار در زمان وقوع خسارت در چه صورتی قادر به دریافت غرامت خواهد بود؟

(۱) کالا دارای بیمه دریایی جامع باشد.

(۲) بیمه گذار بیمه نامه را مستقیماً از شرکت بیمه معتبر خریداری کرده باشد.

(۳) زمانی که کارگزاران بیمه حافظ منافع بیمه گذاران باشند.

(۴) بیمه گذار در مورد بیمه دارای نفع بیمه‌ای باشد.

۴- برای ارائه تامین بیمه های دریایی، بابت آن قسمت از مسیر که حمل بر روی خشکی انجام می‌گرفت، کدام شرط زیر طراحی شد؟

(۱) بیمه تکمیلی. (۲) انبار به انبار.

(۳) بیمه نامه سفر معین. (۴) بیمه نامه جمعی.

۵- عمدتاً در رابطه با ارسال مکرر محمولات کوچک از طریق زمینی، راه آهن و یا آبراه‌های داخلی کدام بیمه نامه زیر مورد

استفاده قرار می‌گیرد؟

(۱) بیمه تکمیلی .

(۲) انبار به انبار.

(۳) بیمه نامه سفر معین.

(۴) بیمه نامه جمعی.



❖ فصل بیست و دوم: سوالات مدیریت و اقتصاد حمل و نقل بین المللی تالیف

ایران عرضه

◀ بخش اول: کتاب دوره آموزش مدیریت حمل و نقل بین المللی مطابق با برنامه

درسی فیاتا بخش حمل و نقل هوایی

۱-درسال ۱۹۸۰ کدام عامل باعث رونق حمل و نقل هوایی و توجه توزیع کنندگان به این شیوه حمل شد؟

(۱) تولید و به بازار آمدن کامپیوترها و کالاهای گران و تقریبا سبک وزن

(۲) هزینه تمام شده کالا به ویژه انبار داری و توزیع در تولید

(۳) پیشرفت روز افزون هواپیماها

(۴) ۱ و ۲

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۴ ← وسایل نقلیه باربری هوایی و خطوط هواپیمایی

SECTION I TYPES OF AIRPLANES; AIRLINES

تا قبل از جنگ دوم جهانی، حمل کالا توسط هواپیما به محصولات پستی و موارد اضطراری محدود می شد. در طول جنگ، نیازهای نظامی سبب تغییرات و پیشرفت های قابل ملاحظه ای در طراحی و ساخت هواپیما ها شد و در سال های پایانی جنگ بسیاری از هواپیماهای نظامی برای مصارف غیر نظامی تغییر کاربرد داد و به خطوط هوایی امکان داد تا با گسترش شبکه دامنه فعالیت خود به ارائه خدمات حمل کالا در مراکز تجاری بپردازند.

معهدا، در سال های دهه ۱۹۶۰ و اوایل دهه ۱۹۷۰ هنوز حمل هوایی متداول نشده بود و فقط در مواردی به کار می رفت که حمل محموله ای جنبه فوری - و یا اهمیتی ویژه داشت. اما تولید و به بازار آمدن کامپیوترها و کالاهای گران قیمت و تقریبا سبک وزن در توجه به حمل هوایی تاثیر بسزایی داشت و سبب رونق این شیوه حمل گردید. از اواسط دهه ۱۹۸۰ حمل هوایی جای خود را در میان طرق مختلف حمل باز کرده و حائز نهایت اهمیت گردیده است.

هزینه تمام شده کالا، به ویژه هزینه های انبارداری و توزیع در تولید و توجه توزیع کنندگان به این شیوه حمل عامل مهمی بوده است.

۲- هواپیماهای freighter چه نوع کاربری دارند؟ (منبع ایران عرضه)

(۱) هواپیماهای جنگی

(۲) هواپیما های مسافر بری

(۳) هواپیمای باربری

(۴) هواپیما های کوچک مختص محل محموله های پستی

۳- چوک (chocks) یا گوه بذای مهار کردن هواپیما درچه حالتی به کار می رود؟

(۱) حالت اوج گرفتن

(۲) ورود و یا خروج از پارکینگ

۴) در حالت مواجهه با خطر

۳) در حالت فرود آمدن

۴- کدام گزینه از بزرگترین خطوط هواپیمایی با رتبه (۱ الی ۵) از نظر حمل بار هوایی نمی باشد؟

