



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

استقرار واحدهای واقع در کنار جاده برای انتشار اطلاعات در VANET:  
رویکردی تکاملی

عنوان انگلیسی مقاله :

Roadside Unit Deployment for Information Dissemination in a  
VANET: An Evolutionary Approach



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل  
با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### 6. CONCLUSIONS AND FUTURE WORK

This paper studied the problem of deploying RSUs in VANETs, which are important components for helping information dissemination in traffic networks. VANETs can be very useful mechanisms to help proposing solutions to deal with problems of energy costs and global carbon emissions generated by the road transport. Among their applications, we emphasize intelligent traffic management systems, which can indicate probable urban tolling zones or facilitate studies on the daily population of vehicles in specific roads.

The RSUs deployment problem was modeled using a variation of the set coverage problem, namely the MCTTP. A simple GA was proposed to the problem, and its initialization procedure enriched with data coming from a greedy search procedure previously proposed. We showed

that, by taking advantage of global search, we found RSU positions that lead to better vehicle coverage than those obtained by a greedy approach. The results showed that the GA obtained gains up to 11 percentage points.

#### 6. نتیجه گیری و کار آینده

این مقاله به بررسی مسئله استقرار RSU ها در VANET ها که مهمترین بخش برای کمک به انتشار اطلاعات در شبکه ترافیک است پرداخت. VANET ها می توانند مکانیزم های مفیدی برای کمک به ارائه راه حل های رسیدگی به مسئله های هزینه های انرژی و گسیل جامع کرین تولید شده در حمل و نقل جاده ای باشند. ما در میان کاربردهای آن ها بر سیستم های هوشمند مدیریت ترافیک تأکید داریم که نواحی عوارض شهری ممکن را نشان می دهند یا مطالعات بر روی تراکم روزانه خودروها در جاده های بخصوص را تسهیل می کنند.

مسئله استقرار RSU ها با استفاده از تغییر مسئله پوشش مجموعه یعنی MCTTP مدل سازی شد. یک GA ساده ارائه گردید و رویه قالب بندی آن با داده های بدست آمده از رویه جستجوی حریصانه که قبلاً پیشنهاد شد، تکمیل گردید. ما نشان دادیم که با استفاده از جستجوی جامع، موقعیت های RSU که سبب پوشش خودرویی بهتر، نسبت به موارد بدست آمده از روش حریصانه می شوند را یافتیم. نتایج نشان دادند که GA تا 11 درصد نتیجه بهتری را حاصل می کند.



### توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.