



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

سختی خمشی کشسان (الاستیک) در ستون های مرکب فولاد - بتن

عنوان انگلیسی مقاله :

Elastic flexural rigidity of steel-concrete composite columns



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

6. Conclusions

This paper presents the results of a detailed study of the stiffness of composite columns at the cross section and member levels with the goal of developing recommendations for elastic design procedures. The se-cant stiffness was seen to vary with both the type of loading (which influences the location of the neutral axis) and the magnitude of loading. Thus, the choice of elastic flexural rigidity depends on the purpose of the elastic analysis and the type of behavior that is expected to be captured. Specific practical design recommendations were de-veloped for the elastic flexural rigidity for determination of deflections at service loads (Eqs. (19)–(22)). The ability to estimate lateral drifts at service loads is important for building design and existing re-commendations are lacking.

6. جمع بندی

این مقاله نتایج یک مطالعه ی دقیق بر روی سختی ستون های مرکب در سطح مقطع و سطح اعضای ساختاری را به هدف توسعه ی پیشنهاد برای روند طراحی کشسان، ارائه می کند. میزان سفتی وتری بر اساس نوع بارگذاری و مقدار بارگذاری تغییر می کند (که بر روی مکان محور خنثی تاثیر می گذارد). ازین رو، انتخاب کردن سختی خمشی کشسان مبتنی بر هدف تحلیل کشسان و نوع رفتاری می باشد که انتظار می رود بتوانیم آن را ثبت کنیم. پیشنهاد های طراحی عملی برای سختی خمشی کشسان ، برای تعیین کردن جابجایی در سطح بار خدمات (معادله ی 19 تا 22) ایجاد شده است. توانایی تخمین زدن رانش جانبی در بار خدمات برای طراحی ساختمان ها اهمیت زیادی دارد و پیشنهاداتی که در حال حاضر برای این موضوع وجود دارد، محدود می باشد.



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.