

دستورالعمل جابجایی محموله ترافیکی

ماده ی ۱

تردد وسایل نقلیه ای که ابعاد و اوزان آن ها، بدون بار، یا پس از بارگیری محموله، دست کم، از یکی از ابعاد یا اوزان زیر، تجاوز نماید، مشمول مقررات این دستورالعمل بوده، و برای تردد آن ها، باید پروانه ی عبور صادر شود. این گونه وسایل نقلیه، در این دستورالعمل، وسایل نقلیه ی ترافیکی، محموله ی آن ها، محموله ی ترافیکی، و شرکت هایی که با داشتن مجوزهای لازم، مبادرت به حمل و نقل این گونه محموله می نمایند، شرکت های حمل و نقل ترافیکی، نامیده شده اند.

۱- عرض: ۶۰.۲ متر (دو متر شصت سانتی متر)

۲- ارتفاع: ۵.۴ متر (چهار متر و نیم)

۳- طول:

الف- کامیون دو محور ۱۰ متر (ده متر)

ب- کامیون با یدک ۱۲ متر (دوازده متر)

ج- تریلی ۴ چهار محور و بیش تر ۵.۱۶ متر (شانزده متر و نیم)

۴- وزن: ۴۰ تن

تبصره ی یک: چنان چه در محورهایی از راه های ارتباطی کشور، به دلیل موانع موجود، محدودیت های ارتفاع کم تر از ۴.۵ متر اعمال گردد، تردد وسایل نقلیه ی با ارتفاع کم تر از ۴.۵ متر نیز، در محورهای فوق، مشمول مقررات این دستورالعمل می باشند.

تبصره ی دو: حداکثر میزان بیرون مانده گی بار، از مرکز آخرین محور وسایل نقلیه، در کامیون ها، ۳ متر، و در تریلی ها ۵ متر، حداکثر میزان جلو آمدگی بار، از مرکز اولین محور وسیله ی نقلیه، ۱.۵ متر می باشد. وسایل نقلیه ای که میزان بیرون مانده گی، یا جلوآمده گی بار آن ها، بیش از مقادیر فوق باشد، تحت هیچ شرایطی، اجازه ی تردد در راه های کشور را ندارد.

ماده ی ۲

جرثقیل هایی که میزان وزن آن ها، یا میزان جلوآمده گی طول دکل آن ها، از مقادیر مندرج در جدول ۱ ضمیمه تجاوز نکند، مجاز هستند، با رعایت مقررات این دستورالعمل، در جاده های کشور، تردد کنند. درغیر این صورت، مجاز به تردد در جاده های کشور نبوده، و باید، توسط وسیله ی نقلیه ی دیگری، حمل شوند.

ماده ی ۳

سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور، با اعلام به شرکت های حمل و نقل جاده ای، و شرکت های حمل و نقل وابسته به نهادهای دولتی، پس از برگزاری آزمون، درخصوص مفاد دستورالعمل، نحوه ی صدور پروانه ی عبور، و مقررات حمل و نقل جاده ای، با داشتن شرایط زیر، مجوزهای لازم را، برای جابه جایی محموله های ترافیکی، به آن ها ارائه، تا براساس مفاد این دستورالعمل، نسبت به صدور پروانه ی عبور، و جابه جایی محموله های ترافیکی، اقدام نمایند.

برای تهیه بسته کامل سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا، [اینجا](#) کلیک نمایید.

۱- قبولی در آزمون مربوط، با کسب حداقل ۸۰ درصد نمرات (توسط مدیرعامل یا مدیر فنی)

۲- داشتن مجوز فعالیت دائم در حمل و نقل جاده ای

ماده ی ۴

محموله هایی که پس از بارگیری، از نظر ابعاد و اوزان، براساس مفاد ماده ی ۱، مشمول ضوابط این دستورالعمل باشند، تنها باید توسط شرکت های حمل و نقل دارای مجوز حمل و نقل ترافیکی، از سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور (شرکت های حمل و نقل ترافیکی)، و بار بارنامه، و پروانه ی عبور مربوط، صادر شده توسط آن ها، جابه جا شوند.

تبصره: شرکت های حمل و نقل بین المللی، که به جابه جایی محموله های ترافیکی مبادرت می ورزند، در صورت داران بودن مجوز حمل و نقل ترافیکی، موظف هستند تا با همکاری یک شرکت حمل و نقل ترافیکی، محموله را، در قلمرو کشور ایران، و در قالب مفاد این دستورالعمل حمل نمایند. در این حالت، صدور بارنامه ی داخلی، الزامی نیست.

ماده ی ۵

سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور، می تواند بخشی از فعالیت های اجرایی این دستورالعمل، به جز مقررات فصل دهم را، به انجمن شرکت های حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی، واگذار، و بر فعالیت آن ها نظارت نماید.

عملیات حمل و نقل

ماده ی ۶

شرکت های حمل و نقل ترافیکی، موظف هستند تا علاوه بر رعایت مقررات عمومی حمل و نقل، کلیه ی شرایط و ضوابط مربوط به حمل و نقل محموله های ترافیکی، در هر سفر را، برابر مفاد این دستورالعمل، از مبدا (محل بارگیری)، تا مقصد (محل تخلیه)، در پروانه ی عبور، مطابق فرم الف ضمیمه، به صورت تایپ شده، و بدون خدشه و خراش، درج، پس از مهر نمودن به مهرهای مدیر فنی و شرکت، به راننده، یا نماینده ای که به همراه وسیله ی نقلیه اعزام می نمایند، تحویل دهند.

تبصره ی یک: در صورتی که فضای فرم الف ضمیمه، برای درج توضیحات لازم، درخصوص مسیرهای طولانی کافی نباشد، شرکت های حمل و نقل ترافیکی، می باید مسیر حمل را، به چندین قسمت تقسیم نموده، و برای هر قسمت از مسیر، پروانه ی عبور جداگانه صادر نمایند.

تبصره ی دو: در صورتی که به کارگیری فن آوری های پیشرفته در حمل و نقل جاده ای، زمینه ی رعایت موثرتر و کارآمدتر مفاد این دستورالعمل را فراهم نماید، به کارگیری آن ها، با رعایت استاندارد مربوط، و تایید سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور، بلامانع است.

برای تهیه بسته کامل سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا، اینجا کلیک نمایید.

