



## بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

تعیین محل بهینه واحدهای کنار جاده ای در طول بزرگراه ها

عنوان انگلیسی مقاله :

Optimal Roadside Units Placement along Highways



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



## بخشی از ترجمه مقاله

### IV. CONCLUSION AND FUTURE WORK

We have presented an optimization scheme to minimize the average reporting time of an event/incident by a vehicle to a nearby RSU. Our optimization scheme is based on balloon expansion analogy, where the expansion in each direction is related to vehicle speed, vehicle density and likelihood of incidents/events. We have shown that our balloon optimization scheme performs equally well as the exhaustive optimization scheme. In future work we intend to extend our balloon optimization scheme to urban areas where roads have a two dimensional topology. We also intend to carry out simulation with realistic vehicle traces to further ascertain the effectiveness of our optimization scheme.

#### IV. نتیجه گیری و کارهای آینده

ما در این مقاله طرحی را برای بهینه سازی ارائه دادیم تا میانگین زمان گزارش دهی یک حادثه/ رویداد به RSU نزدیک توسط خودرو به حداقل برسد. طرح بهینه سازی ما بر اساس روش ذهنی بسط بالون صورت گرفت که در آن بسط در هر جهت به سرعت خودرو، تراکم خودرو و احتمال حادثه/ رویداد مرتبط است. ما نشان داده ایم که طرح بهینه سازی بالون ما به خوبی طرح بهینه سازی جامع عمل می کند. در کارهای آینده قصد داریم طرح بهینه سازی بالون خود را به نواحی شهری که در آن ها جاده های توپولوژی دو بعدی دارند بسط دهیم. همچنین قصد داریم به اجرای شبیه سازی با ردگیری خودرو در واقعیت پردازیم تا کارایی طرح بهینه سازی خود را به اثبات رسانیم.



### توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.