

## خود آزمایی

در مورد پاسخ سوالات زیر تحقیق کنید.

1- آج زیرین و رویین سوهان های دو آجه چند درجه است؟

الف) 37-54 (ب) 25-71 (ج) 54-71 (د) 17-54

2- کاربرد گونیای مرکب کدام یک از موارد می باشد؟

الف) اندازه گیری زاویه و طول (ب) مشخص کردن مرکز دایره ها  
ج) رسم دایره و بیضی روی قطعه (د) الف و ب صحیح می باشد.

3- جهت بریدن قطعات نرم، سخت و خیلی سخت معمولاً به ترتیب باید جنس تیغه اره از چه نوع فلزی باشد؟

الف) فولاد - آهن - فولاد ابزار  
ب) فولاد ابزار - فولاد ابزار - تندبر - فولاد با لبه برنده الماسه  
ج) فولاد با لبه برنده الماسه - فولاد ابزار - آهن  
د) فولاد ابزار - فولاد تندبر - آلیاژ آهن و نیکل

4- چه قسمتی از مته، جان مته می باشد؟

الف) زاویه سر مته را جان مته گویند.  
ب) فاز مته را جان مته گویند.  
ج) فاصله ای که بین دو شیار مارپیچ باقی می ماند جان مته گویند.  
د) فاصله ای که بین لبه برنده تا انتهای مارپیچ باقی می ماند جان مته گویند.

5- دقت میکرومتر میلی متر  $\frac{1}{100}$  میلی متر و میکرومتر اینچی  $\frac{1}{1000}$  اینچ می باشد. نسبت دقت آنها به هم چه قدر است؟

الف) میکرومتر اینچی 10 برابر دقت بیش تری دارد.  
ب) دقت هر دو میکرومتر مساوی می باشد.  
ج) میکرومتر میلی متری دقت کم تری دارد.  
د) میکرومتر میلی متری  $\frac{2}{5}$  برابر دقت بیش تری دارد.

6- در صورتی که خلاصه ساق سوپاپ هوا و دود به یک اندازه افزایش یابد روغن سوزی.....

الف) از گاید سوپاپ هوا بیش تر است. (ب) از گاید سوپاپ هوا کم تر است.  
ج) از گاید سوپاپ دود بیش تر است. (د) از گاید هر دو سوپاپ یکسان است.

برای خرید بسته کامل سوالات تعمیرکار اتومبیل های سواری بنزینی فنی و حرفه ای با پاسخنامه اینجا بزنید.

7- جنس واشر سرسیلندر معمولاً از کدام مواد زیر باشد کیفیت بهتری دارد؟

- الف) غیرفلز باشد. (ب) فولاد و آلومینیوم باشد.
- ج) آسبست و فلز مس باشد. (د) سرب و قلع و آسبست باشد.

8- در صورتی که دو سر سیلندر از جنس چدن و آلیاژ آلومینیوم باشند و از نظر ابعاد یکسان باشند باید.....

- الف) پیچ سرسیلندر چدنی باید بیش تر سفت شود.
- ب) پیچ سرسیلندر چدنی باید کم تر سفت شود.
- ج) پیچ سر سیلندر آلومینیومی باید کم تر سفت شود.
- د) الف و ج صحیح است.

9- در صورتی که نوک و کناره (بغل) بادامک میل سوپاپ ساییدگی باشد.....

- الف) مقدار باز شدن سوپاپ و دیاگرام آن به هم می خورد.
- ب) مقدار باز شدن سوپاپ فقط به هم می خورد.
- ج) مقدار باز شدن تغییر نکرده و دیاگرام فقط به هم می خورد.
- د) مقدار باز شدن و دیاگرام سوپاپ ها تغییر نمی کند.

10- فاصله هر احتراق در موتور 5 سیلندر چهار زمانه چه قدر است؟

- الف) 180 درجه (ب) 360 درجه (ج) 120 درجه (د) 144 درجه

11- در صورتی که سیلندر در نتیجه کار کاملاً صیقلی (آیینه) شده باشد.....

- الف) جهت تعویض رینگ مناسب است.
- ب) جهت تعویض رینگ مناسب نیست.
- ج) جهت تعویض رینگ مناسب نبوده و باید داخل سیلندر خطوط زیگزاگ ایجاد شود.
- د) تعویض رینگ تأثیری در مقدار کمپرس سیلندر مذکور ندارد.

