



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

عملکرد موتور آهنربای دائمی با برجستگی دوگانه به ازای قطب های روتور موازی و مخروطی

عنوان انگلیسی مقاله :

Performance of Doubly salient Permanent Magnet Motors for
Parallel and Tapered Rotor Poles



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

It is inferred from this paper that the tapered rotor pole gives higher average torque than the parallel sided rotor poles. The maximum average torques in both the cases, occur for an outer pole arc of 22° , where the maximum torque in tapered case is more by 1.8%. The average torques in both cases varies similarly for rotor outer pole arcs above 22° and up to 30° . This is also true in case of torque ripples. For outer rotor pole arcs of less than the optimum 22° , it is observed that the tapered case is better; at 15° pole arc, the average torque developed by the motor is 14.8% higher than the corresponding value of parallel-sided case. The analysis has also revealed that the DSPM motor is immune to the type of restrictions of certain stator and rotor pole arc combinations prevalent in switched reluctance motors for having non-zero torque zones.

بر اساس مقاله حاضر می توان استنباط نمود که قطب روتور مخروطی متوسط گشتاور بالاتری از قطب روتور موازی می دهد. حداکثر متوسط گشتاور در هر دو مورد، به ازای یک قوس قطب بیرونی 22° درجه رخ می دهد که در آن حداکثر گشتاور در مورد مخروطی تا 1.8% بیشتر می باشد. متوسط گشتاور در هر دو مورد به ازای قوس قطب روتور بیرونی بالای 22° درجه تا 30° درجه به طور مشابهی تغییر می کند. این مساله در مورد هوج یا ریل گشتاور نیز صدق می کند. به ازای قوس قطب روتور بیرونی کمتر از مقدار بهینه 22° درجه نیز مشاهده می گردد که حالت مخروطی بهتر می باشد؛ در قوس قطب 15° درجه، متوسط گشتاور توسعه یافته توسط موتور 14.8 درصد بالاتر از مقدار متناظر آن در حالت موازی است. هم چنین این تجزیه و تحلیل آشکار می سازد که موتور آهنربای دائمی با برجستگی دوگانه (DSPM) نسبت به نوع محدودیت های خاص استاتور و ترکیبات قوس قطب روتور راجع در موتورهای رلوکتانسی سوئیچ بابت داشتن مناطق گشتاوری غیر صفر مصون می باشد.

توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.

