



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

مدلی برای برنامه ریزی جانمایی ایمن کارگاه ساختمانی
بر اساس بهینه سازی سه هدفه کلونی مورچه ها

عنوان انگلیسی مقاله :

A tri-objective ant colony optimization based model for
planning safe construction site layout



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

7. Conclusion

As an important part of the safety objective function in designing construction site layout plans, this paper established an optimization model which incorporates partial safety considerations mentioned in previous studies into two safety objective functions constructed based on facility safety relationship and geographic safety relationship. Since construction cost is the basic and very important requirement for construction management, an additional objective function related to cost was also established as a supplementary objective for CSLP. The resulting tri-objective optimization problem was solved via Pareto-based ACO algorithm, which is used to find tradeoff solutions (optimal construction site layouts) according to the dominance relation between solutions. Finally, a residential building was used as a case study to illustrate the applicability and feasibility of the proposed model. The results show that the objective function related to interaction relationship is congruent with resources transportation cost and have a conflicting relationship with the objective function related to geographic safety relationship.

۷. نتیجه‌گیری

در این مقاله، در بخش مهمی از تابع هدف ایمنی در طراحی طرح‌های جانمایی کارگاه ساختمانی، یک مدل بهینه‌سازی ایجاد شد که ملاحظات ایمنی جزئی اشاره شده در مطالعات قبل را، در دو تابع هدف ایمنی که بر مبنای رابطه ایمنی تسهیلات و رابطه ایمنی جغرافیایی تشکیل شدند، گنجانده. چون هزینه ساخت نیازی ابتدایی و بسیار مهم برای مدیریت ساخت به حساب می‌آید، تابع هدف دیگری مرتبط با هزینه نیز به عنوان هدف مکملی برای CSLP تشکیل شد. مسئله بهینه‌سازی سه هدفه حاصل با الگوریتم ACO مبتنی بر تئوری پارتو، که برای یافتن پاسخ‌های تبادلی (جانمایی‌های بهینه) بر اساس رابطه برتری بین پاسخ‌ها استفاده می‌شود، حل شد. در نهایت، ساختمانی مسکونی به عنوان مطالعه موردی انتخاب شد تا کاربردپذیری و قابلیت اجرای مدل پیشنهادی روشن شود. نتایج نشان دادند که تابع هدف رابطه تعاملی با هزینه حمل و نقل منابع همخوانی و با تابع هدف رابطه ایمنی جغرافیایی تناقض دارد.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.