ماده ی ۷

شرکت های حمل و نقل ترافیکی، موظف هستند، قبل از صدور بارنامه، و پروانه ی عبور، نسبت به حصول اطمینان از وضعیت فنی وسیله ی نقلیه، مطابق مفاد آیین نامه ی حمل و نقل بار و مسافر، مدت تعطیلی و لغو پروانه ی فعالیت شرکت ها و موسسات حمل و نقل جاده ای، و بارگیری، مطابق مقررات، هم چنین، از مهر مناسب محموله، اقدام نمایند.

ماده ی ۸

شرکت های حمل و نقل ترافیکی، موظف هستند تا قبل از صدور پروانه ی عبور، برای جابه جایی محموله های ترافیکی، نسبت به بررسی مسیر عبور، و محدودیت های وزن و ارتفاع موجود، هم چنین، آخرین تغییرات انجام شده در این دستورالعمل، و محدودیت های وزن و ارتفاع، که در سایت اینترنتی سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور، به روز می شود، و یا از طریق ادارات کل، و سازمان های حمل و نقل پایانه های استان ها اعلام می گردد، اقدام نمایند.

ماده ی ۹

ساعات مجاز حرکت وسایل نقلیه ی ترافیکی، از نیم ساعت بعد از طلوع آفتاب، تا نیم ساعت قبل از غروب آفتاب، می باشد. از این رو، شرکت های حمل و نقل ترافیکی، می باید برنامه ی زمانی سفر وسایل نقلیه راه، با درج دقیق ساعت حرکت، در مناطق مختلف کشور، و نیز، در ماه های مختلف سال، به نحوی تنظیم نمایند که توقف آن ها، در زمان های مناسب، و در توقف گاه های مشخص، در مسیر تعیین شده برای حرکت، صورت گیرد.

تبصره ی یک: شرکت های حمل و نقل ترافیکی، می توانند محموله های ترافیکی راه، که در آن ها، عرض، از ۳ متر، طول کل، از ۱۹ متر، وزن کل، از ۴۰ تن، و ارتفاع، از ۴.۸ متر تجاوز ننماید، با رعایت مفاد تبصره ی ماده ی ۲۱ این دستورالعمل، به شرط آن که محدودیت های ارتفاع کم تر از ۴.۸ متر، در مسیر وجود نداشته باشد، در هتگام شب نیز، جابه جا کنند.

تبصره ی دو: شرکت های حمل و نقل ترافیکی، می توانند در شهرهایی که محدودیت تردد وسایل نقلیه در روز اعمال می گردد، یا در روستاهایی که به دلیل عبور از کنار گذر پل ها، یا مواردی از این قبیل، حرکت وسایل نقلیه در روز خطر آفرین است، در شب، بین ساعت ۱۲ شب تا ۵ صبح، از منطقه ی موردنظر، عبور کنند

ماده ی ۱۰

شرکت های حمل و نقل ترافیکی، در روزهایی که به مناسب های خاص، از طرف سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور، یا پلیس راه ناجا، دارای ممنوعیت تردد اعلام می شوند، مجاز به جابه جایی محموله ی ترافیکی نمی باشند. چنان چه در محورهایی از مسیرهای ارتباطی کشور، حرکت وسایل نقلیه ی ترافیکی، ممنوع تشخیص داده شود، فهرست محورهای مذکور، در سایت اینترنتی سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور، یا از طریق سازمان های حمل و نقل و پایانه های استان، و شرکت های حمل و نقل ترافیکی، اعلام می گردد.

برای تهیه بسته کامل سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا، [اینجا](#) کلیک نمایید.

ماده ی ۱۱

شرکت های حمل و نقل ترافیکی، موظف هستند تا در پایان هر ماه، نسخه ی دوم، و دیسکت حاوی اطلاعات کلیه ی پروانه های عبور صادرشده، در آن ماه، هم چنین، نسخه ی اول کلیه ی پروانه های صادره شده، متعلق به یک ماه را، به سازمان های حمل و نقل و پایانه های استان ها، تحویل، و فرم های جدید دریافت نمایند. سازمان های حمل و نقل و پایانه های استان ها نیز، موظفند تا پروانه های عبور صادرشده، هم چنین، توضیحات ارائه شده، توسط پلیس راه را، به صورت تصادفی، مورد بررسی قرارداد، و مراتب تخلفات شرکت های حمل و نقل ترافیکی را، درخصوص رعایت مفاد این دستورالعمل، در صدور پروانه ی های عبور، یا رعایت ضوابط و شرایط مندرج در آن ها، جهت اجرای ماده ی ۵۰ این دستورالعمل، به دفتر ایمنی و ترافیک، گزارش نمایند.

تبصره مهلت تحویل نسخه های اول پروانه های عبور صادرشده، برای آن دسته از محموله هایی که، به دلیل ویژه گی های فنی، یا بروز مشکلات غیرقابل پیش بینی، بیش از یک ماه، در مسیر حرکت بوده اند، پس از تخلیه ی محموله، می باشد.

مقررات مربوط به وزن

ماده ی ۱۲

شرکت های حمل و نقل ترافیکی، موظف هستند تا قبل از اقدام به حرکت وسایل نقلیه، اوزان گروه های محوری وسایل نقلیه را کنترل، و با جدول ۲ ضمیمه (جدول مربوط به اوزان مجاز وسایل نقلیه ی حامل محموله ی ترافیکی)، تطبیق نمایند. وسایل نقلیه ای که بارگیری آن ها، مطابق اوزان محوری مجاز، صورت نگرفته باشد، تحت هیچ شرایطی، مجاز به حرکت و تردد، در راه های کشور نیستند.

محورهایی از وسایل نقلیه، که فاصله ی مراکز آن ها، کم تر از ۲ متر باشد، در یک کشور محوری، محسوب می شوند، در غیر این صورت، در گروه های محوری جداگانه، به حساب می آیند. با وجود این، محورهای ۴ تایی در کمرشکن ها، به صورت دو گروه محوری جداگانه، در نظر گرفته می شوند. کد انواع وسایل نقلیه، و فواصل محوری آن ها، به همراه آرایش گروه های محوری، در جدول شماره ی ۳ ضمیمه، ارائه شده است.