۱) فدرال اکسپرس ۲) لاکهیه مارتین ۳) لوفت هانزا ۴) دلتا ارلاین

۵- کدام شرکت زیر مدعی است که بیشترین سهم را در کل بازار جابجایی بسته های هوایی، با آنچه اصطلاحاً PACKAGE

DISTRIBUTION خوانده می شود، دارد؟

۱) UPS ۲) تی پن کارگر ۳) KLM ۴) نورث وست ار لاین



بخش دوم: اقتصاد حمل و نقل

۱- کدام گزینه از جمله انگیزه های انتقال و جابجایی انسان در گذشته بوده اند؟

- (۱) برخورد های نظامی
(۲) تغییرات آب و هوایی عصر یخچال ها
(۳) خشکسالی های متناوب
(۴) وقوع زلزله و آتشفشان های مخرب

پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ← در توضیح علل و انگیزه های تاریخی حمل و نقل به عوامل بیشماری می توان اشاره کرد: مثلاً پدیده های طبیعی مانند تغییرات آب و هوایی عصر یخچال ها، خشکسالی های متناوب، خرابی های ناشی از سیلاب ها و طغیان آب های سطح زمین، وقوع زلزله و آتشفشان های مخرب هر یک در حد خود زندگی انسان های گذشته را پیوسته تهدید کرده و هر یک در نوع خود سبب انجام نقل و انتقالاتی شده اند. علاوه بر همه این انگیزه ها که دارای پیو سازه های طبیعی است پاره ای پدیده های انسانی نیز مانند سفرهای علمی و اکتشافی، برخوردهای نظامی، فعالیت مسیونهای مذهبی و سفرهای حج از جمله انگیزه های انتقال و جابجایی انسان در گذشته بوده اند

۲- کدام گزینه از عوامل عمده جابجایی انسان به شمار نمی رود؟

- (۱) توزیع ناهماهنگ منابع تولید
(۲) تفاوت های مکانی در سطح زمین
(۳) پراکندگی ناموزون سرزمین های قابل بهره برداری
(۴) افزایش مداوم جمعیت در سطح زمین

۳- ابتدایی ترین شیوه حمل و نقل به چه شیوه ای بوده است؟

- (۱) به وسیله چهارپایان
(۲) استفاده از ارابه ها
(۳) به وسیله انسان
(۴) هیچکدام

۴- از قرن ۱۵ تا اواسط قرن ۱۸ که افکار مرکانتیلیستی اساس سیاست اقتصادی دولت های اروپایی بود، قدیمی ترین و ساده ترین وسیله حمل و نقل کالاهای حجیم و سنگین بوده است.

- (۱) حمل و نقل ریلی
(۲) حمل و نقل زمینی
(۳) حمل و نقل دریایی
(۴) گزینه ۱ و ۲

۵- توسعه اقتصادی سرزمین های پست سیبری چه در قرن نوزدهم و چه در دوران سوسیالیسم نتیجه مستقیم چه چیزی بوده است؟

- (۱) تبعید برده ها به سیبری و استفاده از آنها به عنوان نیروی کار
(۲) فراهم شدن امکان تردد از طریق حمل و نقل دریایی
(۳) حضور استعمارگران برای مواد خام و اولیه لازم برای تولیدات
(۴) احداث راه آهن سراسری سیبری

❖ فصل بیست و سوم: سوالات مدیریت بازاریابی حمل و نقل بین المللی تالیف

ایران عرضه

۱- CMO مخفف کدام پست در شرکت ها می باشد؟

- (۱) مدیریت ارشد بازاریابی
(۲) مدیر ارشد اجرایی
(۳) مدیر ارشد مالی
(۴) مدیریت ارشد خرید و فروش

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ← موفقیت مالی در اغلب مواقع به توان بازاریابی بستگی دارد. چنانچه تقاضای کافی برای کالاها و خدمات وجود نداشته باشد تا شرکت بتواند از آن سودی حاصل کند، وظایف، عملیاتی حسابداری و دیگر وظایف کسب و کار واقعا اهمیتی نخواهد داشت. باید حد بالایی وجود داشته باشد که حد پایین معنی پیدا کند. بسیاری از شرکت ها اقدام به ایجاد پست مدیر ارشد بازاریابی (CMO) کرده اند تا مدیر بازاریابی را هم ردیف دیگر مدیران ارشد از قبیل مدیر ارشد اجرایی (CEO) و مدیر ارشد مالی (CFO) قرار دهند. درحال، بازاریابی کار مشکلی است و برای بسیاری از شرکت هایی که موفق بوده اند، نقش پاشنه آشیل را داشته است. شرکت هایی که نمی توانند مشتریان و رقبای خود را با دقت ببینند آنها با دیدگاه کوتاه مدت و فروش گرا نسبت به کسب و کار خود حرکت می کنند و در نهایت، نمی توانند سهامداران، کارکنان، تأمین کنندگان و شرکای کانال خود را راضی کنند.

