



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

سیاست گذاری تعاملی- یک مدل مدیریت برای امور عام المنفعه

عنوان انگلیسی مقاله :

Interactive policy-making ± a model of management for  
public works



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### 12. Conclusions

Interactive policy-making in the Netherlands is already frequently employed. This occurs not only in the case of large-scale projects of national importance, such as the decision-making concerning the location of a second national airport or the extension of the Rotterdam harbor area, but also in the case of smaller, regional projects. Examples thereof are indicating locations for dumping polluted port sludge, tackling traffic congestion at certain crossroads and the reconstruction of dykes along the major rivers. It is still too early to be able to pronounce a definitive opinion, based on these experiences, on the value of interactive policy-making. The experiences in question are very recent in nature and many of these projects still have to be completed.

#### 12. نتیجه گیری

سیاست گذاری تعاملی در هلند سابقاً به کرات به کار گرفته شده است. این موضوع تنها در مورد پروژه های بزرگ که اهمیت ملی دارند، نظیر تصمیم گیری در مورد موقعیت مکانی یک فرودگاه ملی دوم یا گسترش مساحت بندرگاه رتردام، رخ نمی دهد، بلکه در مورد پروژه های کوچکتر و منطقه ای نیز مصداق دارد. نمونه های متعلق به آن عبارتند از تعیین مکان هایی برای دامپینگ بندرگاه آلوده به لجن، رفع تراکم ترافیک در چهار راه ها و نوسازی خاکریز ها در طول رودخانه های اصلی. هنوز خیلی زود است که بر اساس این تجربیات در مورد ارزش سیاست گذاری تعاملی اظهار نظر قطعی ارائه دهیم. تجارب مورد بحث ذاتا بسیار جدید هستند و بسیاری از این پروژه ها همچنان باید تکمیل شوند.



### توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.