تبصره ی یک: پلیس راه، در صورت تشخیص، یا درخواست سازمان حمل و نقل و پایانه های استان، محور عبور وسیله ی نقلیه، نسبت به کنترل تصادفی اوزان گروه های محوری وسایل نقلیه ی حامل محموله ی ترافیکی، در مکانی که سطح باسکول، بیش تر از ۴ سانتی متر نسبت به اطراف آن، اختلاف سطح نداشته باشد، اقدام، و در صورت مشاهده ی موارد تخلف، مطابق مفاد فصل دهم این دستورالعمل، اقدام می نمایند.

با وجود این، در صورت تطبیق اوزان گروه های محوری، با مقررات، تعداد دفعات توزین تصادفی وسیله ی نقلیه، در هر مسیر (مبدا تا مقصد)، نباید از دو بار، که بار دوم آن، با کسب نظر رییس قرارگاه پلیس راه استان انجام می شود، تجاوز کند، مگر این که تغییراتی در نحوه ی بارگیری وسیله ی نقلیه، به وجود آمده باشد.

تبصره ی دو: وسایل نقلیه ای که آرایش بار محوری آن ها، در جدول شماره ی ۳ ضمیمه، ارائه نشده است، نباید در حمل و نقل ترافیکی، مورد استفاده قرار گیرند.

برای تهیه بسته کامل سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا، [اینجا](#) کلیک نمایید.

ماده ی ۱۳

ادارات کل راه و ترابری، موظف هستند تا در صورت تغییر، در ظرفیت باربری پل های حوزه ی استحفاظی خود، مراتب را به انضمام محاسبات فنی لازم، به سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور اعلام، تا پس از بررسی و تایید، در فهرست پل های دارای محدودیت، قرار گیرند.

تبصره: تا زمانی که محدودیت ظرفیت پل های موضوع این ماده، توسط سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور، تایید نشده باشد، هیچ کدام از دستگاه های نظارت کننده، مانند سازمان حمل و نقل و پایانه ها، پلیس راه، یا اداره ی کل راه و ترابری استان، مجاز به جلوگیری از تردد وسایل نقلیه نیستند. در صورت جلوگیری از تردد وسیله نقلیه، دستگاه نظارت کننده، براساس مقررات جاری کشور، مسول جبران هزینه های تحمیل شده به شرکت حمل و نقل ترافیکی، و صاحب کالا می باشد.

ماده ی ۱۴

شرکت های حمل و نقل ترافیکی، مجاز به عبور وسایل نقلیه ی حامل محموله ی ترافیکی، از روی پل هایی که به دلایل فنی، دارای محدودیت وزن پایین تر از میزان مجاز بارگیری وسایل نقلیه، یا گروه محوری اوزان باشند، نیستند

از این رو، ضمن درج فهرست پل هایی از این قبیل، در پروانه ی عبور، موظف هستند تا دست کم، ۳ روز قبل از زمان عبور، از کنار گذر پل ها، موضوع را به اداره ی راه و ترابری محل اطلاع داده، و مراتب عبور از کنار گذر پل ها را، در صورت جلسه، مطابق فرم ضمیمه، تکمیل، به انضمام نسخه ی اول پروانه ی عبور، به سازمان حمل و نقل و پایانه های استان، تحویل نمایند. فرم تکمیل شده، باید تا تخلیه ی محموله، به همراه وسیله ی نقلیه بوده، در صورت لزوم، به منظور کنترل، به مامورین پلیس راه، ارائه گردد.

تبصره ی یک: رعایت مفاد این ماده، برای حرکت وسایل نقلیه ی بدون بار، الزامی نیست.

تبصره ی دو: در صورتی که، پل های دارای محدودیت، واقع در مسیر، دارای کنارگذر نباشند، و امکان احداث آن نیز، وجود نداشته باشد، شرکت های حمل و نقل، موظف هستند تا از مسیرهای جایگزین استفاده کنند.

تبصره ی سه: ادارات کل راه و ترابری، موظفند تا، حداکثر ظرف ۲۴ ساعت پس از زمان اعلام شده، توسط شرکت حمل و نقل ترافیکی، برای عبور از کنارگذر پل ها، نسبت به اعزام نماینده، برای نظارت بر عبور محموله، از کنارگذر پل ها اقدام نمایند، در غیر این صورت، مسول جبران هزینه های مربوط به توقف وسیله ی نقلیه و محموله، برای شرکت حمل و نقل، و صاحب کالا، می باشند.

ماده ی ۱۵

عبور محموله های فوق سنگین، که مجموع وزن کشنده، بوژی و محموله ی آن، بیش از ۹۶ تن باشد، از روی پل های با دهانه ی بیش از ۱۰ متر، ممنوع است. این گونه از پل ها، مشمول مقررات ماده ی ۱۴ این دستورالعمل می باشند

تبصره: در صورتی که مجموع وزن بوژی، و محموله، درمورد وسایل نقلیه ی موضوع این ماده، کم تر یا مساوی ۹۶ تن باشد، شرکت های حمل و نقل ترافیکی، می توانند با عبور دادن کشنده، به طرف دیگر پل، بوژی و محموله را، با حداکثر سرعت ۵ کیلومتر در ساعت، به وسیله ی دستگاه پونچ، یا پکسلف به طرف دیگر پل بکشند. ادارات راه و ترابری نیز، با رعایت مفاد ماده ی ۱۴، موظف به هم کاری در این خصوص، می باشند.

برای تهیه بسته کامل سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا، [اینجا](#) کلیک نمایید.

ماده ی ۱۶

چنانچه محموله ی ترافیکی، از جمله، وسایلی نظیر بلدوزر، لودر، گریدر، بیل مکانیکی و... باشد، که دارای توان حرکتی مناسب، در عبور از کنارگذر پل ها هستند، و پل، دارای محدودیت کم تر از وزن کل وسیله ی نقلیه باشد، شرکت های حمل و نقل ترافیکی، مجاز هستند تا محموله را، بدون وارد شدن آسیب و صدمه، به تأسیسات راه، از کنار پل، عبور داده، و وسیله ی نقلیه نیز، بدون محموله، پس از عبور از روی پل، اقدام به سوار نمودن مجدد محموله نمایند.

این گونه اقدام، در حمل و نقل ترافیکی، به منزله ی عبور از کنارگذر پل محسوب شده، و ادارات راه و ترابری نیز، با رعایت مفاد ماده ی ۱۴، موظف به هم کاری می باشند.