12- به هنگام تعویض بوش های تر ارتفاع سطح بوش نسبت به بدنه موتور چگونه باید باشد؟

- الف) لبه بوش باید کاملاً هم سطح بدنه موتور باشد.
- ب) لبه بوش باید چند صدم میلی متر بالاتر از سطح بدنه موتور باشد.
- ج) لبه بوش باید چند صدم میلی متر پایین تر از سطح بدنه موتور باشد.
- د) لبه بوش باید یک میلی متر بالاتر از سطح بدنه موتور باشد.

**13- خلاصی پیستون در سیلندر چه قدر است و با چه ابزاری اندازه گیری می شود؟**

- الف) 0/003 الی 0/005 اینچ و با فیلر اندازه گیری می نمایند.  
ب) 0/001 الی 0/002 اینچ و با فیلر اندازه گیری می نمایند.  
ج) 0/003 الی 0/007 اینچ و با میکرومتر اندازه گیری می نمایند.  
د) 0/06 میلی متر الی 0/010 میلی متر و با فیلر اندازه گیری می نمایند.

**14- طول شاتون با قدرت و دور موتور چه ارتباطی دارد؟**

- الف) طول شاتون زیاد باشد قدرت و دور موتور بیشتر می شود.  
ب) طول شاتون زیاد باشد قدرت زیاد و دور موتور کم تر می شود.  
ج) طول شاتون زیاد باشد قدرت دور موتور کم تر می شود.  
د) طول شاتون زیاد باشد قدرت کم تر و دور موتور زیاد می شود.

**15- ترموستات در 82 درجه سانتی گراد باز می شود معادل چند درجه فارنهایت می باشد؟**

- الف) 160 درجه فارنهایت (ب)  
98 درجه فارنهایت  
ج) 180 درجه فارنهایت (د)  
100 درجه فارنهایت

**16- مورد استفاده باز و بسته شدن درب رادیاتور در دو مرحله در بسیاری از خودروها چیست؟**

- الف) در تابستان یک مرحله بسته می شود تا موتور داغ نکند.  
ب) در زمستان در دو مرحله کاملاً بسته می شوند.  
ج) به هنگام گرم بودن موتور یک مرحله باز می کنند تا خار موجود در رادیاتور خارج شود و سپس آن را باز می کنند.  
د) به هنگام سرد بودن موتور یک مرحله باز می کنند تا آب سریع تر گرم شود.

**17- در صورتی که مطلقاً موتور روغن کم نکند علت آن چیست؟**

- الف) تقطیر سوخت در سیلندر و مخلوط شدن آن با روغن به هنگام سردی موتور است و گرفتگی تهویه کارت (ب) دمای بالای موتور و تبخیر کامل سوخت است.  
ج) سالم بودن کامل موتور است.  
د) فشار کمپرس موتور بالا می باشد.

**18- شیار یا سوراخ های موجود در محل سوار شدن رینگ روغنی در روی پیستون به چه منظور می باشد؟**

- الف) محل نفوذ روغن از بدنه سیلندر به گژن پین می باشد.  
ب) محل نفوذ روغن از گژن پین به جدار سیلندر می باشد.  
ج) سبک تر شدن پیستون می باشد.  
د) جهت انبساط پیستون به هنگام درگیر شدن می باشد.

**19- عوامل ورود سوخت به ونتوری کاربراتور چیست؟**

- الف) فشار زیاد پمپ بنزین و ایجاد خلأ در ونتوری
- ب) سرعت بالای هوا در ونتوری
- ج) فشار جو در پیاله سوخت و کاهش فشار در ونتوری
- د) فشار جو در پیاله سوخت و کاهش سرعت هوا در ونتوری

**20- آزمایش آوانس استاتیک، خلأی و گریز از مرکز با چراغ تایمینگ به کدام ترتیب باید صورت گیرد؟**

- الف) استاتیک - خلأی - گریز از مرکز (ب) استاتیک - گریز از مرکز - خلأی
- ج) گریز از مرکز - استاتیک - خلأی (د) خلأی - گریز از مرکز - وزنه‌ای

**21- در صورتی که صفحه دلکو در خلاف جهت حرکت چکش برق حرکت کند.....**

- الف) آوانس گریز از مرکز عمل کرده است. (ب) آوانس خلأی جرقه را آوانس کرده است.
- ج) زاویه داوول زیاد شده است. (د) زاویه داوول کم شده است.

