



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

بررسی تجربی کاهش نیروی درگ با اضافه کردن پلیمرها در
جریان دو فازی اسلاگ نفت خام و هوا در لوله های افقی

عنوان انگلیسی مقاله :

Experimental study of drag reduction by a polymeric
additive in slug two-phase flow of crude oil and air
in horizontal pipes



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

5. Results and discussion

In Figs. 3–5 the percent drag reduction is plotted versus polymer concentration in different pipes for slug flow regime. It is observed that, by adding of a low concentration of the polymer, one can find a reduced pressure drop per unit length at the same flow conditions. Also the percent of drag reduction increases with increasing of the polymer concentration, but there is a critical concentration above which no more reduction can be obtained. It should be mentioned that, the optimum concentration of polyisobutylene in crude oil is 18 ppm, independent of the type or diameter of the pipe for this system.

۵- نتایج و بحث

در شکل‌های ۳ تا ۵ درصد کاهنده‌های نیروی درگ در مقایسه با غلظت پلیمر در لوله‌های مختلف برای رژیم جریان اسلاگ رسم شده است. مشاهده می‌شود که با اضافه کردن یک غلظت کم پلیمر، می‌توان یک افت فشار کاهش یافته در واحد طول در شرایط مشابه جریان پیدا کرد. همچنین درصد کاهندگی نیروی درگ با افزایش غلظت پلیمر زیاد می‌شود، اما یک غلظت بحرانی بالاتر از آن که بیشتر وجود ندارد، می‌تواند به دست آید. لازم به ذکر است که یک مقدار بهینه‌ی پولی‌ایزوبوتیلن در نفت خام با غلظت ۱۸ پی‌پی‌ام به دست می‌آید که مستقل از نوع یا قطر لوله برای این سیستم است.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه می‌باشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.