ماده ی ۱۷

مسئولیت احداث کنارگذر، در مورد پل های واقع در مسیر، که دارای ظرفیت محدود باربری هستند، به عهده ی شرکت حمل و نقل ترافیکی می باشد، و ادارات کل راه و ترابری، موظف هستند تا با شرکت های حمل و نقل، در احداث کنارگذر پل ها، به نحوی که به تأسیسات و ابنیه ی فنی راه، صدمه وارد ننمایند، هم کاری کنند.

تبصره: به منظور اقتصادی بودن احداث کنارگذرها، در مسیرهای مهم حمل و نقل ترافیکی، شرکت های حمل و نقل ترافیکی، می توانند تعدادی از کنارگذرها را، به صورت دائمی احداث، و مسئولیت مرمت و نگه داری آن ها را نیز، به عهده گیرند.

علایم هشداردهنده و اسکورت

ماده ی ۱۸

برای حرکت وسیله ی نقلیه ی حامل محموله ی ترافیکی، باید خودروهای سواری، یا وانت اسکورت، با علایم و تجهیزات هشداردهنده، دیگر وسایل نقلیه را، از تردد وسایل نقلیه ی ترافیکی، آگاه نمایند. به این منظور، خودروهای اسکورت، به نحو زیر تعیین می گردد:

- اگر وزن کل (وسيله ی نقلیه با محموله) وسایل نقلیه ی حامل محموله ی ترافیکی، بیش از ۵۰ تن، و تا ۶۲ تن باشد، یک خودرو، و اگر بیش تر از ۶۲ تن باشد، دو خودرو، برای اسکورت لازم است.

- اگر طول کل وسایل نقلیه ی حامل محموله ی ترافیکی، بیش از ۲۰ متر، و تا ۲۲ متر باشد، یک خودرو، و اگر بیش تر از ۲۲ متر باشد، دو خودرو، برای اسکورت لازم است.

تبصره ی یک: تعداد خودروهای اسکورت لازم برای هر وسیله ی نقلیه ی حامل محموله ی ترافیکی، برابر با حداکثر مقادیر حاصله از بندهای الف تا ج این ماده می باشد. با وجود این، تردد در قسمت هایی از مسیر که، خطوط رفت و برگشت آن ها، از هم جدا شده باشند، حداکثر یک خودرو، به عنوان تعداد اسکورت، در آن قسمت از مسیر، تعیین می گردد، حتماً اگر، بیش ترین تعداد اسکورت، براساس بندهای الف تا ج، دو دستگاه باشد.

تبصره ی دو: خودروی اسکورت وسایل نقلیه ی حامل محموله ی ترافیکی، تنها باید از نوع سواری، یا وانت، بدون نقص فنی باشد و استفاده از انواع دیگر وسایل نقلیه، نظیر مینی بوس، ون، و... به عنوان اسکورت، ممنوع است.

ماده ی ۱۹

خودرو اسکورت، باید دارای علائم و تجهیزات زیر باشد:

- ۱- چراغ گردان، به رنگ زرد، که وسط سقف نصب شده باشد.
- ۲- تابلویی که روی آن، کلمات احتیاط، و محموله ی ترافیکی، نوشته شده باشد.
- ۳- یک عدد پرچم قرمز رنگ، به ابعاد ۵۰×۵۰ سانتی متر، با دو خط شبرنگ، به عرض ۵ سانتی متر، مطابق با استاندارد EN471، که در سمت چپ ستون وسط خودرو، نصب شده باشد.
- ۴- چراغ چشمک زن الکتریکی، از نوع آذرخشی (XENON).
- ۵- جعبه ی کمک های اولیه ی درمانی.
- ۶- یک عدد کپسول آتش نشانی ۴ کیلویی، از نوع بالن داخل، دارای تاریخ اعتبار مصرف

ماده ی ۲۰

وسایل نقلیه ی حامل محموله ی ترافیکی، باید دارای لوازم و تجهیزات زیر باشند"

- ۱- چهار عدد چراغ چشمک زن الکتریکی، از نوع آذرخشی (Xenon)
- ۲- چهار عدد مثلث شب رنگ، یا تابلو سه وجهی.
- ۳- دو عدد گوه، برای ثابت نگه داشتن وسیله ی نقلیه، هنگام توقف.
- ۴- یک عدد جعبه ی کمک های اولیه ی درمانی.
- ۵- یک عدد کپسول آتش نشانی، با ظرفیت دست کم ۶ کیلو، از نوع بالن داخل، دارای تاریخ اعتبار مصرف تبصره: انرژی چراغ های الکتریکی بند ۱، باید مستقل از باطری خودرو تامین گردد.

ماده ی ۲۱

چنان چه وسیله ی نقلیه ی حامل محموله ی ترافیکی، محموله ای با عرض بیش از ۴ متر را حمل می نماید، باید چهار گوشه ی طرفین محموله، با چراغ های گردان، یا چشمک زن آذرخشی (Xenon)، مشخص شود. در صورتی که عرض محموله، از مقدار فوق تجاوز ننماید، ولی طول کل محموله، و وسیله ی نقلیه، بیش از ۲ متر باشد، دو گوشه ی عقب طرفین محموله، باید با چراغ های گردان، یا چشمک زن آذرخشی (Xenon) مشخص شوند.

تبصره _وسایل نقلیه ی حامل محموله ی ترافیکی، که تردد آن ها، براساس مفاد این دستورالعمل، نیاز به همراهی اسکورت نداشته باشند، با هر ابعاد و اوزانی، باید مجهز به دو عدد چراغ چشمک زن، از نوع آذرخشی (Xenon)، یا چراغ گردان، به رنگ زرد، نصب شده، یکی روی اتاق وسیله ی نقلیه، و دیگری، در انتهای محموله باشد.

ماده ی ۲۲

چراغ های جلوی وسایل نقلیه ی حامل محموله ی ترافیکی، و اسکورت های آن ها، باید در حین حرکت، روشن باشند.

ماده ی ۲۳

در صورتی که، یک خودروی اسکورت، برای همراهی وسیله ی نقلیه ی حامل محموله ی ترافیکی، تعیین گردد، خودرو باید در جلوی وسیله ی نقلیه، حرکت کند. در صورت تعیین دو خودروی اسکورت، برای وسیله ی نقلیه، یک خودرو باید در جلو، و دیگری در عقب وسیله ی نقلیه، حرکت کند. تبصره: در مسیرهایی که خطوط رفت و برگشت آن ها، از یکدیگر جدا شده اند، خودروی اسکورت، باید در عقب وسیله ی نقلیه، حرکت کند.