۲- تعریف بازاریابی به طور خلاصه کدام است؟

- (۱) فروش محصولات تولیدی
(۲) برآورده کردن نیازها به شکلی سود آور
(۳) اقدام به ایجاد دفتر برخط
(۴) عرضه عملی محصولات به بازار

۳- سازمان های غیر انتفاعی برای ارتقاء جایگاه خود در اذهان عمومی و جذب مخاطبان از چه ابزاری استفاده می کنند؟

- (۱) رقابت
(۲) بهبود کیفیت محصولات
(۳) بازاریابی
(۴) کاهش درصد سود

۴- همه موارد زیر از جمله وظایف مدیر ارشد بازاریابی می باشند به غیر از.....

- (۱) تقویت نام های تجاری
(۲) توسعه محصولات جدید با توجه به نیازهای مشتری
(۳) بهره گیری از فناوری جدید
(۴) فروش و معرفی محصولات برتر در بازار

۵- اینکه مشتری خواهان آن است که دوستانش او را مصرف کننده ای زیرک و کار بلد بشناسند، نشانگر کدام نوع نیازها است؟

- (۱) نیاز شغف
(۲) نیازهای مخفی
(۳) نیازهای بیان نشده
(۴) نیازهای واقعی

❖ فصل بیست و چهارم: سوالات ضوابط و مقررات تاسیس و فعالیت شرکت های

حمل و نقل بین المللی کالا تالیف ایران عرضه

◀ بخش اول: آیین نامه تاسیس شرکت حمل و نقل بین المللی

۱- عبارت است از عمل هماهنگی ترتیب حمل کالا به یکی از شیوه های زمینی، دریایی یا ترکیبی از آنها به موجب بارنامه صادره و قرارداد ها.

(۱) ترابری (۲) حمل دریایی (۳) فورواردی (۴) ترخیص کاری

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۳ (ج) فعالیت فورواردی:

فعالیت فورواردی عبارت است از عمل هماهنگی ترتیب حمل کالا به یکی از شیوه های مختلف زمینی، هوایی، دریایی و یا ترکیبی از آنها و همچنین انجام خدمات مربوط و قبول مسئولیت به موجب بارنامه صادره و قرارداد های منعقد.

۲- به تصدی بالفصل جابجائی کالا از کشوری به کشور دیگر اصطلاحاً چه می گویند؟

(۱) فعالیت فورواردی (۲) فعالیت کریری (۳) ترخیص کاری (۴) شیبینگ اورد

۳- منظور از فعالیت کارگزاری بین المللی چیست؟

(۱) انجام عملیات مربوط به حمل و نقل بین المللی کالا به نمایندگی از طرف یک شرکت

(۲) تصدی بلافصل جابجایی کالا از کشوری به کشور دیگر

(۳) هماهنگی ترتیب حمل کالا به یکی از شیوه های دریایی، زمینی یا هوایی

(۴) عملیات شخص حقیقی یا حقوقی که با شرکت های حمل و نقل برای جابجایی کالا قرارداد می بندد.

۴- کدام گزینه در مورد بارنامه صحیح نمی باشد؟

(۱) سندی است که حمل کننده یا نماینده وی پس از وصول کالا صادر می نماید.

(۲) سندی است که غیر قائل انتقال به غیر است.

(۳) بارنامه بیانگر مالکیت کالا است و نشانگر حمل کالا از یک مبدا به یک مقصد است.

(۴) به موجب بارنامه حمل کالا از یک نقطه به نقطه دیگر با یک وسیله حمل مشخص توافق می گردد.

۵- سندی است غیر قابل انتقال که حمل کننده با صدور آن متعهد می گردد در قبال کرایه محموله یک وسیله نقلیه

از مبدا تا مقصد حمل و تحویل گیرنده نماید.

