



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

تست های دینامومتر کفشک های ترمز تحت شرایط تر برای قطارهای سرعت بالا

عنوان انگلیسی مقاله :

Dynamometer Tests of Brake Shoes under Wet Conditions
for the High Speed Trains



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

V. CONCLUSION

Brake dynamometer is designed to simulate the brake characteristic of the high speed train, and has a function of record the data which can be reproduced and help to analyze and compare the experimental object, and also is used to develop and test the brake system.

In this paper, we present a tread brake experiments on the dynamometer for high speed train in order to compare braking distance, braking time, and mean friction coefficient between dry and wet conditions in specific vehicle speed at 80 [km/h] and 200 [km/h]. In the process of the brake stops, the friction coefficients between dry and wet conditions must not deviate from each other by more than 15% under the same conditions. As a test result we could verify the mean friction coefficient under wet conditions has changed within 15% against that of dry conditions.

5- جمع‌بندی

دینامومتر ترمز برای شبیه‌سازی مشخصات ترمز قطار سرعت بالا طراحی شده است و وظیفه ثبت داده‌ها با قابلیت تولید مجدد¹ را داشته و به تحلیل و مقایسه داده‌های تجربی کمک می‌نماید و همچنین برای توسعه و تست سیستم ترمز نیز به کار می‌رود.

در این مقاله، آزمایشات ترمز لبه‌ای بر روی دینامومتر برای قطار سرعت بالا به منظور مقایسه فاصله و زمان توقف² و ضریب اصطکاک متوسط بین شرایط خشک و تر در سرعت مشخص 80 و 200 کیلومتر بر ساعت ارائه شده‌اند. در فرآیند توقف به وسیله ترمز، ضرایب اصطکاک بین شرایط خشک و تر نباید از 15 درصد تحت شرایط یکسان تجاوز نماید. بر اساس نتیجه به دست آمده از آزمایش می‌توان تأیید نمود که ضریب اصطکاک متوسط تحت شرایط تر 15 درصد نسبت به مقدار متناظر در شرایط خشک افزایش یافته است.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه می‌باشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.