ماده ی ۲۴

خودروی اسکورتی که در جلوی وسایل نقلیه ی حامل محموله ی ترافیکی حرکت می کند، ملزم است فاصله ای حداکثر تا ۱۵۰ متر، و خودروی اسکورتی که در عقب وسیله ی نقلیه ی حامل محموله ی ترافیکی حرکت می کند، ملزم است فاصله ای حداکثر تا ۱۰۰ متر را، با وسیله ی نقلیه ی ترافیکی، در طول مسیر، حفظ کند.

ماده ی ۲۵

وسایل نقلیه ی حامل محموله ی ترافیکی، تنها مجاز به توقف در پارکینگ های مناسب می باشند، و هنگام توقف وسایل نقلیه، باید با استفاده از گوه، ثابت نگه داشته شوند. پارکینگ مناسب، به محلی اطلاق می گردد، که لبه ی بار، یا وسیله ی نقلیه، پس از توقف در آن، حداقل ۳ متر از لبه ی راه، فاصله داشته باشد تبصره _در صورت بروز موارد خاص و اضطراری، که وسیله ی نقلیه، در مکانی غیر از مکان های فوق، مجبور به توقف شود، رعایت موارد زیر الزامی است:

- ۱- در صورت توقف وسیله ی نقلیه در شب، یک چراغ الکتریکی، به فاصله ی ۷۰ متر از جلو، یکی به فاصله ی ۷۰ متر از عقب، و دو عدد، در پهلو ی وسیله ی نقلیه ی حامل محموله ی ترافیکی، در سمت جاده، قرار گیرد.
- ۲- در صورت توقف وسایل نقلیه در روز، یک مثلث شب رنگ، به فاصله ی ۷۰ متری از جلو، یکی به فاصله ی ۷۰ متری از عقب، و دو عدد، در پهلو ی وسیله ی نقلیه ی حامل محموله ی ترافیکی، و در سمت جاده قرار گیرد.

ماده ی ۲۶

کلیه ی راننده گان، و خدمه ی همراه وسایل نقلیه ی حامل محموله ی ترافیکی، و اسکورت های آن ها، در صورت توقف وسیله ی نقلیه، یا انجام عملیات حمل و نقل، و کنترل های الزم، موظف به استفاده از لباس های شب رنگ، و روز رنگ، مطابق استاندارد EN471 می باشند

سرعت مجاز

ماده ی ۲۷

سرعت مجاز وسایل نقلیه س حامل محموله ی ترافیکی و اسکورت های آن، به شرح زیر تعیین می گردد:

- سرعت مجاز وسایل نقلیه، با طول کل تا ۲۰ متر، ۶۰ کیلومتر، بین ۲۰ تا ۳۰ متر، ۴۵ کیلومتر، و بیش از ۳۰ متر، ۴۰ کیلومتر در ساعت می باشد

- سرعت مجاز وسایل نقلیه، با عرض بین ۶۰/۲ تا ۳ متر، ۶۰ کیلومتر، بین ۳ تا ۴ متر، ۴۵ کیلومتر، و بیش از ۴ متر، ۴۰ کیلومتر در ساعت می باشد.

- سرعت مجاز وسایل نقلیه، با ارتفاع ۵۰/۴ تا ۵ متر، ۶۰ کیلومتر، بین ۵ تا ۶ متر، ۴۵ کیلومتر، و بیش از ۶ متر، ۴۰ کیلومتر در ساعت می باشد

- سرعت مجاز وسایل نقلیه، با وزن کل بین ۴۰ تا ۶۲ تن، ۶۰ کیلومتر، بین ۶۲ تا ۹۶ تن، ۴۵ کیلومتر، و بیش از ۹۶ تن، ۳۰ کیلومتر در ساعت می باشد

تبصره: سرعت مجاز وسایل نقلیه، برابر با حداقل مقداری است که با توجه به بندهای "الف تا د" این ماده، تعیین می گردد. باوجود این، رعایت مقررات مربوط به سرعت ایمن، و تابلوهای محدودیت سرعت نصب شده در جاده ها، الزامی است.

ماده ی ۲۸

شرکت های حمل و نقل ترافیکی، موظف هستند تا میزان حداکثر سرعت مجاز وسایل نقلیه را، با تابلویی دایره ای شکل، به قطر ۲۵ سانتی متر، با رنگ سفید، و نوشته ی مشکی، و حاشیه ی قرمز، به عرض ۳ سانتی متر، که در سمت چپ و عقب وسیله ی نقلیه ی حامل محموله ی ترافیکی نصب شده باشد، به اطلاع دیگر راننده گان برسانند.

ماده ی ۲۹

شرکت های حمل و نقل ترافیکی، موظف هستند تا صفحات تاخوگراف، از نوع استاندارد، با سوراخ گلابی شکل، به تعداد راننده گان، و روزهای سفر وسیله ی نقلیه را، با درج تاریخ استفاده، و شماره ی پلاک وسیله ی نقلیه، مهور، و در اختیار راننده (رانندگان)، یا نماینده ای که به همراه وسیله ی نقلیه اعزام می نمایند، قرار دهند. از این رو، راننده، یا راننده گان، موظف هستند تا صفحه ی مربوط به تاریخ مشخص، و متعلق به خود را، در تاخوگراف قرار داده، و در صورت درخواست پلیس راه، ارائه نمایند. علاوه براین، ضرورت دارد تا صفحات ۷ روز قبل عمل کرد وسیله ی نقلیه، و راننده گان، و صفحات مربوط به یک ماه گذشته، در شرکت حمل و نقل ترافیکی، موجود باشند.

تبصره: سازمان های حمل و نقل و پایانه های استان ها، با همکاری پلیس راه، نسبت به بررسی تاخوگراف وسایل نقلیه، به صورت تصادفی اقدام، و در صورت بروز تخلف، ضمن اعمال مقررات فصل دهم، مراتب را به دفتر ایمنی و ترافیک، گزارش می نمایند.

با این وجود، مامورین پلیس راه، می توانند نسبت به کنترل تاخوگراف وسایل نقلیه، برابر مقررات موجود در ماده ی ۷۲۴ قانون مجازات اسلامی، هم چنین، رعایت سرعت و ساعت کار مجاز راننده گان، مطابق قوانین و مقررات مربوط، و مقررات فصل دهم این دستورالعمل، اقدام نمایند.