(۱) راهنامه (۲) بارنامه (۳) ترخیصیه (۴) فورواردی

❖ فصل بیست و پنجم: سوالات زبان انگلیسی تخصصی حمل و نقل ترانزیت تالیف

ایران عرضه

◀ بخش اول: زبان انگلیسی تخصصی حمل و نقل ترانزیت (اصطلاحات)

۱- اصطلاح فارسی کلمه " Dock " کدام است و تعریف درست آن در کدام گزینه آمده است؟

(۱) بارنامه دریایی؛ به معنی سند رسید کالا (۲) بارانداز؛ محل بارگیری کشتی ها

(۳) فریت؛ هزینه حمل و نقل کالا (۴) کشتی باربری؛ کشتی حمل کالا

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۲ ← بارانداز (Dock): محلی که کشتی‌ها برای بارگیری و تخلیه بار به آن پهلو می‌گیرند.

کانتینر (Container): جعبه‌های فلزی بزرگ استاندارد برای حمل و نقل کالاها.

فریت (Freight): هزینه حمل کالا توسط کشتی.

کشتی باربری (Cargo Ship): کشتی‌هایی که برای حمل کالاها استفاده می‌شوند.

لجستیک (Logistics): فرآیند برنامه‌ریزی، اجرا و کنترل کارآمد جریان و ذخیره‌سازی کالاها از مبدأ تا مقصد.

۲- کدام کلمه به معنی کامیونت می باشد؟

(۱) Truck (۲) Tonnage (۳) Van (۴) Trailer

۳- تعریف درست چارتر (Charter) در کدام گزینه دیده می شود؟

(۱) اجاره کردن هواپیما یا کشتی برای یک سفر خاص

(۲) استفاده از چند هواپیما برای رساندن بار

(۳) استفاده از یک هواپیما برای یک سفر خاص

(۴) استفاده از یک هواپیما برای حمل یک بار

۴- اصطلاح "Routing" معادل کدام اصطلاح فارسی است؟

(۱) راه آهن (۲) چرخش (۳) چرخش ریل (۴) خط سیر

۵- معادل انگلیسی اصطلاح "حمل و نقل داخلی" در کدام گزینه به درستی بیان شده است؟

(۱) Domestic Transport (۲) Freight Transport

(۳) Transit (۴) Inbound Transport

بخش سوم: اصطلاحات گمرکی به زبان انگلیسی

1- What is the primary objective of conducting a "Time Release Study (TRS)"?

- 1) To assess the actual time required for the release and clearance of goods and identify bottlenecks in the trade flow process.
- 2) To measure the time taken for customs officers to inspect goods solely for security purposes.
- 3) To reduce the cost of shipping goods across international borders.
- 4) To determine the optimal price point for goods in a foreign market.

☑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۱ ← «زمان سنجی ترخیص (TRS)» با هدف ارزیابی زمان واقعی مورد نیاز برای ترخیص کالا و شناسایی گلوگاهها در فرآیند جریان تجارت انجام می‌شود.

ترجمه روی سوال: هدف اصلی انجام «زمان سنجی ترخیص (TRS)» چیست؟

ترجمه گزینه‌ها: 1) ارزیابی زمان واقعی مورد نیاز برای ترخیص کالا و شناسایی گلوگاهها در فرآیند جریان تجارت.

2) اندازه‌گیری زمان صرف شده برای مأموران گمرک در بازرسی کالا صرفاً برای اهداف امنیتی.

3) کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل کالا در سراسر مرزهای بین‌المللی.

4) تعیین قیمت بهینه‌ای برای کالاها در یک بازار خارجی.

2- In the context of international business, "Transfer Pricing" refers to:

- 1) Setting prices solely based on market demand.
- 2) Determining prices for transactions between unrelated companies in different countries.
- 3) Establishing transfer prices for transactions between related parties
- 4) Adjusting product prices to optimize inventory turnover.

3- The main usage of "TRANSIT BOND-Note" is (source: iran arze website)

- 1) To facilitate immediate clearance of goods upon arrival at any Customs office.
- 2) To authorize the permanent importation of goods without any security measures.
- 3) To provide authority for goods to be transported in Customs transit without upfront payment of import duties, with a commitment to present the goods intact at the destination Customs office.
- 4) To ensure goods are taxed appropriately before entering any Customs procedure.

4- Unique Consignment Reference (UCR) refers to

- 1) A tracking number that monitors the storage conditions of goods in transit.
- 2) An identification code for unifying invoices across multiple shipments from one exporter.

