



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

مکانیزم پیری سوخت های جامد کامپوزیت

عنوان انگلیسی مقاله :

Mechanism of Ageing of Composite Solid Propellants



### توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### RESULTS AND DISCUSSION

Data for changes in  $\dot{r}$  and TD rate for the propellants with different oxidisers and the same binder are given in Table 1. To compare the behaviour of different oxidisers on the storage stability of the propellants, the TG, DTA, and  $\dot{r}$  results are summarised in Table 2. A similar comparison of the propellants having the same oxidiser and different binders is also presented in Table 2. Analysis of the data presented in Table 2 suggests strongly that the ageing characteristics of the propellants are related to the thermal stability of the oxidiser, and not to that of the binder. In addition, the following results also support evidence that the ageing of the propellant is governed by the oxidiser decomposition alone.

#### نتایج و بررسی

داده‌ها برای تغییرات در  $\dot{r}$  و نرخ TD برای سوخت‌ها با اکسیدکننده‌های مختلف و همان چسب در جدول 1 ارائه شده است. برای مقایسه رفتار اکسیدکننده‌های مختلف در مورد پایداری ذخیره سوخت‌ها، نتایج TG، DTA و  $\dot{r}$  در جدول 2 خلاصه شده‌اند. یک مقایسه مشابه از سوخت‌های دارای یک اکسیدکننده و چسب‌های مختلف در جدول 2 ارائه شده است. تحلیل داده‌های ارائه شده در جدول 2 قویاً نشان می‌دهد که مشخصات پیری سوخت‌ها به پایداری حرارتی اکسیدکننده مرتبط می‌شوند و نه به پایداری حرارتی چسب. به علاوه، نتایج زیر نیز از شواهدی پشتیبانی می‌کنند که پیری سوخت به تنهای تحت حاکمیت تجزیه اکسیدکننده است.



### توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه می‌باشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.