



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

مطالعه تجربی و عددی در مورد شکست سکوهای جکت فرسوده در اثر
خوردگی یا ترک

عنوان انگلیسی مقاله :

Experimental and numerical study on collapse of aged jacket
platforms caused by corrosion or fatigue cracking



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

5. Conclusions

Collapse behavior of an aged offshore jacket has been studied by experimental and numerical methods. Nonlinear finite element method was used to calculate the ultimate strength of an aged off-shore jacket, taking into account effects of corrosion and crack. Effect of corrosion and crack on the ultimate strength of the jacket was studied for three jacket models, namely the intact model, the crack model and the corroded model. Models were designed to simulate an aged jacket with 50 years-service life according to the similar scaling rules of geometry and stiffness. Furthermore, a series of tests were conducted, in order to validate numerical results.

5. نتیجه گیری

رفتار شکست از یک جکت دریایی مسن با روش های آزمایشگاهی و عددی مورد مطالعه قرار گرفت. روش المان محدود غیر خطی برای محاسبه ی مقاومت نهایی یک جکت دریایی مسن مورد استفاده قرار گرفت، که اثرات خوردگی و ترک را در نظر می گرفت. اثر خوردگی و ترک بر مقاومت نهایی جکت برای سه مدل جکت مورد مطالعه قرار گرفت که عبارتند از مدل دست نخورده، مدل ترک و مدل خورده شده. این مدل ها برای شبیه سازی یک جکت مسن 50 ساله مطابق با قوانین مقیاس گذاری مشابه طراحی شدند. علاوه بر این، یک سری از آزمایش ها انجام شدند تا نتایج اعتبار سنجی شوند.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.