**22- وظیفه کویل دابل در سیستم انژکتوری چیست؟**

- الف) قطع برق پمپ بنزین در تصادفات شدید است.
- ب) تولید جریان رله دوبلی به مقدار و اندازه لازم است.
- ج) تولید ولتاژ بالا برای جرقه زنی شمع‌ها به مقدار و اندازه لازم است.
- د) کلیه موارد صحیح است.

**23- وظیفه رله دابل کدام یک از موارد زیر می‌باشد؟**

- الف) تأمین برق ECU می‌باشد
- ب) تأمین برق پمپ بنزین است.
- ج) تأمین برق کوئل دابل و برق پمپ بنزین است.
- د) تأمین برق کونل دابل و برق پمپ بنزین و برق ECU است.

**24- در صورت خلاص بودن گیربکس کدام یک از قطعات حرکت ندارند (موتور روشن)**

- الف) شفت کلاچ - شفت خروجی - کشویی و تودلی
- ب) شفت خروجی - دنده رابطه عقب - کشویی و تودلی
- ج) شفت خروجی - دنده رابط عقب - دنده زیر
- د) الف و ج صحیح است.

25- علت عریض تر بودن شکاف روی دنده برنجی نسبت به عرض (پهنای) موشکی چیست؟

- الف) به منظور بازی دنده برنجی روی دنده اصلی و نشست کامل خارموشکی در آن
- ب) به منظور حرکت کم دنده برنجی در روی دنده اصلی و روبه‌رو قرار گرفتن دندانه دنده برنجی با پیش دنده
- ج) به منظور قرار گرفتن لایه‌ای از روغن در بین قطعات
- د) به منظور فضای مناسب به‌هنگام گرم شدن گیربکس و انبساط خارموشکی

26- در ساخت فرمان‌های پر قدرت (هیدرولیکی) از چه عاملی می‌توان استفاده نمود؟

- الف) دستگاه‌های الکتریکی (ب) فشار هیدرولیکی (روغن)
- ج) هوای فشرده (د) از هر سه نوع می‌توان استفاده کرد.

27- به‌هنگام سوار کردن مانشت (لاستیک طشتکی) پمپ کلاچ قطر بزرگ تر آن.....

- الف) باید به طرف جلوی پمپ (محفظه فشار) قرار گیرد.
- ب) باید به طرف عقب پمپ قرار گیرد.
- ج) به هر طرفی سوار شود فرقی نمی‌کند.
- د) هیچ کدام

28- نقطه انجماد و جوش روغن ترمز حدوداً چقدر است؟

- الف) نقطه انجماد آن حدود 60 درجه سانتی‌گراد باشد.
- ب) نقطه جوش آن حدود 250 درجه و انجماد آن 60 درجه سانتی‌گراد
- ج) نقطه انجماد آن 90 درجه و نقطه جوش آن 500 درجه سانتی‌گراد می‌باشد.
- د) نقطه انجماد آن 50 درجه و نقطه جوش آن 30 درجه سانتی‌گراد باشد.

29- گیرپاژ کردن چهار شاخه گاردان.....

- الف) باعث سفت جا رفتن دنده‌ها می‌شود.
- ب) باعث لرزش اطاق خودرو می‌شود.
- ج) باعث حرکت گاردان تحت زوایای مختلف می‌شود.
- د) الف و ج صحیح است.

30- خلاصی کرانویل پینیون دیفرانسیل در خودروهای سواری معمولاً چه قدر بوده و با چه ابزاری اندازه‌گیری می‌شود؟

- الف) 0/005 الی 0/009 اینچ و با ساعت اندازه‌گیری
- ب) 0/005 الی 0/009 اینچ و با میکرومتر
- ج) 0/009 الی 0/016 اینچ و با ساعت اندازه‌گیری
- د) 0/001 الی 0/002 اینچ و با میکرومتر