3) A document required only for the exportation of hazardous materials.

4) A reference number required for Customs processes, which may need to be reported to Customs at various stages.

5- The “WTO Valuation Agreement” refers to the, which sets out the methodology and requirements for determining the Customs value for imported goods subject to ad valorem duties.

1) Transportation Security Agreement

2) Agreement on Implementation of Article VII of the General Agreement on Tariffs and Trade 1994

3) National Customs Regulations

4) Customs Taxation Program



❖ فصل بیست و ششم: اصل سوالات آزمون تاسیس شرکت حمل و نقل شهریور

۱۴۰۴

۱- در حمل و نقل بین المللی کالا از طریق دریا، روش چارترینگ برای حمل کالا با چه ویژگی مناسب تر است؟

- (۱) حجم و وزن خیلی کم
(۲) حجم و وزن خیلی زیاد
(۳) حجم زیاد و وزن کم
(۴) حجم کم و وزن زیاد

❑ پاسخ سایت ایران عرضه: گزینه ۲ ← در روش چارترینگ (Chartering) یا اجاره کشتی کامل، کل یا بخشی از کشتی برای حمل محموله ای خاص اجاره داده می شود. این روش زمانی مقرون به صرفه است که محموله از حجم و وزن بسیار زیادی برخوردار باشد (مانند زغال سنگ، نفت، سنگ آهن و غلات)، زیرا هزینه اجاره کشتی ثابت است و با افزایش حجم، هزینه واحد حمل کاهش می یابد. در مقابل، کالاهای با حجم و وزن کم معمولاً از طریق خطوط منظم (Liner Shipping) حمل می شوند.

۲- سرواژه «UIC» مربوط به کدام مجموعه در حمل و نقل بین المللی ریلی کالا است؟ (iranarze)

- (۱) کمیته بین المللی حمل و نقل راه آهن
(۲) سازمان همکاری های راه آهن
(۳) انجمن بین المللی حمل و نقل ریلی
(۴) اتحادیه بین المللی راه آهن ها

۳- در میان انواع تجهیزات حمل و نقل کالا، تیپلر (Tippler) چیست؟

- (۱) واگن استوانه ای (لوله ای) ویژه حمل مایعات
(۲) واگن برگردان (دورانی) ویژه مواد فله
(۳) اطاقک برودتی کامیون برای حمل سبزی و میوه
(۴) اطاقک یخچالی کامیون برای حمل مواد منجمد

۴- در فرآیند بیمه محمولات در حمل و نقل بین المللی، بترتیب، «عدم تحویل کالا» و «خسارت نامشهود» در کدام حالت های (کلوزهای A,B,C) انستیتو بیمه گران، لحاظ میباشند؟

- (۱) عدم تحویل کالا فقط در حالت A و خسارت نامشهود فقط در حالت های A و B وجود دارد.
(۲) خسارت نامشهود بعنوان خسارت همگانی در هر سه حالت A,B,C وجود دارد.
(۳) پوشش بیمه ای در مورد عدم تحویل کالا فقط در حالت A پیش بینی شده است.
(۴) برای هر دو مورد باید پوشش بیمه ای اضافی پیش بینی شود.

۵- در خصوص بیمه مسئولیت، پوشش مسئولیت بار فرابر در حد مابه التفاوت حداقل تعیین شده طبق شرایط صنفی تا حداکثر مبلغ خسارت محتمل پرداختی واقعی در کدام شیوه بیمه لحاظ میشود؟

- (۱) طرح خود بیمه ای (Self-Insurance)
(۲) مسئولیت مازاد (Top Insurance)
(۳) طرح بیمه گروهی (Group Ins., Schemes)
(۴) مسئولیت کامل قانونی (Ful Legal Insurance)

۶- میان اسناد حمل فیاتا که هر کدام با رنگ های منحصر به فرد خود تهیه و چاپ میشوند، اسناد به رنگ سبز روشن و رنگ

آبی بترتیب مربوط به چه اسنادی هستند؟

(۱) رسید انبار فیاتا FWR - گواهی حمل فرابران FCT

(۲) رسید انبار فیاتا FWR - بارنامه حمل ترکیبی قابل معامله FBL

(۳) گواهی دریافت (رسید) فرابران FCR - گواهی حمل فرابران FCT

(۴) گواهی دریافت (رسید) فرابران FCR - بارنامه حمل ترکیبی قابل معامله FBL

۷- مشتری با قبول بارنامه بارفرابر از نوع FBL در حمل و نقل کالای خود از چه مزیتی برخوردار میشود؟

(۱) در صورت بروز خسارت یا تلف شدن کالا، کل غرامت را از بارفرابر دریافت میکند.

