



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

ادغام اثر کربن با محدودیت های هزینه فعالیت-محور در  
تصمیمات پروژه زیرساخت حمل و نقل عمومی پایدار

عنوان انگلیسی مقاله :

Incorporating Carbon Footprint with Activity-Based Costing  
Constraints into Sustainable Public Transport  
Infrastructure Project Decisions



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل  
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### 6. Conclusions

Public transportation infrastructure policy is important for adaption to climate change, especially in environmentally friendly and economic development. This study presents an integrated model to evaluate sustainable public transport infrastructure projects. The model includes five steps: evaluating relationships among the perspectives and criteria with DEMATEL, finding the priority weight derived by the ANP, calculating the direct cost and allocating indirect cost according to ABC, computing the carbon footprint and using the ZOGP to obtain an optimal portfolio for sustainable public transport infrastructure projects in Taiwan. The main contribution of the paper is benefitting academia, industry and policy makers by providing a new way to integrate activity-based costing and the carbon footprint into transport infrastructure project selection.

#### 6. نتیجه گیری ها

سیاست زیرساخت حمل و نقل عمومی، برای تطبیق با تغییرات آب و هوایی علی‌الخصوص در توسعه‌ی اقتصادی و دوستانه با محیط زیست، مهم است. این مطالعه، مدل ادغام شده‌ای را برای ارزیابی پروژه‌های زیرساخت حمل و نقل عمومی پایدار ارائه می‌دهد. مدل شامل پنج گام است: ارزیابی روابط در میان چشم‌اندازها و معیارها با DEMATEL، یافتن وزن اولویت به دست آمده توسط ANP، محاسبه‌ی هزینه‌ی مستقیم و تخصیص هزینه‌ی غیرمستقیم طبق ABC، محاسبه‌ی اثر کربن و استفاده از ZOGP برای به دست آوردن یک پورتفولیوی بهینه برای پروژه‌های زیرساخت حمل و نقل عمومی پایدار در تایوان. کمک اصلی مقاله، سود رساندن به افراد آکادمیک، صنعت و تصمیم‌گیرندگان توسط فراهم کردن روش جدیدی برای ادغام هزینه‌بندی فعالیت-محور و اثر کربن در انتخاب پروژه‌ی زیرساخت حمل و نقل.



### توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.