



بخشی از ترجمه مقاله

عنوان فارسی مقاله :

تعیین محل و پیکره بندی واحدهای واقع در کنار جاده در شبکه های خودرویی

عنوان انگلیسی مقاله :

Optimal Placement and Configuration of Roadside Units in
Vehicular Networks



توجه !

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.



بخشی از ترجمه مقاله

C. Scalability of the optimization algorithm

A vehicular network may be as small as a neighborhood with only a few blocks, or as large as an entire city. Therefore, scalability of the solutions is a very important aspect of the optimization problem formulation. In addition to the size of the map, the number of realizations $|R|$ also affects the runtime of the optimization. Although small number of realization give results quickly, the randomness of the traffic may degrade the performance of the resulting RSU deployment. Next, we vary both the number of realizations and the size of map. The system performance and optimization runtime are analyzed to evaluate the scalability of the algorithm.

ج) مقیاس پذیری الگوریتم بهینه سازی

ممکن است که یک شبکه خودرویی به اندازه یک آپارتمان با چند بلوک کوچک، یا به اندازه تمام یک شهر بزرگ باشد. بنابراین مقیاس پذیری راه حل ها، جنبه بسیار مهمی از فرموله سازی مسئله بهینه سازی است. علاوه بر اندازه نقشه، تعداد پیاده سازی های $|R|$ نیز بر زمان اجرای بهینه سازی اثر گذار است. اگرچه تعداد کم پیاده سازی ها زمان کمتری می برند، امکان دارد ماهیت تصادفی بودن ترافیک، عملکرد استقرار RSU حاصل را کاهش دهد. سپس ما تعداد پیاده سازی ها و اندازه نقشه را افزایش می دهیم. عملکرد سیستم و زمان اجرای بهینه سازی تحلیل می شوند تا مقیاس پذیری الگوریتم را ارزیابی نماییم.



توجه!

این فایل تنها قسمتی از ترجمه میباشد. برای تهیه مقاله ترجمه شده کامل با فرمت

ورد (قابل ویرایش) همراه با نسخه انگلیسی مقاله، [اینجا](#) کلیک نمایید.

برای جستجوی جدیدترین مقالات ترجمه شده، [اینجا](#) کلیک نمایید.