(۲) در صورت بروز خسارت یا تلف شدن کالا، فقط با یک شخص طرف خواهد بود.

(۳) استفاده بهینه از نظر کسب تعهدات حداکثری بیمه در قبال پرداخت کمتر

(۴) استفاده فوری از اعتبار تضمینی بانکیلازم در قبال ارائه بارنامه FBL

۸- در اجرای تبصره ۲ قانون مقررات حمل کالاهای وارداتی کشور، کلیه صاحبان کالاهای ایرانی که از ناوگان خارجی نسبت

به حمل و ورود کالاهای خود به داخل کشور استفاده میکنند، موظف به انجام چه اقدامی هستند؟

(۱) اخذ مجوز حمل کالا قبل از مراحل گشایش اعتبار از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

(۲) اخذ مجوز ترخیص کالا بعد از مراحل گشایش اعتبار از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

(۳) پرداخت عوارض حمل مربوط به ناوگان خارجی در زمان تسویه حساب گمرکی هنگام ترخیص

(۴) پرداخت مابه التفاوت نرخ سوخت مربوط به ناوگان خارجی در زمان تسویه حساب گمرکی در هنگام ترخیص

۹- در حمل و نقل بین المللی کالا از طریق دریا در قالب اعتبار بانکی، معمولاً بارنامه دریایی که در چندین نسخه اصلی صادر

و در زمره LC ظاهر میشود، بترتیب از چپ به راست چه نامیده میشود و درج کدام عبارت در آن جهت پذیرش به عنوان

اعتبارات اسنادی، مورد قبول بانک خواهد بود؟

(۱) Full Set - Shipped (۲) Full Set - Since Shipped

(۳) Landing Set - Received for shipment (۴) Landing Set - Through For Shipment

۱۰- در حمل و نقل بین المللی کالا، گواهی رسید بارفرابر فیاتا (FCR) را بعد از دریافت کالا توسط بارفرابر، در چه زمانی

میتوان به فرستنده تسلیم کرد؟ ایران عرضه

(۱) پس از تحویل بار به حمل کننده (کریر) (۲) پس از تایید اعتبار اسنادی توسط بانک

(۳) بلافاصله بعد از دریافت کالا توسط بارفرابر (۴) بلافاصله بعد از صدور بیمه نامه توسط بیمه گر

۱۱- بر اساس کدام سند (اسناد) فیاتا، تعهد بارفرابر صرفاً تابع شرایط بارفرابری مندرج در ظهر آن است؟

(۱) سند FBL (بارنامه حمل ترکیبی فیاتا) (۲) سند FCT (گواهی حمل فیاتا)

۳) هر دو سند FBL و FCT (فیاتا)

۴) تعهدات بارفرابر در FBL و FCT درج نمیشوند

۱۲- نقش بارفرابر امضاکننده سند FCT (گواهی حمل فیاتا) در حمل و نقل بین المللی کالای فیاتا، چیست؟

۱) کارپرداز ۲) کارکيا ۳) پیشکار ۴) کارگزار

۱۳- ظهر دستورالعمل حمل بارفرابری فیاتا (FFI) باید حاوی چه ضوابطی باشد و این فرم توسط کدام متولی تکمیل میشود؟

۱) تعهدات کلی شرکت حمل کننده کالا - مشتری

۲) شرایط عمومی صنفی حمل و نقل کالا - مشتری

۳) شرایط عمومی صنفی حمل و نقل کالا - کریر

۴) تعهدات کلی شرکت حمل کننده کالا - کریر

۱۴- در روی بارنامه حمل چند شیوه ای فیاتا (FBL)، بترتیب، محل درج آرم انجمن ملی و تصریح تدوین و نشر بارنامه مطابق

مقررات UNCTAD و ICC در کدام قسمت (قسمت ها) پیش بینی شده است؟

۱) منتهی علیه سمت راست فوقانی - منتهی علیه سمت راست فوقانی

۲) منتهی علیه سمت راست فوقانی - انتهای فرم بصورت پاورقی

۳) منتهی علیه سمت چپ فوقانی - منتهی علیه سمت چپ فوقانی

۴) منتهی علیه سمت چپ فوقانی - انتهای فرم به صورت پاورقی

۱۵- براساس چه شرطی، بارنامه حمل چند شیوه ای فیاتا (FBL)، در موارد حمل کالا به یک شیوه واحد نیز کاربرد دارد؟

۱) این کاربرد در ظهر بارنامه تصریح شده که این نوع حمل فقط برای حمل چندوجهی اعتبار دارد.