مقررات مربوط به ارتفاع

ماده ی ۳۰

شرکت های حمل و نقل ترافیکی، موظف هستند تا مسیر حمل محموله ی ترافیکی را، به نحوی تعیین کنند که، کلیه ی محدودیت های ارتفاع، در مسیر، که دارای ارتفاع مجاز کم تر از ارتفاع وسیله ی نقلیه و محموله باشند، در پروانه ی عبور، ذکر، و ضرورت عبور از کنارگذر نیز، قید گردد. در صورت عدم وجود کنارگذر، یا عدم امکان احداث آن، از مسیرهای جایگزین دیگر، استفاده نمایند.

تبصره- بخشی از محدودیت های ارتفاع، شامل تونل ها، پل های مربوط به تقاطع های غیرهم سطح، و تقاطع های راه آهن (گذرگاه ها)، که در سایت اینترنتی سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور، موجود، و به روزرسانی شده، یا از طریق سازمان های حمل و نقل و پایانه های استان ها اعلام می شود، در دسترس هستند، ولی برای بخشی دیگر از محدودیت های ارتفاع، نظیر لوله های آب رسانی، پل های عابر پیاده، یا محدودیت های ارتفاعی که در محدوده ی شهری قرار می گیرند، و در سایت فوق موجود نیست، شرکت حمل و نقل ترافیکی، موظف است تا قبل از اقدام به تعیین مسیر، یا صدور پروانه ی عبور، نسبت به بررسی دقیق مسیر حمل، اقدام نماید.

ماده ی ۳۱

چنان چه ارتفاع وسیله ی نقلیه و محموله، بیش از ۶ متر باشد، شرکت های حمل و نقل ترافیکی، موظف هستند تا در طول مسیر، مراتب را به ادارات برق منطقه ای اطلاع داده، و با موافقت آن ها، نسبت به ادامه ی مسیر، یا در صورت لزوم، قطع و وصل مجدد هادی های برق، که با جاده تلاقی دارند، اقدام نمایند.

ماده ی ۳۲

در صورتی که محدودیت های ارتفاع (کم تر از ارتفاع کل وسیله ی نقلیه و محموله)، مربوط به تونل ها باشد، شرکت های حمل و نقل ترافیکی، موظف هستند تا، حداقل ۳ روز قبل از زمان عبور از کنارگذر تونل را، به اطلاع اداره ی راه و ترابری محل رسانده، و در زمان اعلام شده، نماینده ی شرکت حمل و نقل ترافیکی، در محل حاضر، و بر عبور وسیله ی نقلیه، از کنارگذر تونل، نظارت داشته باشد.

تبصره: رعایت مفاد تبصره ی ۳ از ماده ی ۱۴، در اجرای این ماده، در مورد عبور از کنارگذر تونل ها نیز، الزامی است.

ماده ی ۳۳

در صورتی که ارتفاع وسیله ی نقلیه و محموله، بیش از ارتفاع مجاز غیرقابل عبور، در گذرگاه های راه آهن باشد، شرکت های حمل و نقل ترافیکی، موظف هستند تا، حداقل ۳ روز قبل از زمان عبور، از روی ریل مجاور گذرگاه، مراتب را به شرکت راه آهن منطقه، اطلاع داده، سپس با هماهنگی نماینده گی شرکت راه آهن منطقه، از روی ریل مجاور گذرگاه، عبور نمایند.

تبصره: رعایت مفاد تبصره ی ۳ از ماده ی ۱۴، با در نظر گرفتن شرکت راه آهن منطقه، به جای اداره ی راه و ترابری، در اجرای این ماده نیز، الزامی است.

برای تهیه بسته کامل سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا، [اینجا](#) کلیک نمایید.

ماده ی ۳۴

احداث کنارگذر، در مورد تونل ها و گذرگاه های راه آهن دارای محدودیت ارتفاع نیز، مشمول مفاد ماده ی ۱۷ این دستورالعمل، و تبصره ی آن، می باشد.

ماده ی ۳۵

در صورتی که محموله، به دلیل داشتن ارتفاع کم تر از حد مجاز، روی یکدیگر قرار گرفته باشد، ارتفاع کل آن، تحت هیچ شرایطی، نباید از ۵.۴ متر تجاوز کند.

مقررات مربوط به عرض

ماده ی ۳۶

میزان عرض محموله ی ترافیکی، پس از بارگیری، باید به نحو مناسب، اندازه گیری، و بیش ترین عرض، در مورد محموله هایی که دارای عرض یک سان، در طول وسیله ی نقلیه نیستند، به عنوان عرض، در نظر گرفته شود.

ماده ی ۳۷

بارگیری و حمل محموله های ترافیکی، با عرض بیش از ۵ متر، با وسایل نقلیه ی دارای بارگیری کفی، ممنوع است. چنان چه ضرورت حمل چنین محموله هایی وجود داشته باشد، محموله باید، با در نظر گرفتن وزن، توسط کمرشکن مناسب، حمل شود.

ماده ی ۳۸

در صورتی که عرض کل وسایل نقلیه، بین ۴ تا ۶ متر باشد، به تشخیص پلیس راه، یک دستگاه خودرو پلیس راه، می تواند وسیله ی نقلیه را، در مکان هایی که تردد وسایل نقلیه، با عرض بین مقادیر فوق، خطر آفرین است، همراهی کند
بنابراین، در این شرایط، شرکت های حمل و نقل ترافیکی، موظف هستند تا در مسیر، مراتب را به مامورین پلیس راه، اطلاع داده، و نظر پلیس راه را، در خصوص لزوم، یا عدم لزوم همراهی، با وسیله ی نقلیه، به طور کتبی، دریافت دارند.

ماده ی ۳۹

در صورتی که عرض محموله ی ترافیکی وسیله ی نقلیه، بیش از ۶ متر باشد، یکی از وسایل نقلیه ی متعلق به پلیس راه، وسیله ی نقلیه ی حامل محموله ی ترافیکی را، در طول مسیر، همراهی، و در صورت لزوم نسبت به هدایت ترافیک سایر وسایل نقلیه، و توقف احتمالی آن ها، اقدام می نماید. بنابراین، شرکت های حمل و نقل ترافیکی، موظف هستند تا در طول مسیر، هماهنگی های لازم را، با پلیس راه محل، به عمل آورند.

برای تهیه بسته کامل سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا، [اینجا](#) کلیک نمایید.

