



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

روش جدید تعیین موقعیت خطای دوپایانه ایی آسنکرون
در خطوط جبران شده سری

عنوان انگلیسی مقاله :

A New Unsynchronized Two-Terminals Fault Location Method
on Series Compensated Lines



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

V. CONCLUSIONS

This paper deals with fault location on series compensated lines. The developed method uses line equations taking into consideration the distributed nature of line impedances and capacitances in contrary to former methods that describe the line by a lumped series impedance.

The presence of a non-linear element along the line, such as the series capacitance and its protective device MOV, does not allow linear representation such as the Thevenin method. For that reason a two-terminal fault location algorithm is proposed.

The fault distance is determined in a general way using modal theory. The developed method does not need any knowledge of fault resistance and fault type. Only line parameters and the impedances of source networks interfacing the line at both ends are required. The compensation stage with the protection device can be represented by current-dependent equivalent impedance at power frequency.

The solution algorithm proposed by the same authors in [12] is adapted to series compensated lines in this paper. Un-synchronized measured data from the two line terminals are taken into consideration in the iterative solution method. Two candidates of a solution for the fault distance are obtained, assuming that the fault is in front of and behind the compensation stage. To select the correct solution, a new criterion is introduced.

۵. نتایج

این مقاله با موقعیت خطا در خطوط تقویت شده ی سری در ارتباط است. در این مقاله از یک روش پیشرفته از معادلات خط استفاده شد تا ماهیت امپدانس ها و خازن های خطی را در مقابل با روش های تشکیل دهنده - که خط را به وسیله ی مجموعه امپدانس های سری توصیف می کند- نشان دهد.

حضور یک عنصر غیر خطی در طول خط مثل خازن های سری و وسایل پشتیبانی آن مثل MOV اجازه می دهد که همانند روش تونن یک نمایش خطی وجود داشته باشد. به این دلیل، استفاده از الگوریتم موقعیت خطای دوپایانه پیشنهاد می شود.

در یک روش کلی، فاصله ی خطا با استفاده از تئوری مدل تعیین می شود. روش پیشرفته به هیچ گونه دانشی از مقاومت و نوع خطا نیاز ندارد. فقط به پارامترهای خط و امپدانس های فصل مشترک شبکه های منبع در دو انتهای خط نیاز است. طبقه ی جبران سازی با وسیله ی پشتیبان می تواند به وسیله ی امپدانس معادل وابسته به جریان در یک توان متغیر ارائه شود.

الگوریتمی که به وسیله ی نویسندگانی در رفرنس ۱۲ پیشنهاد شده بود، در این مقاله برای خطوط جبران شده ی سری به روز شد. داده ی اندازه گیری شده ی آسنکرون از دو پایانه ی خط و با یک روش حل تکراری حاصل شد. دو راه حل انتخابی برای تعیین فاصله ی خطا فراهم شد، با فرض اینکه خطا در مقابل و پشت طبقه ی جبران ساز قرار دارد. برای انتخاب راه حل صحیح یک معیار جدید معرفی شد.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.