



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

واحدهای بهینه واقع در کنار جاده ها در نواحی شهری برای شبکه های خودرویی

عنوان انگلیسی مقاله :

Optimal Roadside Units Placement in Urban Areas for
Vehicular Networks



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

CONCLUSION AND FUTURE WORK

We have presented two optimization methods: Binary Integer Programming (BIP) method and Balloon Expansion Heuristic (BEH) method. Both optimization methods were used to solve the optimization problem of minimizing the average reporting time. We have shown that the novel BEH method is more versatile and can be used to solve the optimization problem without any further relaxations. In future work, we intend to use more complex road topology with statistics generated from realistic traffic traces to further ascertain the effectiveness of our proposed optimization methods.

6- نتیجه گیری و کارهای آینده

ما دو روش بهینه سازی را ارائه داده ایم: روش برنامه نویسی عدد صحیح باینری (BIP) و روش ذهنی بسط بالون (BEH). این دو روش بهینه سازی به کار گرفته شدند تا مسئله بهینه سازی حداقل سازی زمان گزارش دهی میانگین حل گردد. ما نشان دادیم که روش جدید BEH همه جانبه تر است و برای حل مسئله بهینه سازی بدون تقلیل اضافی قابل استفاده است. در مقاله آینده قصد داریم از توپولوژی جاده پیچیده تر با آمارهای ایجاد شده توسط ردیابی ترافیکی استفاده کنیم تا کارایی روش های بهینه سازی پیشنهادی خود را اثبات کنیم.



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.