تبصره ی یک: در راه های فرعی، راه های روستایی، و راه هایی که نظارت پلیس راه، به صورت دائم در آن ها صورت نمی گیرد، شرکت حمل و نقل ترافیکی، موظف است تا یکی از اسکورت های آموزش دیده راه، با تمامی تجهیزات، و علائم هشداردهنده ی مناسب، به کار گمارده، و نسبت به هدایت دیگر وسایل نقلیه، اقدام کند تبصره ی دو: مامورین پلیس راه، می توانند در صورت تشخیص، فعالیت اسکورت مربوط به تبصره ی یک این ماده راه، به عهده گیرند، و شرکت حمل و نقل ترافیکی نیز، موظف به همکاری، می باشد.

ماده ی ۴۰

در صورتی که محموله ی ترافیکی، به دلیل داشتن عرض کم تر از عرض بارگیر وسیله ی نقلیه، در کنار هم قرار گرفته باشد، تحت هیچ شرایطی، نباید از بغل وسیله ی نقلیه، بیرون بماند.

مقررات مربوط به طول

ماده ی ۴۱

در صورتی که، طول محموله، غیرقابل تفکیک، با در نظر گرفتن مفاد تبصره ی دو از ماده ی ۱، بیش از طول بارگیرهای موجود در حمل و نقل جاده ای باشد، محموله باید توسط بارگیری منفصل، حمل شود، به نحوی که، قسمت انتهایی بارگیر، دارای سیستم های کنترل ترمز و روشنایی، وابسته به سیستم وسیله ی نقلیه، باشد.

ماده ی ۴۲

چنان چه طول محموله و وسیله ی نقلیه، بیش از ۴۰ متر باشد، اسکورت ها موظف هستند تا هنگام عبور وسیله ی نقلیه، در پیچ ها، یا تونل ها، اقدام به توقف سایر وسایل نقلیه نمایند، و وسیله ی نقلیه ی حامل محموله ی ترافیکی، بتواند از محور وسط پیچ، یا تونل، عبور نماید. محورهای عقب این گونه از وسایل نقلیه، در صورت منفصل بودن، باید دارای صفحه ی گردان باشند.

تبصره _ پلیس راه، در صورت تشخیص، می تواند در مسیرهای از قبل تعیین شده، مقررات این ماده راه، برای وسایل نقلیه ی با طول بین ۳۰ تا ۴۰ متر نیز، اعمال نماید.

ماده ی ۴۳

شرکت های حمل و نقل ترافیکی، موظف هستند تا قبل از اقدام به صدور پروانه ی عبور، برای وسایل نقلیه ای با طول کل بیش از ۳۰ متر، نسبت به بررسی مسیر، اقدام، و محل تمام نقاطی که، تردد وسایل نقلیه، با طول فوق، برای دیگر وسایل نقلیه، مخاطره آمیز است را، مشخص، و به منظور کنترل های لازم، برای هدایت دیگر وسایل نقلیه، در اختیار راننده، یا نماینده ی اعزامی همراه وسیله ی نقلیه، قرار دهند.

برای تهیه بسته کامل سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا، [اینجا](#) کلیک نمایید.

ماده ی ۴۴

در صورتی که محموله ی ترافیکی ای، به دلیل داشتن طول کم تر از طول بارگیر وسیله ی نقلیه، پشت سر هم قرار گرفته باشد، تحت هیچ شرایطی، نمی تواند از عقب وسیله ی نقلیه، بیرون بماند.

مقررات خاص

ماده ی ۴۵

شرکت های حمل و نقل ترافیکی، که محموله هایی نظیر کمباین، بلدوزر، سایدبوم، و فینیشر راه، حمل می نمایند، به شرطی می توانند قطعات جدا شده ی این گونه محموله ها، شامل دروکن، تیغه، لوله گذار و آسفالت پخش کن را نیز، حمل کنند، که ضمن بازکردن آن ها، و رعایت وزن مجاز، موضوع ماده ی ۱۲، مقررات مربوط به مواد ۳۴، ۴۰، و ۴۴ این دستورالعمل را نیز، به طور کامل، رعایت نموده باشند. در غیر این صورت، باید قطعات جدا شده راه، با وسیله ی نقلیه ی دیگری حمل کنند.

ماده ی ۴۶

تردد وسایل نقلیه ی ترافیکی، در آزادراه ها، یا راه هایی که به طور کلی، برای تردد وسایل نقلیه ی حامل بار، ممنوع اعلام شده اند، مجاز نیست. در صورتی که برای حمل محموله ی ترافیکی، مسیر دیگری، غیر از آزاد راه، یا راه های ذکر شده (به تشخیص سازمان حمل و نقل و پایانه ها، یا رییس قرارگاه پلیس راه استان محل عبور) وجود نداشته باشد، شرکت های حمل و نقل ترافیکی، می توانند با هماهنگی پلیس راه استان، در این گونه راه ها، یا بخشی از آن ها، با رعایت موارد ایمنی، تردد، و در اولین خروجی ممکن، از آن ها، خارج شوند.

نظارت و تخلفات

ماده ی ۴۷

در صورتی که مامورین پلیس راه، یا سازمان حمل و نقل و پایانه های استان، به عدم رعایت مفاد این دستورالعمل، در صدور پروانه ی عبور، یا عدم رعایت مفاد مندرج در پروانه ی عبور، درحین حمل، واقف شوند، می باید ضمن متوقف نمودن وسیله ی نقلیه، در پارکینگ مناسب، مراتب را، به سازمان حمل و نقل و پایانه های استان محل توقف نیز، گزارش نمایند.

سازمان حمل و نقل و پایانه های استان محل توقف، ضمن بررسی، مراتب را جهت تعیین تکلیف نهایی حمل محموله، و ابلاغ به شرکت حمل و نقل صادرکننده ی پروانه ی عبور، به سازمان حمل و نقل و پایانه های استان محل صدور پروانه ی عبور، اطلاع می دهد.

برای تهیه بسته کامل سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا، [اینجا](#) کلیک نمایید.

در این صورت، شرکت حمل و نقل ترافیکی، موظف است، ضمن پرداخت خسارت احتمالی وارده به راه، و ابنیه ی فنی، مطابق مقررات، نسبت به صدور پروانه ی عبور دیگری، برای ادامه ی مسیر حرکت وسیله ی نقلیه، اقدام، و سازمان حمل و نقل و پایانه های استان محل توقف نیز، گزارش کامل موضوع را، به همراه اصل پروانه ی عبور، و اسناد لازم، جهت اجرای ماده ی ۵۰ این دستورالعمل، به دفتر ایمنی و ترافیک، ارسال نماید.

