



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

بهینه سازی مدیریت زمان واقعی ترافیک راه آهن و اطلاعات ناکافی:
مطالعات اولیه

عنوان انگلیسی مقاله :

Real-time railway traffic management optimization and
imperfect information: preliminary studies



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

VI. CONCLUSIONS

In this paper we assessed the robustness of the real-time traffic management solutions found by RECIFE-MILP with respect to the uncertainty on train entrance times in the considered infrastructure. To assess this robustness, we implemented RECIFE-MILP's traffic management decisions in situations slightly different from the optimized ones, in terms of train entrance times. To this aim, we used the microscopic railway simulator OpenTrack. We repeated the same procedure while varying the buffer time considered by RECIFE-MILP, to assess the impact of this factor on the robustness.

6. نتیجه گیری

در این مقاله استحکام جواب و راه‌حل‌های مدیریت واقعی ترافیک کشف‌شده توسط RECIFE-MILP را نسبت به عدم قطعیت زمان‌های مدنظر ورود قطار به زیرساخت موردنظر را بررسی کردیم. جهت بررسی این استحکام، تصمیمات مدیریت ترافیک RECIFE-MILP را در موقعیت‌هایی تقریباً متفاوت از موارد بهینه به لحاظ زمان‌های ورود قطار اجرا کردیم. برای این کار از شبیه‌ساز میکروسکوپی راه‌آهن اپن ترک بهره بردیم. همین روال را با تغییر زمان‌های واسطه مدنظر در RECIFE-MILP تکرار نموده و اثر این عامل را بر استحکام بررسی و ارزیابی کردیم.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه می‌باشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.
برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.