



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

روش بهبودیافته کنترل ترمز برای هدایت مغناطیسی TMP همراه با
پاسخ گذرای سریع

عنوان انگلیسی مقاله :

An improved braking control method for the magnetically
levitated TMP with a fast transient response



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

6. Conclusion

This paper proposes an improved braking method of TMP. The following conclusions are obtained through the analysis and experiments.

- 1) With no air friction, the TMP braking process lasts much longer than that of the traditional high speed motor in the air using the traditional braking method. The operating efficiency of the TMP could be improved by shortening the braking process.
- 2) Comparing with the traditional braking method, the proposed method could reduce the braking time via increasing the braking current with the active controllable rectification in the low speed range.
- 3) In the braking process, the kinetic energy is converted to heat power and dissipated by a power resistor. With some specific control methods, the kinetic power could also be used to provide the appropriate voltage supply for the control system, which will make better use of the energy. Therefore, it will be studied in the future.

6. نتیجه گیری

این مقاله یک روش بهبود یافته ترمزگیری TMP را پیشنهاد می دهد. نتیجه گیری های ذیل از طریق تحلیل و آزمایشات به دست آمده است:

1. بدون وجود اصطکاک هوا، فرآیند ترمزگیری TMP طولانی تر از زمان روش معمولی ترمزگیری موتور سرعت بالا در هوا است. راندمان کارایی TMP با کوتاه کردن فرآیند ترمزگیری قابل بهبود است.
2. با مقایسه روش معمولی ترمزگیری، روش پیشنهادی می تواند زمان ترمزگیری را از طریق افزایش جریان ترمزگیری با وجود یکسوسازی فعال قابل کنترل در محدوده سرعت پایین کاهش یابد.
3. در فرآیند ترمزگیری، انرژی جنبشی به توان حرارتی تبدیل می شود و توسط یک مقاومت توان تلف می شود. با استفاده از روش های ویژه کنترل، توان جنبشی می تواند برای ارائه ولتاژ مناسب برای سیستم کنترل مورد استفاده قرار بگیرد که سبب استفاده بهتر از انرژی می شود. بنابراین، این مساله در آینده مورد مطالعه قرار می گیرد.



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.