۲) در صورتیکه گروپاژ کالاها توسط بارفرابر، جهت حمل یک شیوه ای مورد تایید فرستنده باشد.

۳) در صورتیکه گروپاژ کالاها توسط بارفرابر، بصورت مستقل برای یک شیوه حمل باشد.

۴) این کاربرد در ظهر بارنامه تصریح شده و لذا نیاز به شرط خاصی ندارد.

۱۶- بارنامه ای که بر اساس آن تحویل کالا در مقصد منوط به اعلام کتبی فرستنده و معلوم بودن شخصی است که محق به

دریافت کالای موضوع بارنامه است، تحت درج چه عنوانی در بارنامه، مصداق خواهد داشت؟

۱) To the order of named person

۲) To the order of shipper

۳) As Agent for carrier

۴) As Agent for the NVOCC

۱۷- درج عبارت «Shippers load, stowed and count» بر روی بارنامه های دریافت شده برای حمل دریایی در خصوص

چه نوع کالاهایی است؟

۱) محمولات فله ای خشک

۲) محمولات بارگنجی (کانتینری)

۳) مصالح ساختمانی و معدنی

۴) تجهیزات قابل شمارش صنعتی

۱۸- از نظر بارفرابران شاغل در حمل و نقل بین المللی کالا با شیوه های حمل مختلف زمینی، دریایی و هوایی، مزیت راهبرنامه دریایی «Sea Way Bill» در سرعت و سهولت، مشابه کدام بارنامه شیوه حمل دیگر است؟

(۱) TIR (۲) CMR (۳) CIM (۴) FBL

۱۹- امروزه با انتشار و استفاده از بارنامه حمل چند شیوه ای FBL و مزایای مناسب آن، ضرورت استفاده از چه نوع بارنامه ای توسط بارفرابران کاهش یافته است؟

(۱) بارنامه سراسری (TBL) (۲) بارنامه مادر (Master B/L)

(۳) بارنامه خود تلفیق گر (Consolidator B/L) (۴) بارنامه داخلی (Housr B/L)

۲۰- در چارچوب ضوابط حمل و نقل دریایی کالا وقتی که کالاها در یک ترمینال کانتینری به حمل کننده سپرده شود. کدام قاعده به جای FOB باید در نظر گرفته شود؟

(۱) FCA (Free Carrier) (۲) CFR (Cost and Freight)

(۳) CIF (Cost Insurance and Freight) (۴) FAS (Free Alongside ship)

۲۱- از قاعده CIP (Carriage and Insurance Paid to) در چه شیوه حمل و نقل کالا می توان استفاده کرد؟

(۱) فقط چندوجهی (۲) هر شیوه حمل (۳) فقط دریایی (۴) جاده ای و ریلی

۲۲- وقتی کالاها به صورت FCA و به صورت اعتبار اسنادی برای حمل دریایی فروخته شوند به احتمال زیاد بانکهای مربوط به فروشنده یا خریدار ممکن است چه سندی را درخواست کنند؟

(۱) بارنامه با یادداشت روی عرشه (۲) بارنامه با مجوز صادراتی گمرک

(۳) بیمه نامه با یادداشت روی عرشه (۴) بیمه نامه با مجوز صادراتی گمرک

۲۳- در ایران هزینه و مصرف سوخت در حمل و نقل ریلی کالا نسبت به حمل جاده ای حدوداً چقدر برآورد میشود؟

(۱) یک نهم (۲) یک پنجم (۳) یک هفتم (۴) یک سوم

۲۴- چارچوب امور بیمه ای در حمل و نقل بین المللی کالا به ترتیب موضوع خسارت همگانی (General Average) در کدام

شیوه حمل و نقل کالا مطرح میشود و تابع کدام مقررات است؟ {ایران عرضه}

(۱) کلیه شیوه ها - یورک آنتورپ (۲) کلیه شیوه ها - لاهه ویزبی

(۳) دریایی - یورک آنتورپ (۴) دریایی - لاهه ویزبی