



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

شروع حلقه بسته کنترل احتراق با استفاده از

سنجش یونیزاسیون در موتور دیزل

عنوان انگلیسی مقاله :

Closed Loop Start of Combustion Control Utilizing
Ionization Sensing in a Diesel Engine



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

CONCLUSIONS

The requirements for fuel injection systems on diesel engines are extremely challenging, this is especially the case for the need of a small and precise pilot injection. The ionization sensing technique shows a large potential to contribute to meeting these requirements and improve the ability to control a diesel engine.

The ionization measurement and the determination of SOC are simple and straight forward. To design a probe that can survive during a limited number of hours in a research program is not so difficult. For implementation in production engines an alternative is to combine the ionization sensing feature with the already existing glow plug, mainly due to it's location but also for it's ability to "self clean" the sensor from soot deposits. Undoubtedly, for a successful implementation of an ionization sensing system in production vehicles the soot contamination of the sensor must be taken into consideration in the system design.

جمع بندی

الزام برای سیستم های تزریق سوخت بر روی موتور های دیزل بسیار چالش بر انگیز است و این موضوع برای نیاز به تزریق سوخت کوچک و دقیق اولیه، اهمیت بسیار بالایی دارد. تکنیک های سنجش یونیزاسیون نشان دهنده پتانسیل بسیار خوبی برای رفع این نیاز ها و بهبود توانایی برای کنترل موتور دیزل می باشد.

اندازه گیری یونیزاسیون و تعیین SOC ساده و مستقیم هستند. برای طراحی یک پروب که می تواند طی یک ساعت محدود در یک برنامه تحقیقاتی کار کند خیلی سخت نیست. برای پیاده سازی در موتورهای تولید یک روش جایگزین این است که ویژگی حساسیت یونیزاسیون را با شمع اشتعال در حال حاضر ترکیب کنیم، نه تنها به دلیل جایگاه خوبی که شمع های اشتعالی دارد بلکه به دلیل توانایی خود تنظیف این شمع ها. بدون شک، برای اجرای موفقیت آمیز یک سیستم سنجش یونیزاسیون در وسایل نقلیه تولید، آلودگی خاکستر سنسور باید در طراحی سیستم مورد توجه قرار گیرد.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.