تبصره: در صورت امتناع شرکت حمل و نقل ترافیکی صادرکننده ی پروانه ی عبور، از پذیرش مسولیت، یا عدم همکاری، یا وجود اختلاف نظر، با سازمان حمل و نقل و پایانه های استان محل صدور پروانه ی عبور، مراتب به دفتر ایمنی و ترافیک، گزارش، و نظر آن دفتر، مالک عمل خواهد بود.

ماده ی ۴۸

در صورتی که شرکت ها، یا موسسات حمل و نقل، بدون صدور پروانه ی عبور، اقدام به حمل محموله ای نمایند، که از نظر ابعاد و اوزان، مشمول این دستورالعمل باشد، به نحو زیر اقدام می گردد:

۱- چنان چه شرکت متخلف، دارای مجوز حمل و نقل ترافیکی باشد، برای ادامه ی مسیر، پروانه ی عبور، صادر، و اقدام یادشده، مطابق ماده ی ۵۰ این دستورالعمل، مورد رسیده گی قرار خواهد گرفت.

۲- در صورتی که شرکت، یا موسسه ی حمل و نقل، دارای مجوز حمل و نقل ترافیکی نباشد، شرکت، یا موسسه ی حمل و نقل نیز، در کمیسیون ماده ی ۱۲ آیین نامه ی حمل و نقل بار و مسافر، و مدت تعطیلی، و لغو پروانه ی فعالیت شرکت ها و موسسات حمل و نقل جاده ای، مطرح، و حسب نظر کمیسیون، از یک ماه تا یک سال، به لغو موقت پروانه ی فعالیت، و در صورت تکرار، به لغو دایم پروانه ی فعالیت، محکوم خواهد شد.

ماده ی ۴۹

در صورتی که وسایل نقلیه، بدون داشتن بارنامه، و پروانه ی عبور، اقدام به جابه جایی محموله ی ترافیکی نمایند، وسیله ی نقلیه، در پارکینگ مناسب، متوقف، و ادامه ی مسیر، از طریق صاحب کالا، و با مسولیت یک شرکت حمل و نقل ترافیکی دیگر، با صدور بارنامه، و پروانه ی عبور، و رعایت مفاد قانون الزام شرکت ها و موسسات حمل و نقل جاده ای، به استفاده از صورت وضعیت و بارنامه، امکان پذیر خواهد بود.

ماده ی ۵۰

دفتر ایمنی و ترافیک، ضمن بررسی عمل کرد شرکت های حمل و نقل ترافیکی، در خصوص رعایت مفاد این دستورالعمل، در صدور پروانه های عبور، یا رعایت مفاد آن، در هنگام جابه جایی محموله ی ترافیکی، براساس گزارش های ارسالی پلیس راه، و سازمان حمل و نقل و پایانه های استان، در صورت بروز تخلف، پس از احتساب امتیاز منفی، براساس جدول شماره ی ۴ ضمیمه ی این دستورالعمل، به نحو زیر اقدام نماید:

۱- در صورت مجموع حداقل ۲۰ امتیاز منفی، به مدت دو ماه، جلوگیری از صدور پروانه ی عبور، برای محموله های ترافیکی.

۲- در صورت مجموع حداقل ۳۵ امتیاز منفی، به مدت شش ماه، جلوگیری از صدور پروانه ی عبور، برای محموله های ترافیکی، و لغو موقت پروانه ی فعالیت، از یک ماه

تا سه ماه، براساس تصمیم کمیسیون ماده ی ۱۲ آیین نامه ی حمل و نقل بار و مسافر، و مدت تعطیلی و لغو فعالیت شرکت ها و موسسات حمل و نقل جاده ای.

برای تهیه بسته کامل سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا، اینجا کلیک نمایید.

۳- در صورت مجموع حداقل ۵۰ امتیاز منفی، به مدت یک سال، جلوگیری از صدور پروانه ی عبور، برا ی محموله های ترافیکی، و لغو موقت پروانه ی فعالیت، از سه ماه تا یک سال، براساس تصمیم کمیسیون نام برده.

۴- در صورت مجموع حداقل ۷۰ امتیاز منفی، لغو موقت پروانه ی فعالیت، به مدت بیش از یک سال، یا لغو دایم آن، براساس تصمیم کمیسیون نام برده. احکام صادرشده در اجرای این ماده، از طریق دفتر ایمنی و ترافیک، به سازمان حمل و نقل و پایانه های استان، اعلام، و سازمان یادشده، موظف است درمورد جلوگیری از صدور پروانه ی عبور، برای محموله های ترافیکیف به طور مستقل، و درمورد لغو موقت پروانه ی فعالیت (جلوگیری از فعالیت حمل و نقل جاده ای)، با هماهنگی نیروی انتظامی، براساس مفاد آیین نامه ی نام برده، اقدام نماید.

تبصره ی یک: در صورت برخورد قانونی با شرکت های حمل و نقل ترافیکی، و صدور حکم، یا گذشت بیش از دوسال از زمان بروز تخلف، معادل ۲۰ درصد، از امتیاز منفی، موضوع صدور حکم، یا امتیاز منفی، مربوط به تخلف، در سابقه ی تخلف شرکت، باقی خواهد ماند.

تبصره ی دو: اجرای مقررات مربوط به این ماده، در صدور و اجرای احکام، مانع از اعمال مقررات، توسط مامورین پلیس راه، و پرداخت خسارات وارده، براساس مقررات جاری کشور، نخواهد بود.

تبصره ی سه: در صورت بروز هرکدام از این موارد، ذکرشده در مواد ۴۷، ۴۸، و ۴۹، به وسیله ی نقلیه، زمانی اجازه ی حرکت داده خواهد شد که، تمامی مفاد این دستورالعمل، در مورد وسیله ی نقلیه، محموله، و اسناد و مدارک مربوط، رعایت، و خسارات وارده به راه و ابنیه ی فنی نیز، پرداخت شده باشد.

ماده ی ۵۱

این دستورالعمل، در ۵۱ ماده، و ۳۴ تبصره، تدوین، و کلیه ی دستورالعمل ها، و مقررات مغایر مرتبط با موضوع حمل و نقل ترافیکی، براساس آن، لغو می گردد.

برای تهیه بسته کامل سوالات آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا، اینجا کلیک نمایید.